



Le ferroviaire au service de la planification écologique

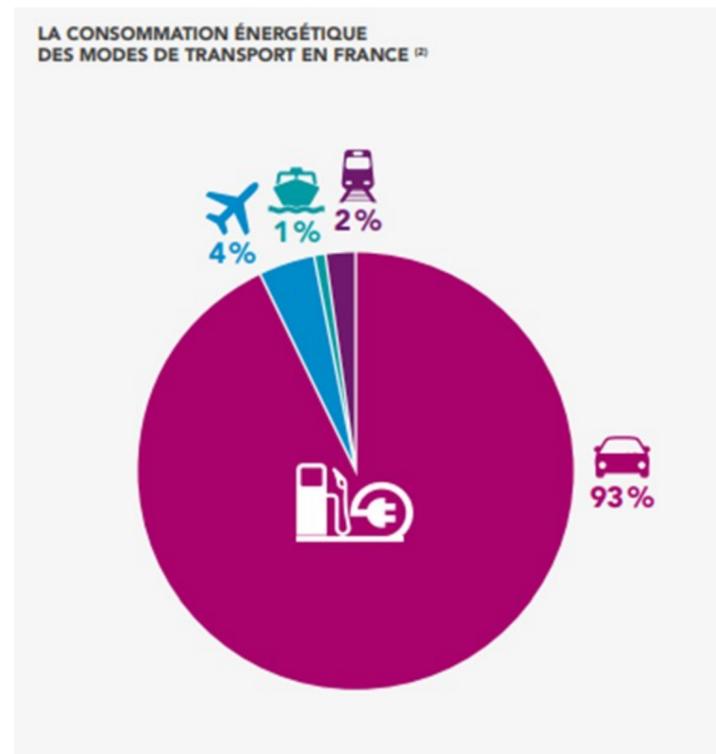
15 novembre 2023

SNCF
RÉSEAU

Un mode de transport ...

FRUGAL

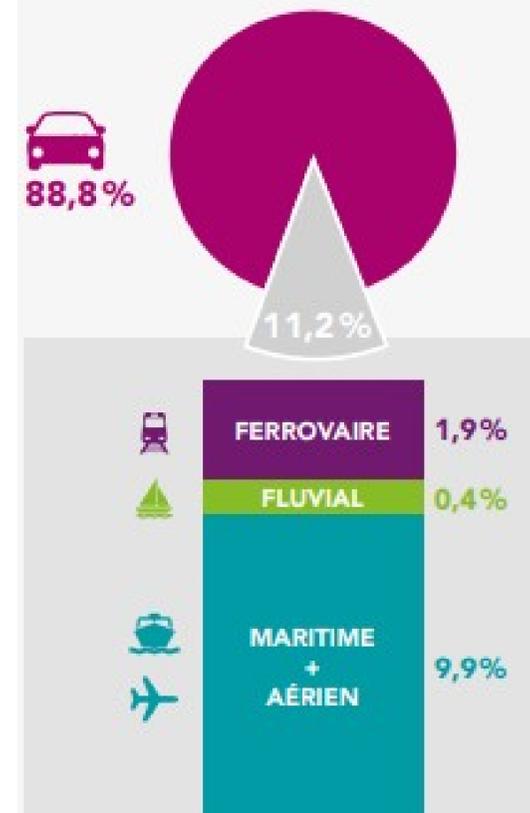
Un train utilise 6 fois moins d'énergie qu'un véhicule routier : les roues en acier sur les rails présentent une faible résistance au roulement, et dissipent moins d'énergie.



A FAIBLE EMISSION

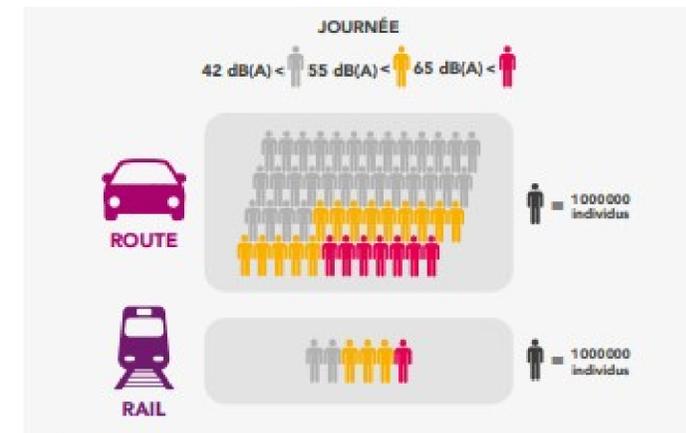
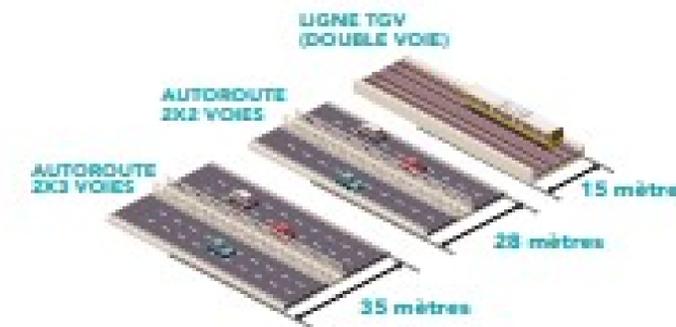
Le secteur des transports est responsable de 31% des émissions de GES en 2019 dont moins de 2% des émissions de CO2 pour le fer et 10% des voyageurs et des marchandises transportés.

Émissions d'oxydes d'azote (NOx) par mode de transport en France.



ECONOME EN ESPACE, PEU BRUYANT

UNE INFRASTRUCTURE MOINS CONSOMMATRICE D'ESPACE (2)

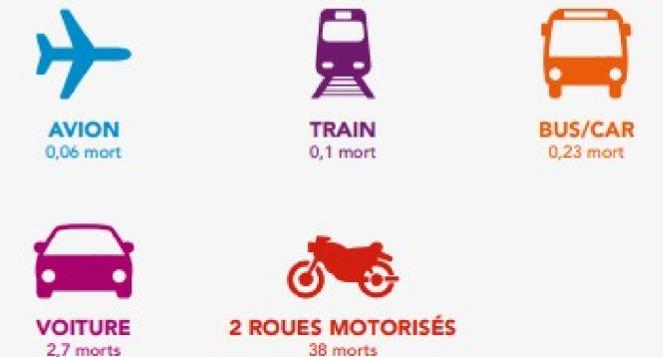


SÛR

Sur une même distance, le risque d'accident mortel est plus de 200 fois moindre en train qu'en voiture.

SÉCURITÉ DES MODES DE TRANSPORT EN EUROPE (1)

NOMBRE DE TUÉS, POUR UN MILLIARD DE PASSAGERS-KILOMÈTRES



Avec une empreinte écologique très faible à l'échelle d'un SERM

