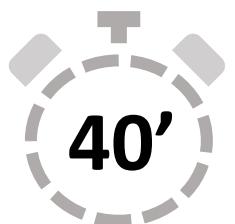




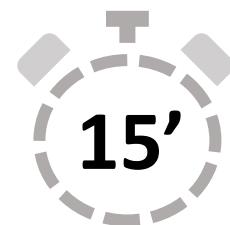
4 – Tour de table – actualités & témoignages

- Capenergies
- Qinomic



Actualités Capenergies

- Héloïse DELSENY – Ingénieure Projets
Mobilité Durable





Capenergies®

Innovons et accélérons ensemble la Transition Energétique



INNOVONS ET ACCÉLÉRONS LA TRANSITION ENERGÉTIQUE POUR...



... amplifier la décarbonation et la sobriété énergétique

... contribuer au rayonnement et à la résilience de nos territoires

... favoriser le développement économique, l'emploi et la compétitivité des entreprises

... rendre la Transition Energétique plus désirable pour tous



Une vision 360 des leviers d'accélération de la TE à partir de l'innovation

- Mix énergétique
- Approche technologique et usage
- Innovations sociétales, de compétences...



Un spectre d'actions large de l'émergence des innovations jusqu'à l'accompagnement à la croissance



Un souci permanent d'anticiper les évolutions de demain grâce à une bonne connaissance des filières et des écosystèmes associés



Une prise en compte des enjeux des territoires, notamment à travers de grands projets (ex : projet SYRIUS)



Une connexion à l'ensemble des écosystèmes Européens, nationaux, régionaux et métropolitains



FINANCIERS

R&D, FORMATION



Capenergies

Club Mobilité Durable

Capenergies®



ALSTOM
•mobility by nature•

Helion
in ALSTOM

FERROVIAIRE

carboneo

ECOMMOBILITÉ

HY2GEN

aéroport
marseille

provençale

metz

ACTUALITÉS DES MEMBRES CAPENERGIES



Héloïse Delseney
Heloise.delseney@capenergies.fr
Ingénieur Projets
Animatrice du Club Mobilité durable

The screenshot shows the homepage of the Chargepoly Data Hub e-Trucks Europe. The top navigation bar includes links for 'Uitra de marchandise', 'Transport & Logistique', and 'Transport de passagers'. The main heading is 'Bienvenue sur votre Data Hub e-Trucks Europe'. Below it, a sub-headline reads: 'Grâce au Data Hub e-Trucks, comparez facilement et en quelques clics les différents camions électriques disponibles sur le marché, et trouvez celui qui correspond le mieux à votre activité et à vos contraintes.' A sidebar on the left allows users to 'Choisissez vos filtres...' based on usage cases like construction, urban delivery, or long-distance transport. A central card displays a 'Nouveau produit' for an 'FL Electric 470 kWh' truck, showing its range (470 km), autonomy (100 km), and charging times (30 min AC, 10 min DC).

Chargepoly lance son Data Hub e-Trucks : une base de données dédiée à l'électrification des flottes de transport

L'outil en libre accès permet de comparer un large éventail de camions en fonction de critères techniques : marque constructeur, cas d'usage (livraison urbain, régional, construction...), autonomie, capacité des batteries, type et puissance de charge.



AMERMA et EKINOS Conseil Lauréats de l'AAP logistique bas carbone de l'ADEME et la Région Sud

Le projet vise à développer la première coopérative industrielle de la logistique durable en Région Sud. Cette coopérative permettra le regroupement et la coopération d'entreprises autonomes et indépendantes afin de renforcer leur positionnement et la proposition de valeur locale face à la concurrence des acteurs de la logistique.

ACTUALITÉS DES MEMBRES CAPENERGIES



Héloïse Delseney
Heloise.delseney@capenergies.fr
Ingénieur Projets
Animatrice du Club Mobilité durable



BE ENERGY : RÉGÉNÉRATION DES BATTERIES ET HUILES

Batteries au plomb : démarrage de véhicule, applications industrielles (chariots, transpalettes électriques, tracteurs, laveuses...) ; batteries NiCad ; lithium ; NiMH

CES Las Vegas en janvier 2025

La régénération consiste à donner une deuxième vie aux batteries sans changement d'usage avec les mêmes performances et les mêmes garanties que le neuf. C'est 2 fois moins cher qu'un produit neuf et 50 à 70 fois moins carboné que le recyclage. La régénération de batteries : un processus qui s'inscrit dans les exigences de la CSRD et des normes ESRS



Paragon Pod : La station énergétique et de recharge pour véhicules électriques plug-and-play

PARAGON MOBILITY solution pour des sites avec une connexion limitée au réseau électrique

[Solar Impulse Foundation Award](#) et Prix de l'innovation lors de l'Autonomy Mobility World Expo 2024.

APPELS À PROJETS MOBILITÉ DURABLE



Héloïse Delseney
Heloise.delseney@capenergies.fr
 Ingénieur Projets
 Animatrice du Club Mobilité durable

Titre de l'APP	Opérateur	Échéance	Thématiques	Description	Indiv. / collectif
<u>Industrie des Véhicules Intermédiaires (eXtrême Défi)</u>		04/04/2025	Volet 1 : Projets de développement et d'assemblage de véhicules intermédiaires. Volet 2 : Projets de production des principaux composants « stratégiques » et équipements pour véhicules intermédiaires Volet 3 : Projets d'éco-conception et d'amélioration de l'impact environnemental du cycle de vie des véhicules intermédiaires et des équipements associés. Volet 4 : Briques technologiques et démonstrateurs de solutions innovantes directement adossées aux véhicules intermédiaires	Cet appel à projets vise à soutenir les efforts de compétitivité, de souveraineté, d'innovation et d'investissement productif de la filière industrielle des véhicules intermédiaires et leurs composants stratégiques pour produire les véhicules intermédiaires de demain et leurs équipements.	
<u>CORIMER - Navires bas carbone</u>		15/10/2025	2 axes : réduction de la consommation d'énergie et des impacts, intégration dans les navires et bateaux d'énergie renouvelable ou bas carbone.	Développement de briques technologiques et démonstrateurs pour la décarbonation du transport et des opérations de service maritimes et fluviaux.	
<u>Plan d'aides à la modernisation et à l'innovation de la flotte (PAMI)</u>		01/10/2027	Volet A : Améliorer la performance environnementale de la flotte ; Réduire la consommation en carburant, les émissions et rejets polluants ; Encourager le recours à des énergies renouvelables ; Optimiser la gestion des énergies à bord ; Volet B : Mieux intégrer le maillon fluvial aux chaînes logistiques ; Capter de nouveaux trafics ; Consolider la desserte fluviale des ports maritimes ; Améliorer la performance logistique de la flotte fluviale Volet C : Accompagner le renouvellement des acteurs et de la filière Volet D : Favoriser l'émergence des solutions innovantes	Aider la flotte fluviale à réduire ses impacts environnementaux et à s'adapter aux changements climatiques. --> Le PAMI s'adresse aux exploitants et propriétaires de bateaux de transport de marchandises (artisans ou armateurs) et de bateaux à passagers et de plaisance locative. Pour son volet innovation, ce dispositif s'adresse aux bureaux d'études, chantiers ou autres prestataires techniques (sous certaines conditions).	



-> Programme Horizon Europe pour les batteries, Mobilité zéro émissions, logistique, solutions connectées etc.



Club Mobilité Durable

Report modal et mix énergétique
des petits navires maritimes et bateaux fluviaux

Mardi 6 mai 2025



Actualités & Networking



CLUB MOBILITÉ DURABLE Mardi 6 mai 2025

Report modal et mix énergétique des bateaux pour le maritime côtier et le fluvial !

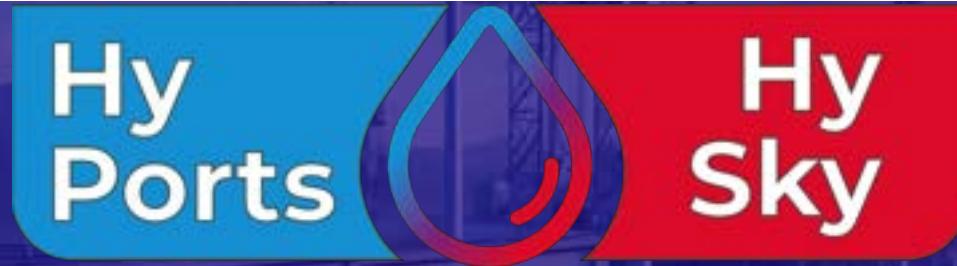
La Région Sud, avec son littoral et son réseau de voies navigables intérieures, joue un rôle clé dans le transport de marchandises, le tourisme fluvial et les activités de loisirs. Aujourd’hui encore largement dépendant des énergies fossiles, ce secteur représente une opportunité majeure pour accélérer la transition énergétique et réduire les émissions du transport.

