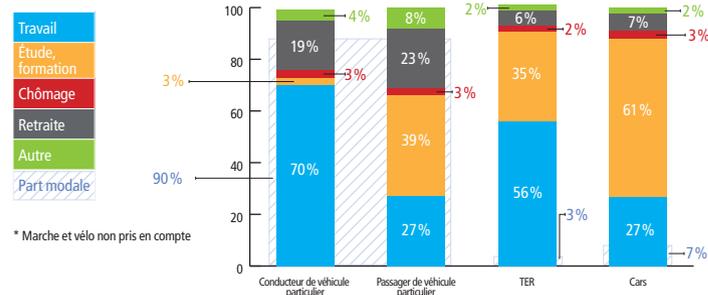


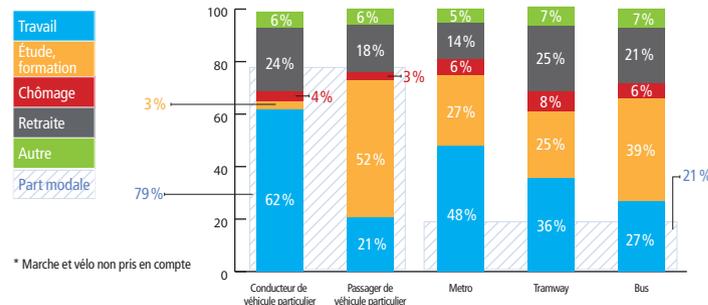
MOBILITÉ

Déplacements des ménages dans les départements des Alpes-Maritimes et Bouches-du-Rhône (2008-2009) et Var (2007-2008)

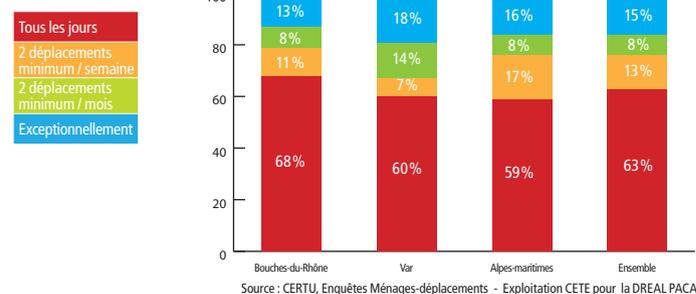
Occupation principale des 800 000 personnes effectuant au moins un trajet interurbain mécanisé*



Occupation principale des 2,1 millions de personnes effectuant au moins un trajet urbain mécanisé (hors TER)*



Fréquence d'utilisation des TER par ses 24 000 usagers



LES TRANSPORTS DE VOYAGEURS EN 2010

Transport routier : Lignes Express Régionales (LER)

Ligne	Milliers de voyages par ligne	Evol. 2010/2009	Milliers de km parcourus par ligne	Evol. 2010/2009
Total région dont:	1 093	3,1 %	6 463	-0,6 %
Briançon > Gap > Marseille	246	-5%	1 048	-1%
Nice > Aix-en-Provence > Marseille (par RN et autoroute)	97	-4%	804	-8%
Marseille > Digne > Barcelonnette	95	10%	578	-4%
Arles > Tarascon > Avignon	84	26%	305	-1%
Marseille > Manosque > Forcalquier	73	21%	302	7%

Source: Conseil Régional PACA - Direction des transports

Transport aérien pour les trois principaux aéroports de PACA

(Unité : effectif, en milliers)	Marseille	Nice	Toulon	Tous aéroports de PACA
Trafic domestique	3 511	3 920	418	8 062
Trafic international	3 827	5 669	84	9 624

Source : DAC Sud-Est, CCI Marseille-Provence, CCI Nice-Côte d'Azur, CCI du Var

Transports maritimes pour les trois principaux ports de PACA

(Unité : passagers, en milliers)	Marseille	Nice	Toulon	Cannes
Lignes régulières*	1 383	916	1 409	317
Croisières**	681	468	268	355

* Pour Cannes, il s'agit de services côtiers ** Résultats regroupant Nice et Villefranche, Cannes et Antibes
Source : CCI Nice-Côte d'Azur, CCI du Var, GPMM

Trafic des principaux réseaux urbains de PACA en 2009

	Marseille	Nice	Toulon	Avignon	Gap	Cannes	Aubagne	SMITEEB ²
km / hab. du PTU ¹	23,8	31,6	26,8	27,9	20,6	22,9	22,1	28,8
Voyages / hab. du PTU	146,2	105,3	59,6	48	40,5	70,4	27,9	16,7

1 : Périmètre de Transports Urbains 2 : Syndicat mixte des transports de l'Est de l'étang de Berre
Source: CERTU - Enquête TCU 2009

L'Observatoire Régional des Transports

Région PACA



Les chiffres clés des transports

édition 2011

QUI ET POURQUOI?

