

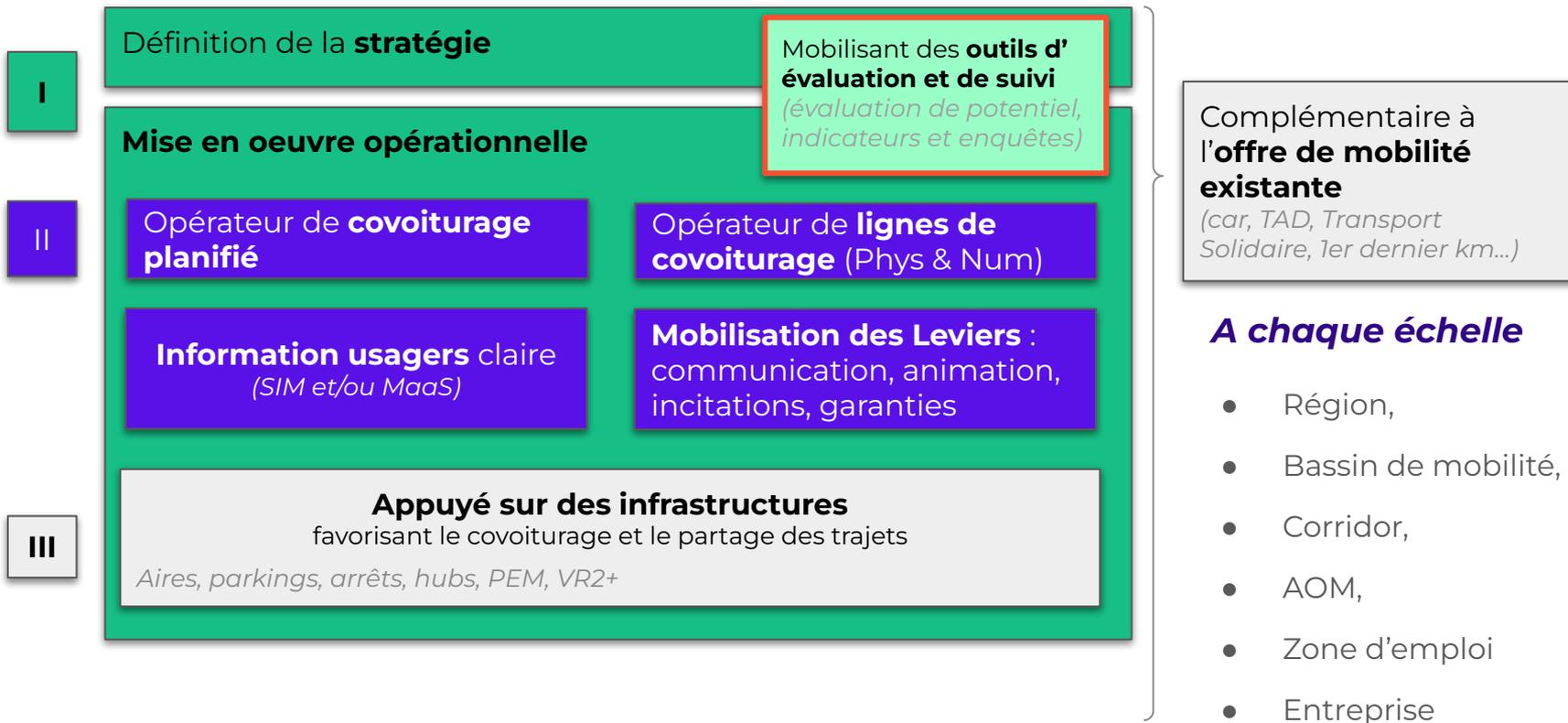
Covoiturage : quelles données mobiliser ?

Outils d'aides à la décision



Webinaire du
15/12/24

Une politique publique de covoiturage ?