Ce Club Mobilité Durable sera l’occasion d’explorer ensemble les solutions innovantes pour décarboner la navigation maritime, côtière et fluviale. **De la pilotine à la péniche, nous aborderons les leviers stratégiques pour transformer durablement le secteur :**

- Carburants alternatifs et technologies adaptées : électrique, hydrogène, biogaz, refit et modélisation selon les usages.
- Infrastructures d’avitaillement : déploiement efficace pour un accès optimisé aux énergies alternatives.
- Viabilité des modèles économiques et réglementations : investissements, tarification, services et opportunités de marché.

AVEC LA PARTICIPATION D’EXPERTS ET D’ACTEURS MAJEURS DU SECTEUR

MEET4Hydrogen



VALORISEZ VOS SOLUTIONS ET PRODUITS
TECHNOLOGIQUES INNOVANTS AUPRÈS DES DÉCIDEURS
ET INVESTISSEURS DE LA FILIÈRE HYDROGÈNE

25 & 26 mars 2025

Le Parc Chanot - Parc des Expositions de Marseille

- Une conférence dédiée aux applications de l'hydrogène : maritime, fluvial, portuaire, aérien, spatial et aéroportuaire
- Une ouverture très significative à l'international
- Des profils d'intervenants et de participants de référence dans la filière hydrogène
- Le Delivery Award mettant en lumière les projets hydrogène aboutis

En tant que partenaire officiel de Meet4Hydrogen, Capenergies vous permet de bénéficier d'avantages

exclusifs :

- 10% de réduction sur votre participation (entrée congressiste, btob, stands d'exposition)
- Un corner d'exposition dans un espace premium réservé aux membres de Capenergies au centre des 2 espaces Hysky et HyPort, incluant 2 entrées et 1 compte business sur la plateforme Vimeet au tarif de 1 500 €

Ça m'intéresse !

Pour réserver votre corner, manifestez votre intérêt auprès de [Pierre CECCALDI](#).



Club Systèmes énergétiques

IA frugale
pour la Transition Énergétique

Actualités - Networking - Visite technique

Vendredi 28 mars 2024

Aix-en-Provence



Valentina VOLOGNI
valentina.vologni@capenergies.fr
+33 6 07 66 77 00



Et si l'intelligence artificielle pouvait rendre les infrastructures énergétiques plus performantes tout en réduisant leur impact environnemental ?

Une IA plus sobre pour une gestion de l'énergie optimisée, est-ce possible ?

CLUB SYSTÈMES ÉNERGÉTIQUES IA frugale pour la Transition Énergétique



Date : Vendredi 28 mars 2025



Horaire : 9h00 à 15h00

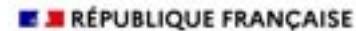
Lieu : Technopôle de l'Environnement Arbois
Méditerranée, Aix-en-Provence

En partenariat avec le Pôle Aktantis
À cette occasion, le laboratoire Intelligence Artificielle du CEA
TECH vous ouvre ses portes !

PROGRAMME DE LA JOURNÉE

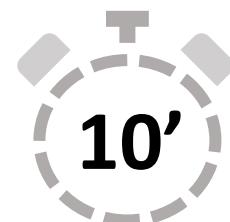
- 09h00 : Accueil café
- 09h30 : Introduction – Capenergies & Aktantis
Actualités filière, opportunités et financements
- 10h00 : Travaux du laboratoire Intelligence Artificielle du CEA TECH – Javier GIL QUIJANO, Responsable de la plateforme d'Integration NUMérique (INUM) – CEA TECH – CTReg/DSUD antenne d'Aix-en-Provence
- 10h15 : Présentation de projets et solutions
- 11h00 : Pause
- 11h15 : Table ronde et débat
- 12h00 : Cocktail déjeunatoire et networking
- 14h -15h : Visite du laboratoire Intelligence Artificielle du CEA TECH
nouvellement implanté sur le Technopôle de l'Environnement Arbois
Méditerranée