L'Observatoire Régional des Transports de Provence-Alpes-Côte d'Azur est une association de type loi de 1901. Créé en 1995, il a un triple but :

- Être un lieu d'échanges entre les professionnels et les utilisateurs du transport de marchandises et de voyageurs, les services de l'État, les chambres consulaires et toute autre personne morale intéressée par l'activité des transports dans la région.
- Recueillir, traiter puis diffuser des statistiques d'aide à la décision ainsi que des études en matière de transports.
- Constituer un centre de documentation économique à la disposition de ses membres.

COMMENT ?

Ses activités principales sont les suivantes :

- Publication trimestrielle d'une revue, **LE JOURNAL DES TRANSPORTS** (diffusion gratuite sur demande).
- Animation du site Internet.
- Organisation de courts débats thématiques.
- Organisation de journées semestrielles de présentation d'études.
- Animation de groupes de travail thématiques et suivi d'études en matière de transport.



Retrouvez les principales statistiques de l'ORT et des résumés d'études sur le site internet de l'ORT PACA : www.ort-paca.fr

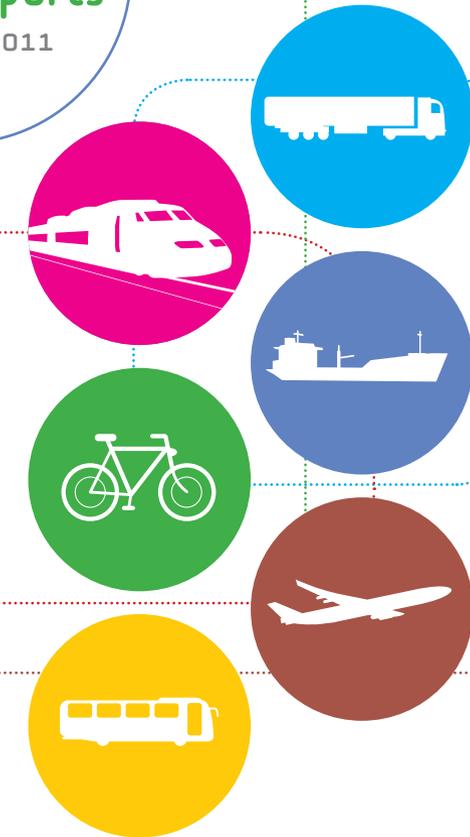
Directeur de la publication : Jean-Louis Amato

POUR NOUS CONTACTER :

Jean-Marc Ambielle
04 86 94 68 45 - 06 60 27 05 86
info@ort-paca.fr fax 04 86 94 68 00

L'Observatoire Régional des Transports
1b, rue Antoine Zattara
13332 Marseille Cedex 3

Imprimé sur papier 100% recyclé



LES TRANSPORTS DANS L'ÉCONOMIE DE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR EN 2010

Comparaison de la Région PACA par rapport à la France

PIB ¹	Salariés des transports ²	Transport de marchandises ³		Parc de véhicules	
		National (t)	National (t/km)	Voitures particulières	Véhicules routiers de marchandises
7,2%	8,5%	8,3%	10,8%	8,4%	8,2%

1: en 2009 2: au 1^{er} janvier 2011 3: Route et fleuve
Source: Insee, DAEI/SOeS

Les entreprises de transport de PACA par activité* et par département au 1^{er} janvier 2010

(Unités : effectif, %)	Alpes de Hte-Prov.	Hauts-Alpes	Alpes-Maritim.	B.-du-Rhône	Var	Vaucluse	PACA	PACA/France
Transports de voyageurs par taxis	77	78	1 032	1 476	396	161	3 220	10,3%
Transports terrestres de fret et par conduite	68	70	703	1 341	456	444	3 082	7,7%
Entreposage et service auxiliaire des transports	11	9	213	537	116	77	963	11,8%
Autres transports terrestres de voyageurs	29	48	178	117	76	38	486	8,2%
Transports par eau	2	2	44	90	40	7	185	9,7%
Transports aériens	-	6	15	15	10	1	47	7,6%
TOTAL	187	213	2 185	3 576	1 094	728	7 983	9,1%