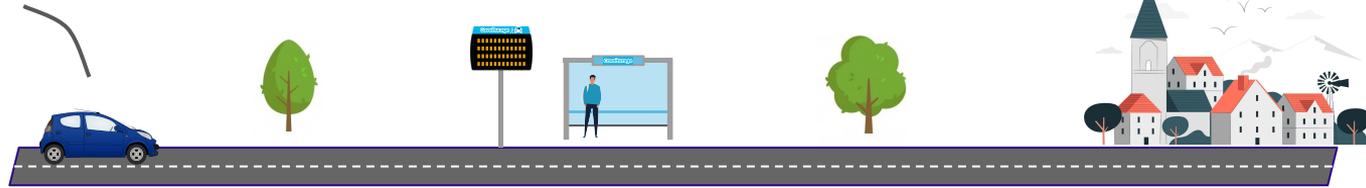


Pourquoi avoir développé des outils d'analyse du covoiturage ?

Parcours usagers des lignes de covoiturage

Comment ça marche ?

1. Ecov étudie les flux des **principaux axes** du réseau routier



2. Des **arrêts de covoiturage** équipés de panneaux lumineux sont implantés sur les axes pertinents

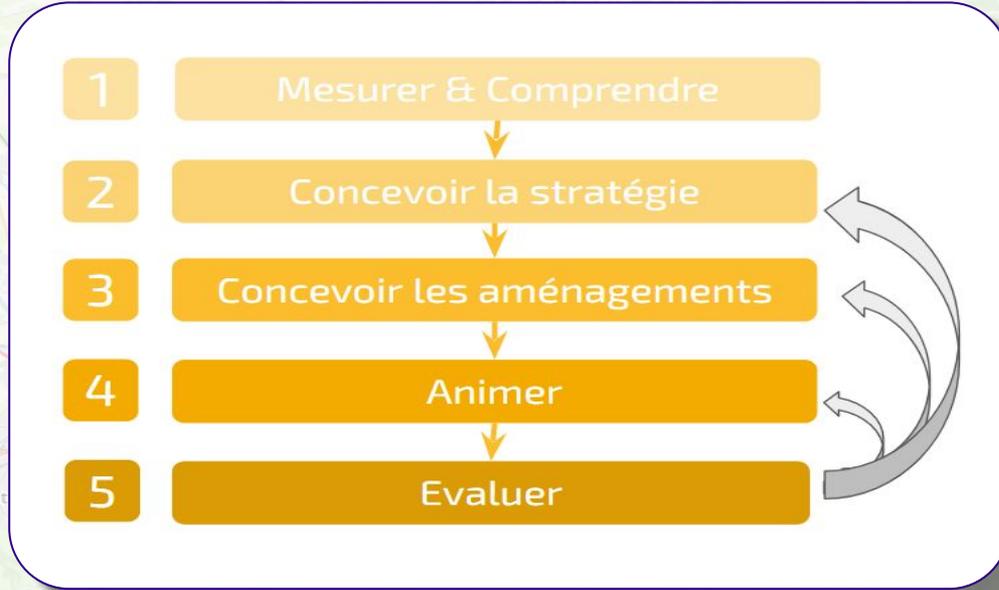
3. Quand un passager veut se déplacer, il se rend à l'arrêt, fait sa demande de trajet et le **panneau affiche sa destination**



4. **Tous les conducteurs** voient la demande **grâce au panneau** et à **une application dédiée**. Ils peuvent s'arrêter, prendre le passager et l'amener à destination



Outiller le territoire pour piloter et animer une politique de covoiturage



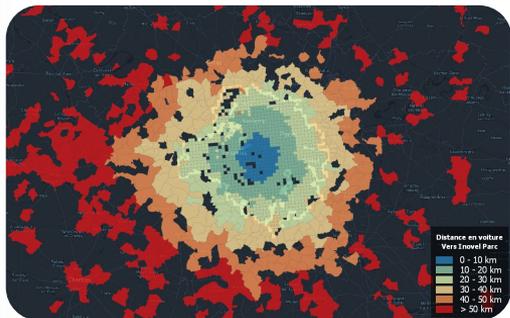
Objets analysés >

 Arrêt covoiturage	 VR2+	 Aire covoiturage	 Zone d'emploi	 Commune
---	---	---	---	--