AVEC LE SOUTIEN DE



Actualités Qinomic

- Jérôme JEAN – Directeur du Développement Commercial



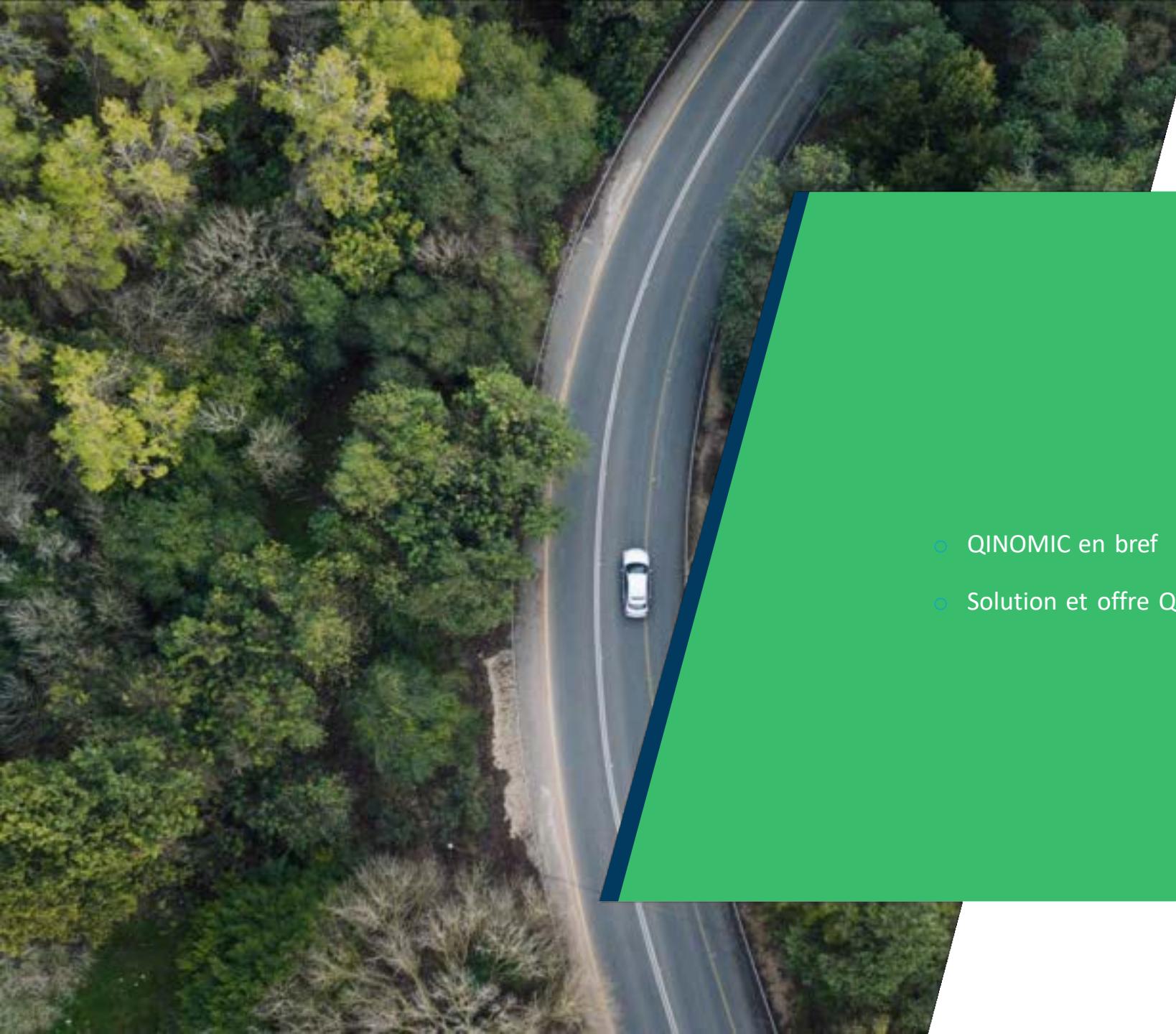


LA SOLUTION POUR DÉCARBONER
RAPIDEMENT VOTRE FLOTTE À
MOINDRE COÛT

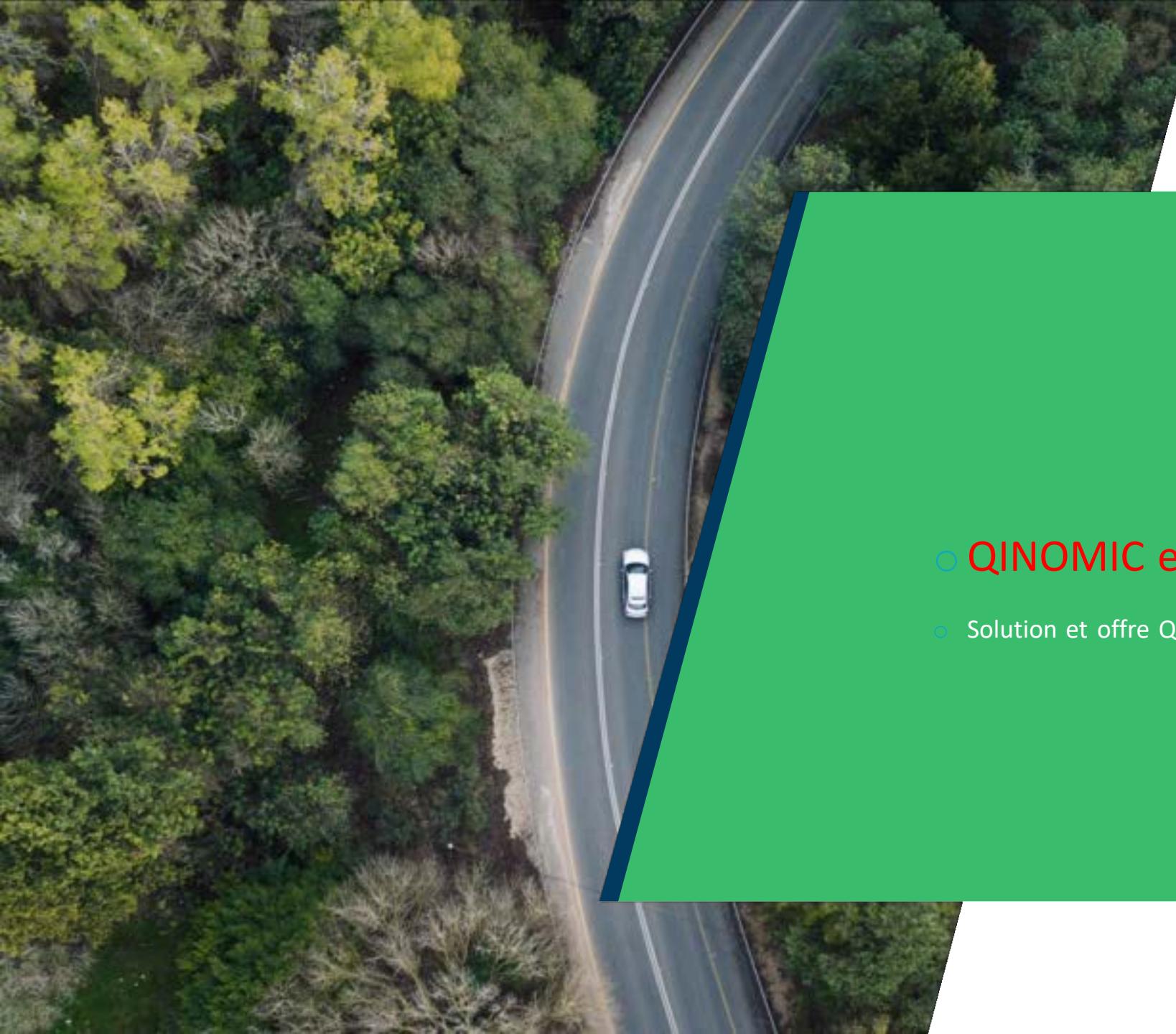
CONFIDENTIEL

2025





- QINOMIC en bref
- Solution et offre QINOMIC



- **QINOMIC en bref**
 - Solution et offre QINOMIC

QINOMIC EN BREF

2022 : QINOMIC et STELLANTIS s'associent dans un partenariat stratégique

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

STELLANTIS **QINOMIC**

Stellantis et Qinomic s'associent pour développer le rétrofit électrique des véhicules utilitaires légers

- Stellantis et Qinomic ont signé un partenariat stratégique pour développer une solution de rétrofit en vue de convertir les véhicules utilitaires légers à moteur à combustion interne en modèles à chaîne de traction électrique
- Fruit d'une collaboration entre les Business Unit Circular Economy et Commercial Vehicle, cette solution de rétrofit vise à prolonger la durée de vie et l'utilisation des véhicules, tout en donnant accès à une solution zéro émission à un prix abordable
- Le projet, qui s'inscrit dans le cadre du plan stratégique Dare Forward 2030, accélère le virage vers l'électrification et renforce le leadership de Stellantis dans la décarbonation de l'industrie

AMSTERDAM, le 2 décembre 2022 – Stellantis N.V. et Qinomic, une entreprise high-tech française spécialisée dans les solutions innovantes et durables pour la mobilité, s'associent pour valider un concept de conversion des véhicules utilitaires légers à moteur à combustion interne en véhicules à chaîne de traction électrique, tout en assurant le maintien de la qualité et de la conformité aux cahiers des charges du constructeur notamment en termes de sécurité, de durabilité et d'homologation.

« Je suis ravi de cette collaboration avec Qinomic sur le développement de la technologie du rétrofit », a commenté Alison Jones, Stellantis Senior Vice President, Circular Economy Business Unit. « Cette innovation donne à nos clients professionnels la possibilité de convertir leurs fourgons actuels à l'électrique, de prolonger la durée de vie de leur véhicule et de répondre aux exigences légales et aux besoins de mobilité. »

Prolonger la durée de vie et l'utilisation des véhicules est au cœur de la Circular Economy Business Unit de Stellantis, qui pilote l'initiative en collaboration avec la Commercial Vehicle Business Unit et le Stellantis Ventures Studio.

- Association de Qinomic et Stellantis pour le développement et la commercialisation d'une solution de rétrofit des véhicules utilitaires légers (VUL)
- Composants de haute qualité offrant la garantie constructeur
- Industrialisation bénéficiant du savoir-faire constructeur

L'argus

Stellantis développe du rétrofit pour véhicules utilitaires

Stellantis s'attaque au rétrofit avec Qinomic

Le sujet du rétrofit est à l'ordre du jour chez Stellantis. Un partenariat vient d'être noué avec la start-up française Qinomic. Les deux entreprises vont travailler au développement d'utilitaires rétrofités en vue du lancement d'un offre commerciale en 2024.

Stellantis choisit Qinomic pour le rétrofit de

QINOMIC EN BREF

Des partenariats stratégiques pour le développement d'une solution de rétrofit industriel

2023 : Qinomic et le Groupe Gruau débutent une collaboration pour l'industrialisation d'une solution de rétrofit

- Qinomic, accélère son industrialisation de solutions de rétrofit avec le groupe Gruau
- Gruau, leader européen de la transformation sur Véhicules Utilitaires : savoir-faire de ses équipes et son outil de production flexible



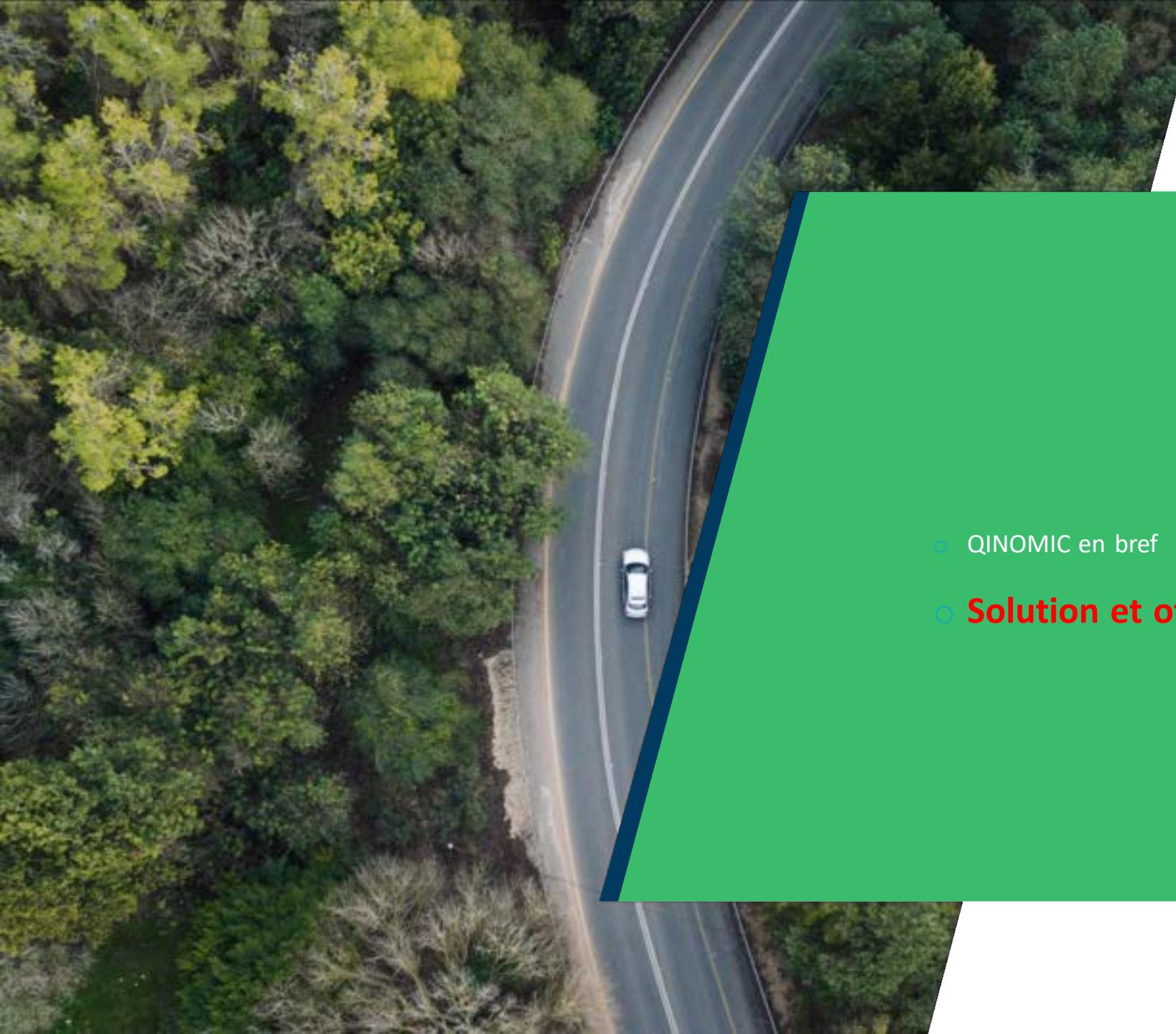
2024 : Qinomic s'associe à Feu Vert Entreprises pour accélérer la commercialisation et le service après-vente de ses solutions