* Hors activités de poste et de courrier
Source: Insee - Sirene

Les établissements de transport de PACA par activité* et par département au 1^{er} janvier 2010

(Unités : effectif, %)	Alpes de Hte-Prov.	Hauts-Alpes	Alpes-Maritim.	B.-du-Rhône	Var	Vaucluse	PACA	PACA/France
Transports terrestres de fret et par conduite	81	80	801	1 544	522	517	3 545	7,8%
Transports de voyageurs par taxis	83	84	1 074	1 487	410	164	3 302	10,2%
Entreposage et service auxiliaire des transports	33	20	414	1 040	229	184	1 920	10,9%
Autres transports terrestres de voyageurs	52	71	236	157	101	60	677	7,8%
Transports par eau	2	2	58	99	48	7	216	10,1%
Transports ferroviaires	7	15	39	55	30	22	168	5,7%
Transports aériens	-	8	51	35	19	2	115	10,6%
Total	258	280	2 673	4 417	1 359	956	9 943	9%

* Hors activités de poste et de courrier
Source: Insee - Sirene

LE MARCHÉ DU TRAVAIL DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Les salariés* du secteur des transports en PACA par activité et par département au 1^{er} janvier 2011

(Unités : effectif, %)	Alpes de Hte-Prov.	Hauts-Alpes	Alpes-Maritim.	B.-du-Rhône	Var	Vaucluse	PACA	Evol. 11/10
Transports de voyageurs par taxis	76	49	152	309	98	89	773	5,2%
Entreposage et service auxiliaire des transports	142	69	3 369	14 300	1 593	2 559	22 032	4,3%
Autres transports terrestres de voyageurs	278	1 892	4 231	6 658	2 111	1 089	16 259	3,2%
Transports par eau	0	5	123	5 565	85	26	5 804	1,5%
Transports terrestres de fret et par conduite	450	663	3 273	11 258	3 109	4 596	23 349	1,3%
Activités de poste et de courrier	2	2	87	216	71	3	381	-4,5%
Transports aériens	2	40	1 351	1 084	149	1	2 627	-6%
TOTAL	950	2 720	12 586	39 390	7 216	8 363	71 225	2,4%
Évolution 2011/2010	8,6%	-1,9%	5,6%	2,7%	-0,7%	-0,1%	2,4%	

* Données provisoires hors activités de poste et de courrier
Source: Pôle emploi / Unistats

Demandeurs d'emploi* inscrits au Pôle emploi en PACA

(Unités : effectif, %)	Fin 2009	Fin 2010	Evol. 10/09
Personnel de conduite du transport routier	9 814	10 414	6,1%
• Dont transport en commun sur route	468	557	19%
• Dont transport de marchandises sur longue distance	9 348	9 857	3%
Magasinage, manutention des charges et déménagement	9 192	9 445	2,8%
• Dont magasinage et préparation de commandes	4 602	4 751	3,2%
• Dont manutention manuelle de charges	3 047	3 135	2,9%
Transport et logistique	21 476	22 189	3,3%

* Demandeurs d'emploi de fin de mois de catégorie A
Source: Pôle emploi - DARES

Cumul annuel des offres d'emploi collectées par le Pôle emploi en PACA

(Unités : effectif, %)	2009	2010	Evol. 10/09
Personnel de conduite du transport routier	6 711	7 785	16%
• Dont transport en commun sur route	1 251	943	-24,6%
• Dont transport de marchandises sur longue distance	3 089	3 899	26,2%
Magasinage, manutention des charges et déménagement	7 864	11 529	46,6%
• Dont magasinage et préparation de commandes	4 369	7 521	72,1%
• Dont manutention manuelle de charges	2 311	2 485	7,5%
Transport et logistique	15 850	21 255	34,1%

Source: Pôle emploi - DARES

LE TRANSPORT NATIONAL DE MARCHANDISES DE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR EN 2010

Les flux nationaux pour les modes routier et fluvial

(Unité : millions de tonnes kilomètres)	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route total	Fleuve	TOTAL	Evol. 10/09
Entrants	6 075	518	6 592	564	7 156	5,9%
Internes	3 227	1 370	4 597	8	4 604	0,9%
Sortants	5 368	463	5 831	641	6 472	9,6%
TOTAL	14 670	2 350	17 020	1 212	18 233	5,8%
Évolution 2010/2009	4,8%	9,4%	5,4%	12,1%	5,8%	