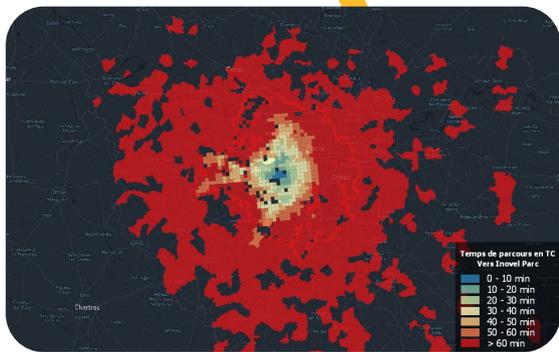
Principes - potentiel planifié

Objectifs de parts modales
qualifiées et territorialisées

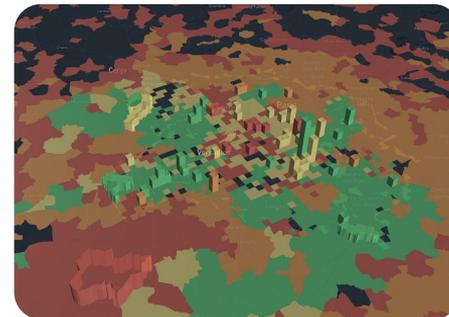
Domaine de pertinence Planifié



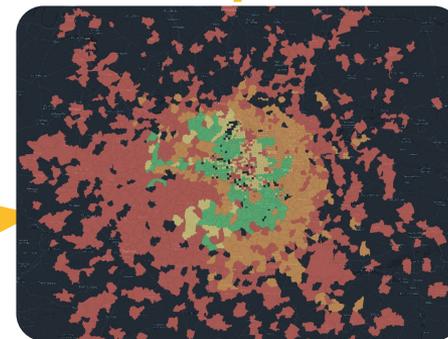
Distance



complément aux transports
collectifs

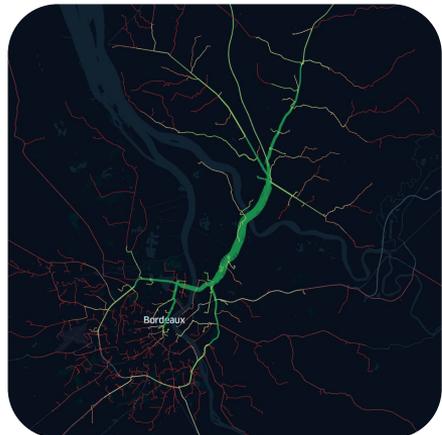


Potentiel par zone



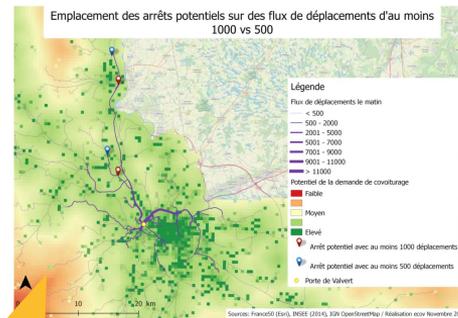
Domaine de pertinence
résultant

Concevoir la stratégie de covoiturage – spontané

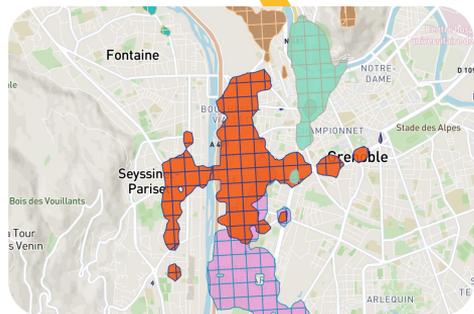


Masse critique conducteurs

Domaine de pertinence Spontané



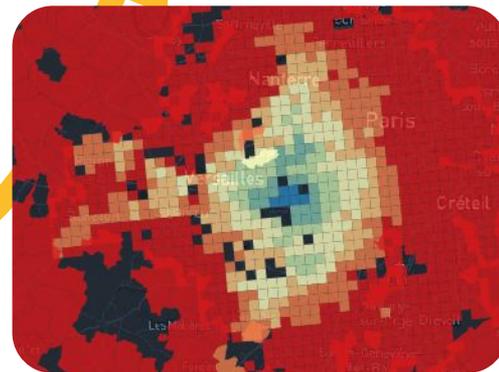
Scoring de synthèse du potentiel des arrêts



Proche de la densité
Potentiel passagers



Faisabilité des arrêts



Complémentarité TC dans
l'espace et dans le temps

Outiller pour comprendre ?

Objets analysés



Ligne / Arrêt
covoiturage



VR2+



PEM / Aire
covoiturage

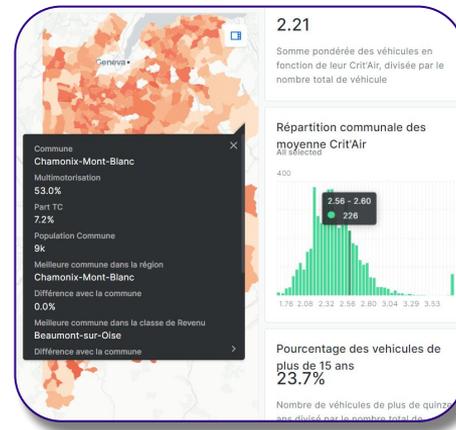


Zone
d'emploi



Commune

Outils interactifs de visualisation



Sources de données

Potentiel

Offre de covoiturage