50 centres Feu Vert certifiés Rétrofit répartis sur tout le territoire français



Les principaux axes de cette collaboration incluent :

- **Un diagnostic technique préalable**
- **Des packs de rénovation et modernisation**
- **La maintenance et la réparation**



- QINOMIC en bref
- **Solution et offre QINOMIC**

K-0

SOLUTION



Offre véhicules utilitaires légers compact rétrofit électrique Qinomic

LES VÉHICULES UTILITAIRES COMPACTS À PARTIR DE 2016, GÉNÉRATION 3.



PEUGEOT Expert III

CITROEN Jumpy III

OPEL Vivaro

FIAT Scudo

TOYOTA Proace

Commercialisation Avril 2025

SOLUTION ET OFFRE QINOMIC

Des prestations similaires à un véhicule neuf

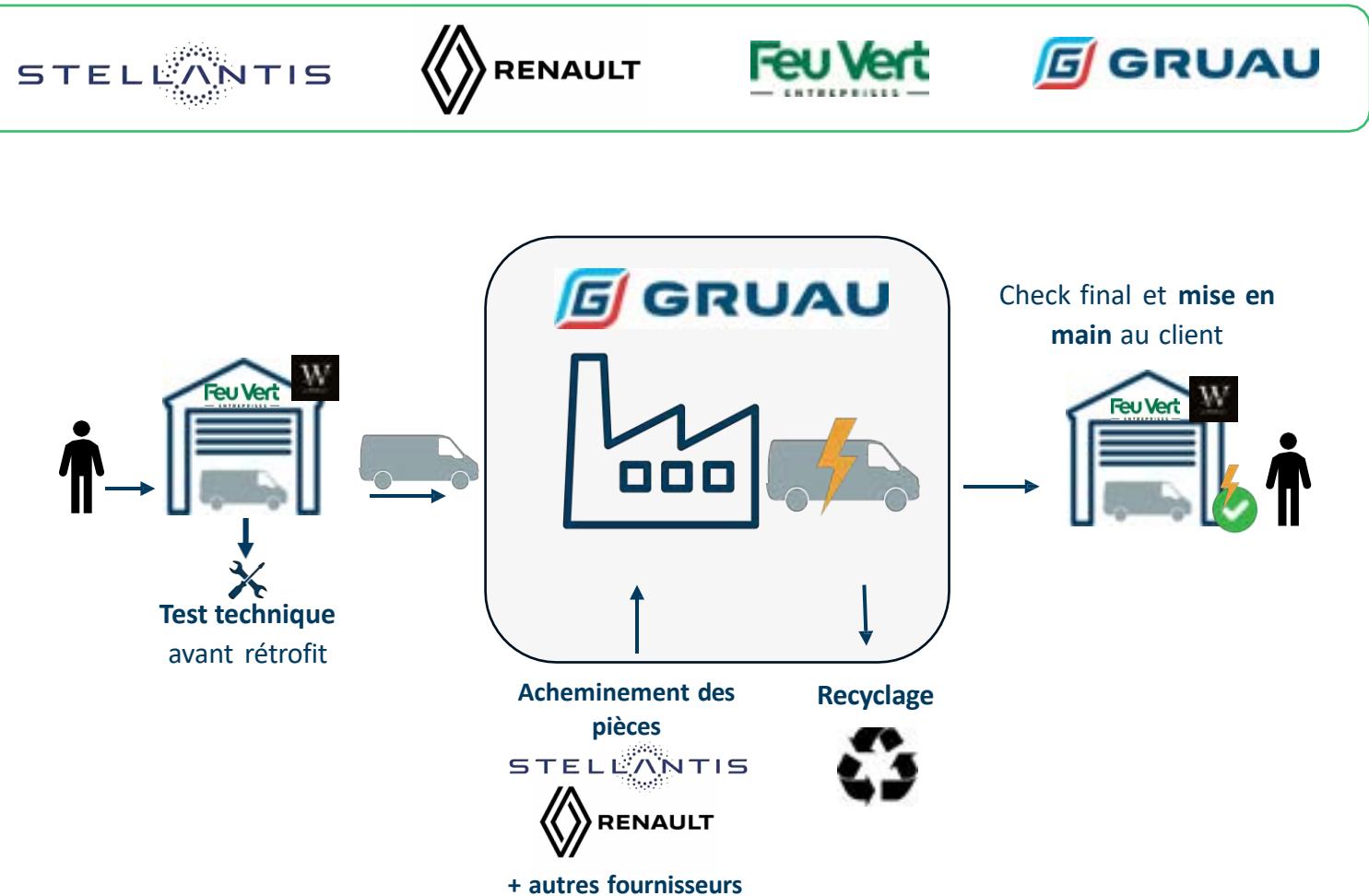
HOMOLOGUÉ

SOLUTION GRANDE AUTONOMIE
GARANTIE BATTERIE 8 ANS 160.000 Kms
GARANTIE CONVERSION 2 ANS



SOLUTION ET OFFRE QINOMIC

Un process de Rétrofit 100% électrique en seulement 1 mois



SOLUTION ET OFFRE QINOMIC

Une solution de mobilité durable répondant aux besoins des entreprises pour les VUL

Contribution majeure au RSE



BAISSE DES GES DE -56% VS. VÉHICULE NEUF
(ADEME - 10 ans d'utilisation)



ÉCONOMIE CIRCULAIRE
(recyclage moteur thermique ...)



**MADE IN FRANCE, EMPLOI LOCAL,
ET CRÉATION DE VALEUR TERRITORIALE**
(estimation ADEME 2030 : jusqu'à 6500 emplois)

Une solution économique, rapide et fiable



**COÛT D'ACQUISITION ENTRE 40% ET 50% INFÉRIEUR VS
VÉHICULE NEUF**



RAPIDITÉ TRANSITION VS VÉHICULE NEUF
(< 1 mois, au plus près des échéances de l'entreprise)



COMPOSANTS CONSTRUCTEUR & GARANTIE
(batterie & chaîne de traction Stellantis et Renault)

SOLUTION ET OFFRE QINOMIC

Des aides importantes en PACA : 2025, l'année du Rétrofit!

1) PRIME RETROFIT RECONDUISTE

Décret publié le 29 novembre 2024



- 8 000€ ou -6 000€

2) AIDE RETROFIT Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur (Auto-Entrepreneurs, artisans, TPE, PME ayant un établissement ou une succursale en région Provence-Alpes-Côte d'Azur)



- 3 000€

3) Aide de la Métropole Aix Marseille dans le cadre de la ZFE à destination des professionnels TPE/ PME, associations reconnues d'utilité publique, ESS, domiciliées dans la ZFE.



- 2 000 €

4) ELIGIBILITE AUX CERTIFICATS D'ECONOMIE D'ENERGIE (CEE) à partir du 14 février 2025 pour les collectivités territoriales Parc > 20 véhicules vs Parc < 20 véhicules

- 500 € ou - 850€



SOLUTION ET OFFRE QINOMIC

Exemple d'une collaboration avec la Métropole d'Aix-Marseille !