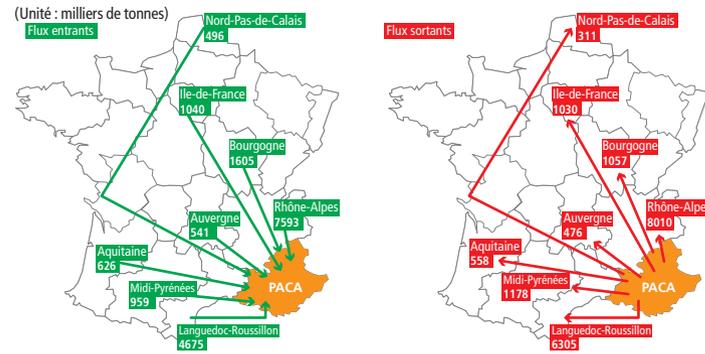
Source: MEEDDM - SOeS / Sitram 2010

Les flux nationaux pour les modes routier et fluvial

(Unité : milliers de tonnes)	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route total	Fleuve	TOTAL	Evol. 10/09
Entrants	17 138	1 967	19 106	1 400	20 506	6%
Internes	69 706	53 287	122 993	269	123 262	0,1%
Sortants	16 535	2 780	19 315	1 977	21 292	7,7%
TOTAL	103 379	58 035	161 414	3 646	165 060	1,7%
Évolution 2010/2009	-3,2%	11,2%	1,5%	13,9%	1,7%	

Source: MEEDDM - SOeS / Sitram 2010

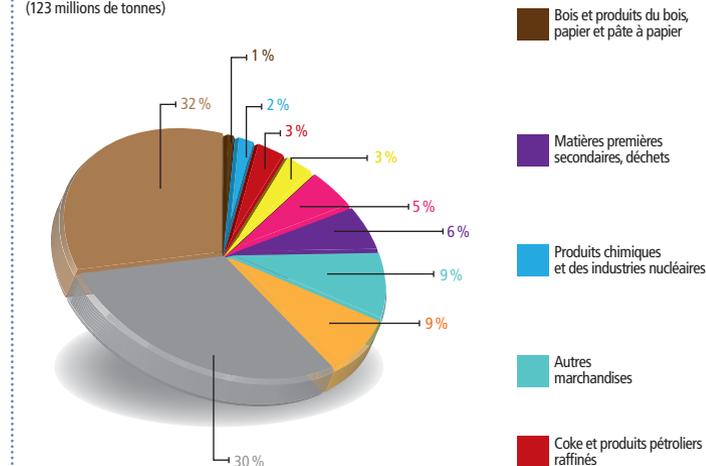
Les principaux flux inter-régionaux pour les modes routier et fluvial



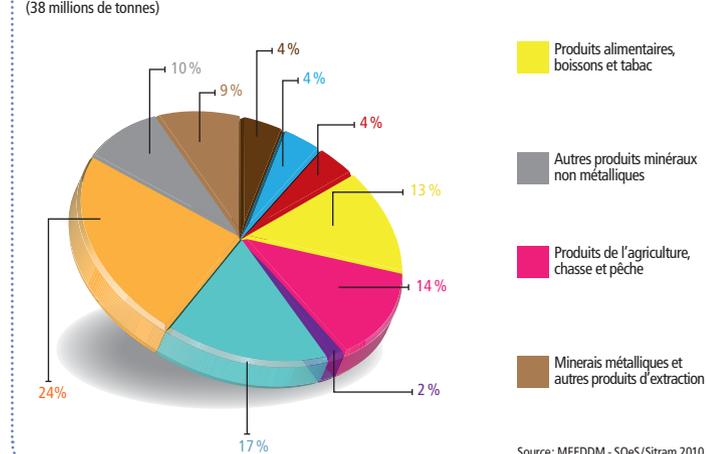
Source: MEEDDM - SOeS / Sitram 2010

LES MARCHANDISES ÉCHANGÉES PAR LA ROUTE EN 2010

Échanges internes à PACA (123 millions de tonnes)



Échanges entre PACA et Les autres régions françaises (38 millions de tonnes)



Source: MEEDDM - SOeS / Sitram 2010