Covoiturage effectif

Outils métier
Covoiturages



Rendus d'études adaptés à chaque phase de projet

Diagnostic

Stratégie Macro

Conception fine

Indicateurs de suivi

Evaluation

Sources de données

Données nationales ouvertes
ou payantes (*)

INSEE

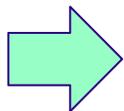
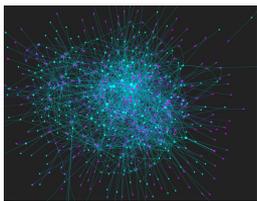
Enquêtes

FCD / FMD

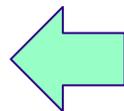
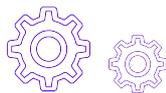
RPC

BDD aires

météo, grèves,



Outils métier
Covoiturages



Données exploitant

Usage

Comportements

Données capitalisées par Ecov
dans l'exploitation des réseaux

Données capitalisées par Ecov
au cours de ses études

Enquêtes

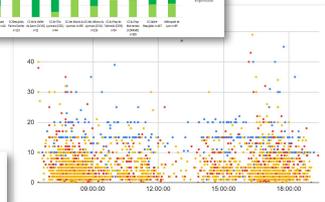
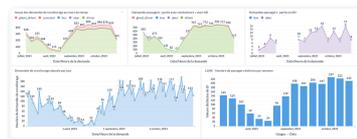
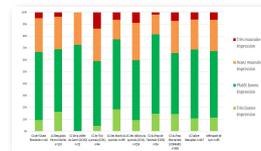
Usagers lignes

Prise de
température
du territoire

Aires de
covoiturage

Entreprises

Tests terrain



**Outils des territoires pour
concevoir, piloter et animer une
politique de covoiturage**

monprojet@ecov.fr

Jean-Baptiste Ray, Directeur Stratégie
jean-baptiste.ray@ecov.fr - 06 66 11 15 17