L'argus

Qinomic démarre la phase industrielle du rétrofit de véhicules utilitaires en 2025

news tank
mobilités



« Le problème est l'accessibilité financière d'un véhicule électrique. Le retrofit est l'une des pistes que nous envisageons pour verdir notre flotte, comme alternative aux côtés d'autres énergies. » Responsable de parc, Emmanuel Pellat

*« Jusqu'alors nous n'avions pas trouvé de solution convaincante. Mais désormais, **des solutions industrialisées émergent, dont Qinomic, qui nous font passer le cap.** »*

Contactez-nous



Qinomic SAS

Siège à Aix-en-Provence

ZI. la Touloubre – Bat. B
994 rue de la gare 13770 Venelles

 +33 4 42 96 16 96

 contact@qinomic.com

Etablissement secondaire à Dieppe

15, rue des Frères Robbe
2 Zone Eurochanel
76370 Martin-Eglise

Etablissement secondaire à La Défense, Tour Franklin, 23^{ème} étage

Frédéric STRADY

Directeur Général Qinomic

 +33 7 88 16 12 53

 frederic.strady@qinomic.com

Jean-Jacques SERRAF

Directeur Général Qinomic Mobilities

 +33 7 87 83 57 71

 jean-jacques.serraf@qinomic.com



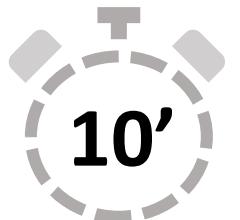
www.qinomic.com



5 – Présentation de PIICTO*

Noémie BONNANS – Ingénieure chargée de mission
Ecologie Industrielle Territoriale & Décarbonation

- Programme SYRIUS
- Étude n°35 : étude d'enjeux de décarbonation et d'optimisation de la logistique



A satellite map showing the Marseille Fos port area. The map includes a large industrial port facility with numerous shipping containers, a smaller industrial area with several large tanks, and a residential or industrial zone with a grid of buildings. The surrounding land is a mix of green fields and urban development. The sea is visible in the foreground and middle ground.

ARL - Atelier décarbonation : Présentation de l'étude 35 du Programme SYRIUS

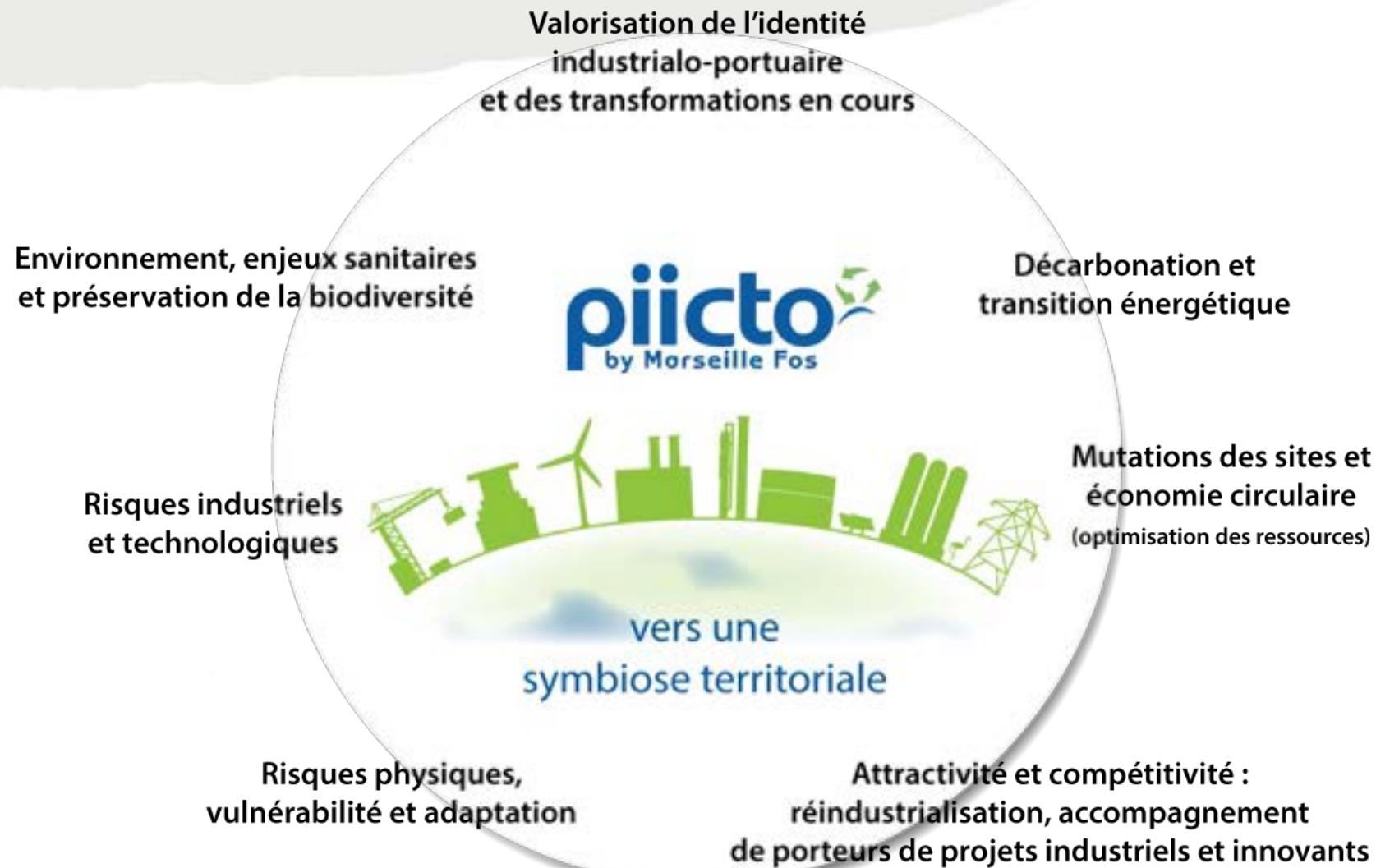
Une association fondée en 2014



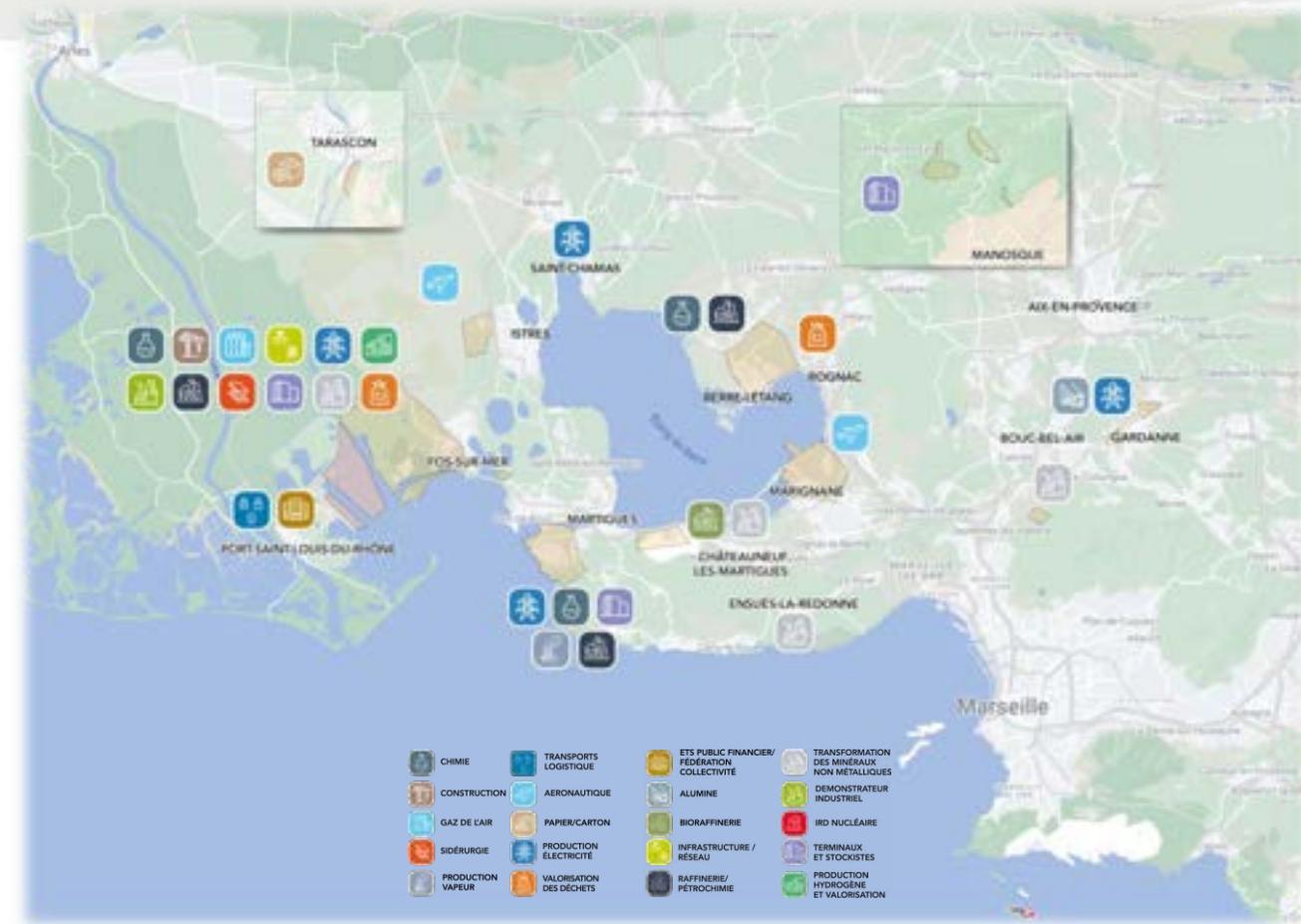
UNE DYNAMIQUE COLLECTIVE,
DÉDIÉE À L'ANIMATION ET AU DÉPLOIEMENT
D'UNE DÉMARCHE
D'ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE ET TERRITORIALE (EIT)



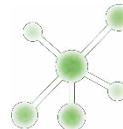
PIICTO - Une dynamique d'écologie industrielle et territoriale (EIT)



... déployée sur un territoire à très forts enjeux



→ Intérêt d'une approche intersectorielle et co-construite notamment avec les industriels, sur chacun des sujets d'études



Hub Euroméditerranéen Majeur



+ 50 000 emplois



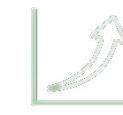
Plus de 18 MtCO₂e émises / an



Gestion des ressources (eau, déchets, coproduits, matières premières et secondaires)



~ 4 Mds€ d'investissement prévus d'ici 2030 pour la **décarbonation des sites existants**



~ 8 Mds€ d'investissement prévus d'ici 2030 pour l'**implantation de projets industriels nouveaux**

...rassemblant plus de 60 membres (privés et publics) dont près de 50 industriels



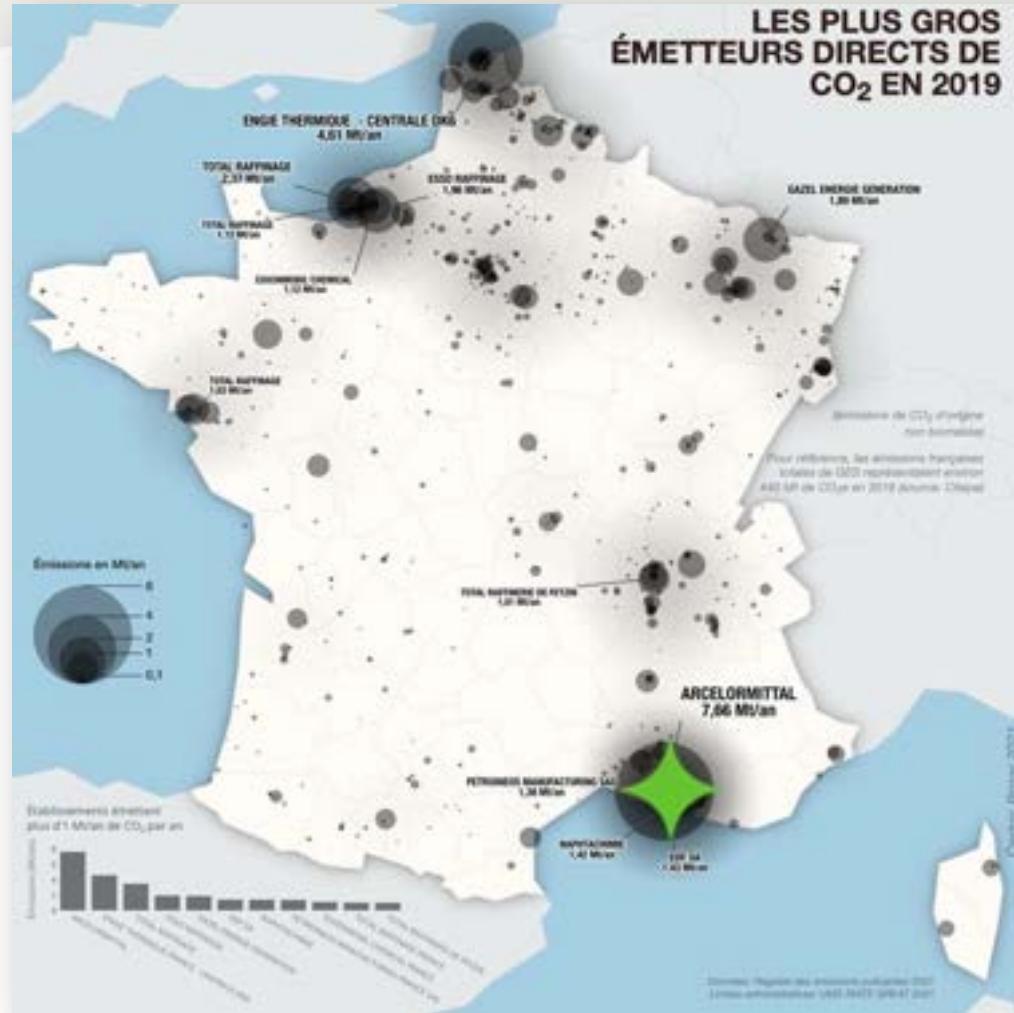
En lien avec des partenaires clés sur le territoire



Programme SYRIUS – Zones Industrielles Bas Carbone



25 études **8** M€ de budget



BLOC THÉMATIQUE 0

Trajectoires de Décarbonation et Ecologie Industrielle et Territoriale (EIT)

BLOC THÉMATIQUE 1

Vecteurs Énergétiques, Réactifs & Infrastructures

BLOC THÉMATIQUE 2

Captage, Valorisation ou Stockage du Carbone

BLOC THÉMATIQUE 3

Optimisation et Décarbonation de la Logistique

BLOC THÉMATIQUE 4

Développement Local et Attractivité



CO-FINANCÉ PAR



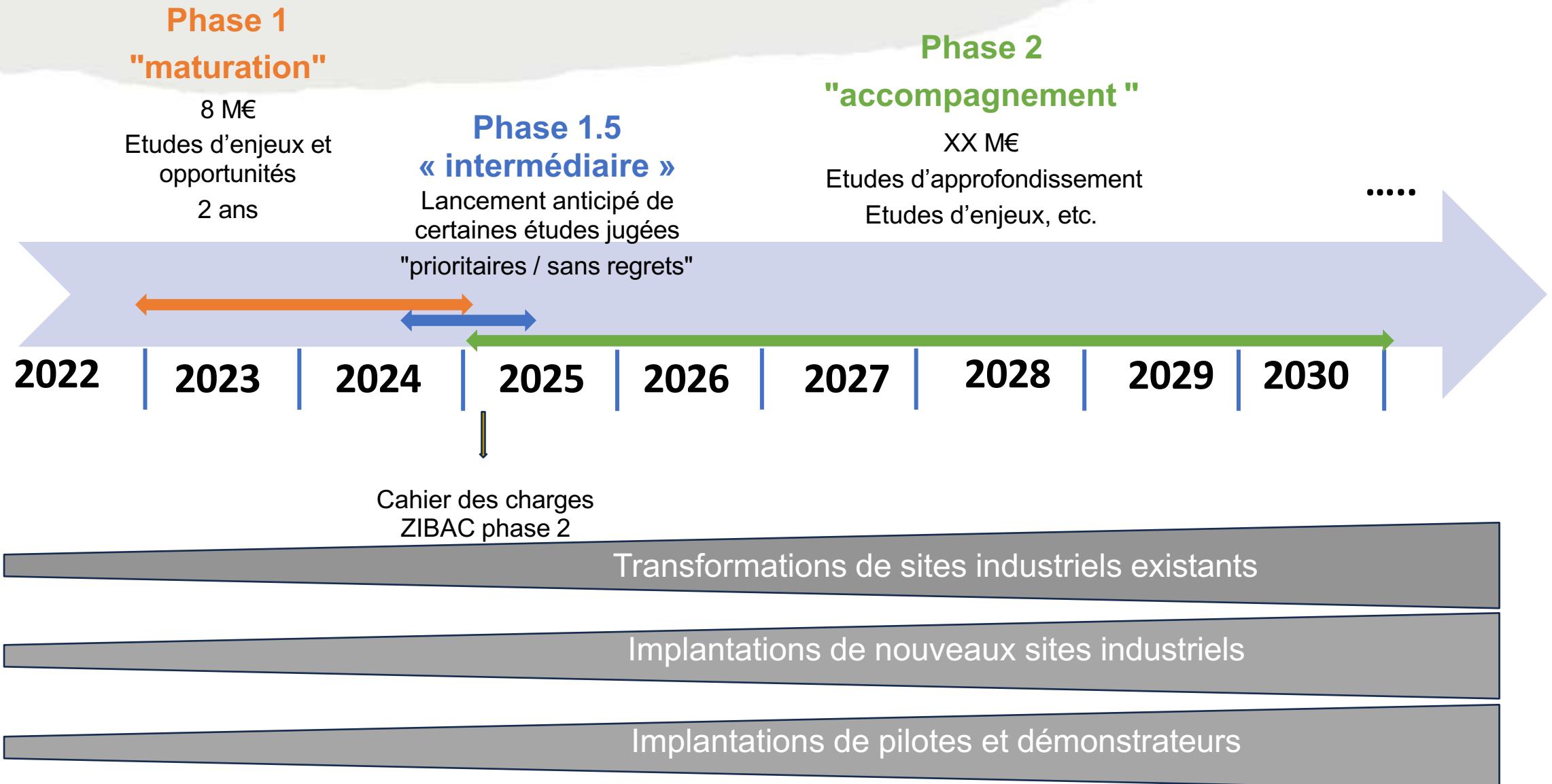
COORDONNÉ PAR



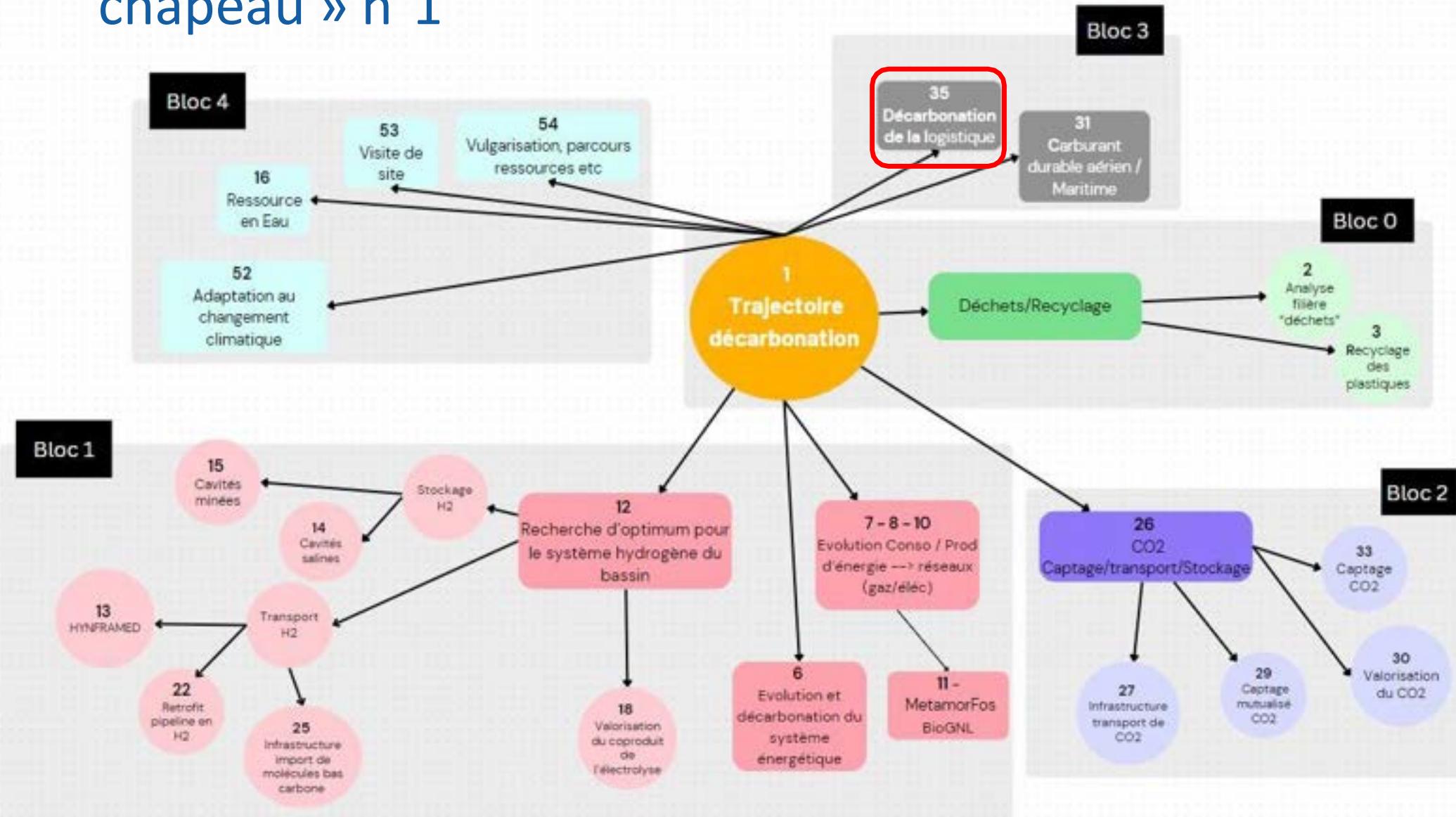
CO-ANIMÉ AVEC



Tendre vers la mise en œuvre de projets concrets



SYRIUS : + de 25 études ayant permis d'alimenter l'étude « chapeau » n°1



Etude 35 : Optimisation et décarbonation de la logistique

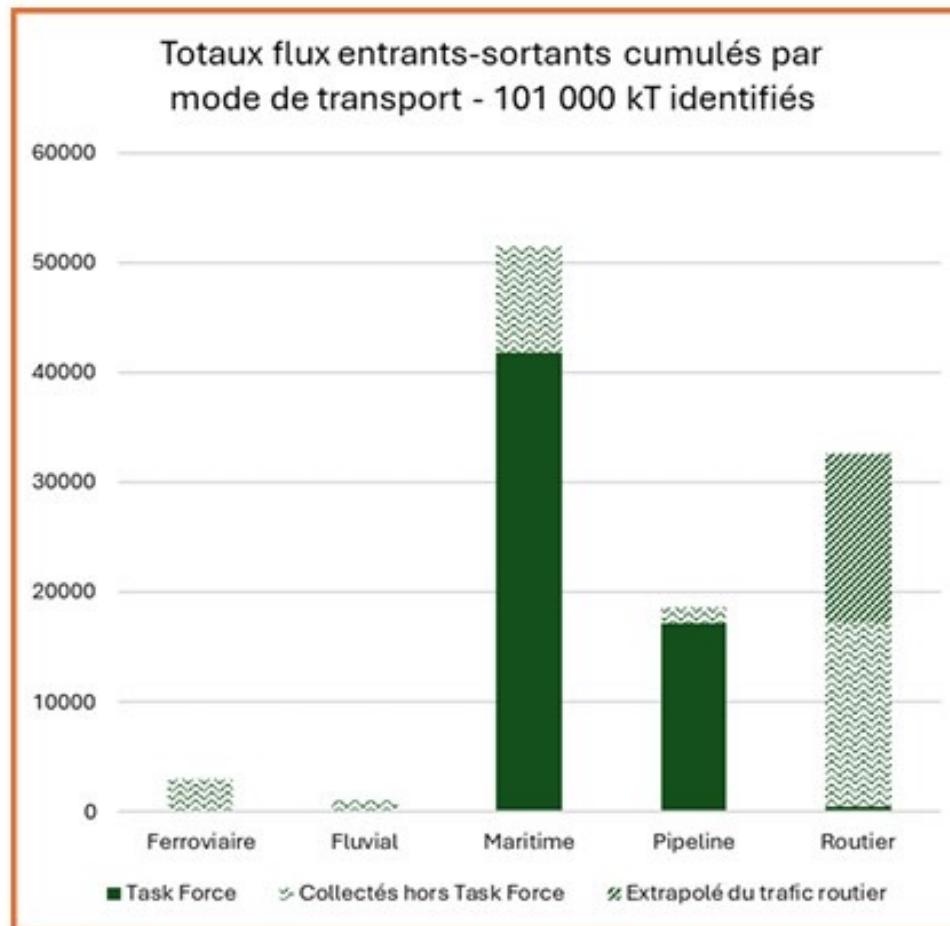
Nombre de cofinanceurs : 12 (majorité énergéticiens et gestionnaires de réseaux)

Durée : 10 mois (Décembre 2023 – Octobre 2024)

Contenu de l'étude :

- Tâche 1 : **Caractérisation des flux logistiques**, des véhicules et des infrastructures du territoire par une collecte de données auprès des industriels
- Tâche 2 : **Panorama règlementaires**, des aides et subventions et retours d'expérience
- Tâche 3 : Etablissement de **scenarii de décarbonation**
- Tâche 4 : Focus sur les **besoins en infrastructures** pour accompagner les leviers de décarbonation (report modal, conversion énergétique des véhicules et mutualisation/massification des flux)

Etat initial



Données de flux de marchandises des industriels :

- Collectée (retours au questionnaire / entretiens)
- Données publiques
- Extrapolation (à partir des comptages routiers)



Etat initial

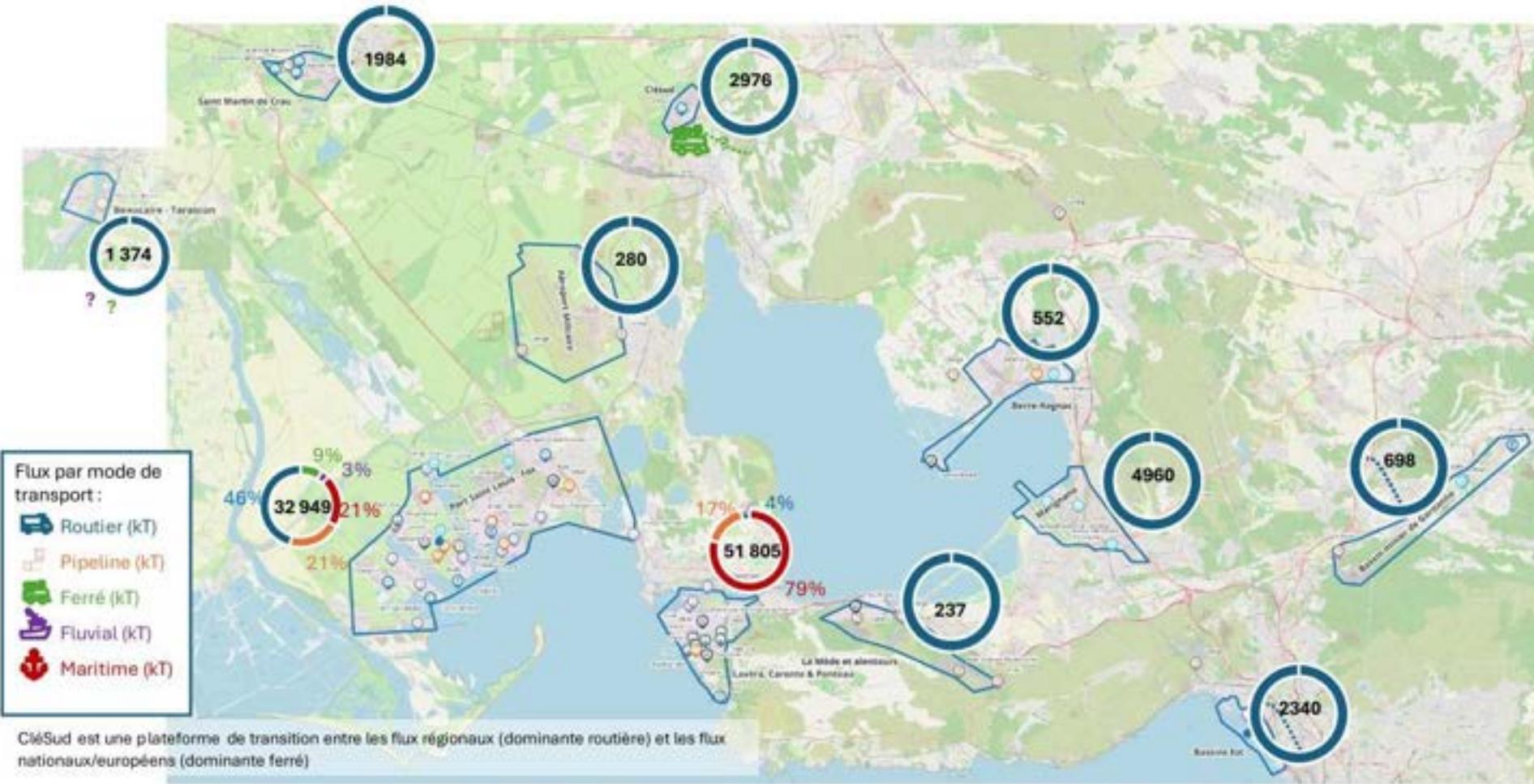


Figure 30 - Flux logistiques des industriels totaux périmètre SYRIUS (cumul flux entrants et sortants en kT transportés)

Scénarisation



Routier



Maritime



Fluvi a



Ferrovial

Demande en transport	Report modal	Intensité carbone de l'énergie
<ul style="list-style-type: none"> - Intégration des nouveaux projets - Evolutions des flux des sites existants 	<ul style="list-style-type: none"> - Atteinte des objectifs SNBC - Mise en place du Service Ferroviaire de Proximité (SPFF) 	<p>Evolution des mix énergétiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Routier : scénarios AME/AMS SNBC - Maritime : étude 31 SYRIUS (mix énergétique / dominance méthane) - Fluvial : scénarios étude FLUENT - Ferroviaire : biodiesel ou électrification des voies



Décarbonation forte de la logistique

Trajectoires de décarbonation : Exemple du scénario central

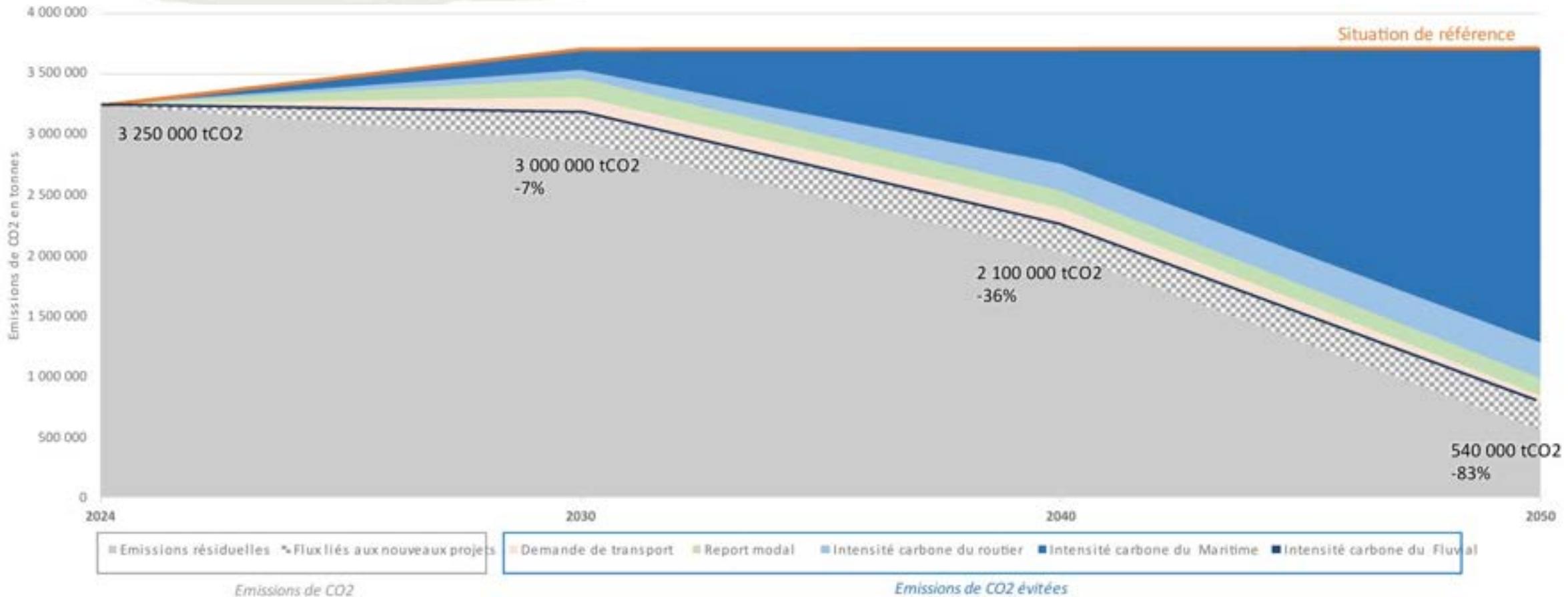


Figure 19 : Visualisation des émissions de CO2 évitées par levier de décarbonation – Scénario central avec l'hypothèse « Mix Energétique » pour le maritime

Conclusion

- **Principaux leviers de décarbonation de la logistique :**
 - Intensité carbone du maritime et du routier
 - Report modal vers le ferroviaire et le fluvial
- **Problématiques rencontrées :**
 - Collecte de données des flux logistiques
 - Positionnement attentiste des transporteurs pour le renouvellement des flottes de véhicules
- **Prochaines étapes / études phase 2 programme SYRIUS (non exhaustif) :**
 - Précision des flux ([associer les acteurs de la logistique](#)) et des besoins en infrastructures de recharge / avitaillement pour le routier
 - Accompagner la mise en place de [pilote / démonstrateur pour la production de carburants maritime durables](#) (CCU, GHT, pyrogazéification...)
 - [Evolution des infrastructures ferroviaires et fluviales](#) liées aux transformations industrielles sur le Caban Tonkin

MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION !



+ d'informations sur:
 <https://piicto.fr/>



Noémie BONNANS
Chargée de mission EIT
06 33 65 58 65 / noemie.bonnans@piicto.fr



Synthèse des échanges

- Confidentialité de l'Étude n°35
 - Les résultats de l'étude sont confidentiels
 - Les industriels membres de PIICTO peuvent céder les résultats de l'étude aux autres industriels, sous condition que tous les co-financeurs soient d'accord