



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI)**

**16 décembre 2021**

**Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement  
Provence-Alpes-Côte d'Azur**

---



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **Enjeux de mobilité dans la région et grands projets d'infrastructures de transport de personnes et de marchandises**

DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur

SNCF Réseau

GPM

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement  
Provence-Alpes-Côte d'Azur

---



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **Enjeux de mobilité et grands projets d'infrastructure en région Provence- Alpes-Côte d'Azur**

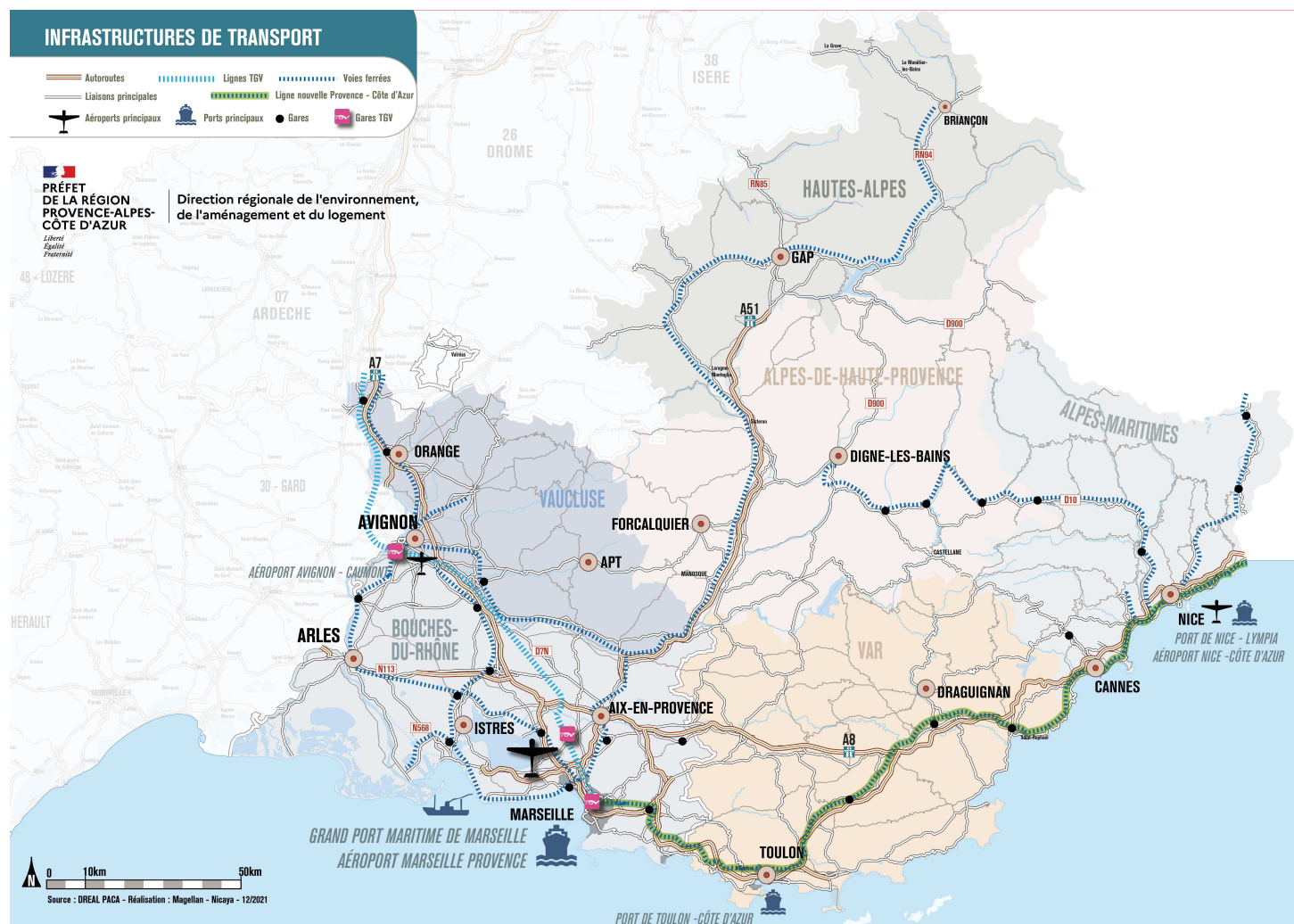
DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement  
Provence-Alpes-Côte d'Azur

---

# Le réseau d'infrastructures multimodales d'intérêt national

- Infrastructures tous modes : routier, ferré, maritime, fluvial
- Portes d'entrées sur le territoire : ports, aéroports, gares TGV
- Accompagnement par l'État des projets ferroviaires et portuaires (CPER, ...)



# Priorités de l'Etat en matière de développement de la mobilité à l'échelle régionale

- Recherche d'une approche multimodale cohérente avec les politiques nationales, régionales et locales
  - **LOM** (24 déc. 2019)
    - Investir dans les transports du quotidien
    - Faciliter et encourager le déploiement de nouvelles solutions permettant à tous de se déplacer
    - Accélérer la transition vers une mobilité plus propre
  - **SNBC** → neutralité carbone (horizon 2050)
    - Augmenter l'offre de TC, la part modale du vélo et le covoiturage (courte distance), le report modal vers le fer et le fleuve
    - Inciter la mutation du parc roulant
  - **Développement socio-économique et amélioration sanitaire locaux** : qualité de l'air (PUT, ZFE), nuisances sonores, desserte zones d'activités, ...
  
- 3 principes stratégiques pour l'État en région Provence-Alpes-Côte d'Azur
  1. **Adapter et optimiser le réseau d'infrastructures existantes**
  2. **Compléter le maillage des réseaux existants**
  3. **Accompagner les collectivités et les acteurs économiques pour les TCU et le vélo**

# 1 – Adapter et optimiser le réseau d'infrastructures existantes

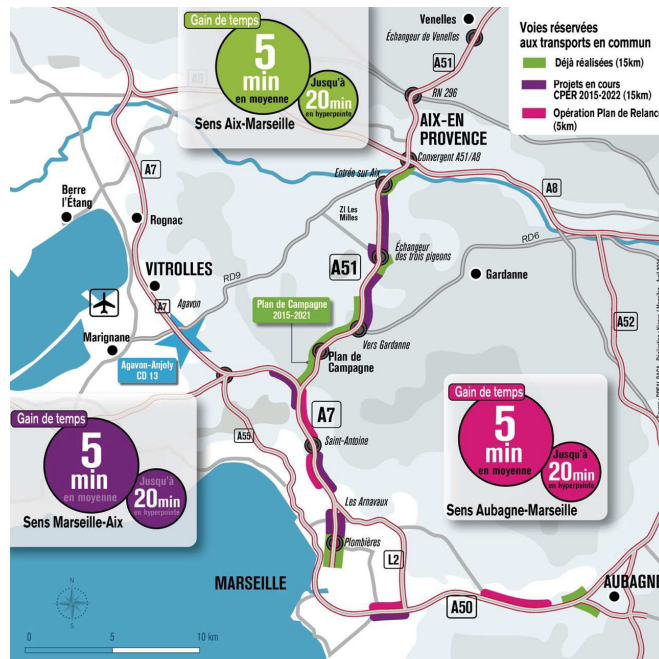
## 3 types d'adaptations et d'optimisations

- Réseau des autoroutes non-concédées et concédées
  - Voies Réservées Transports en Commun (VRTC) - **VIDEO**
  - Parcs relais et pôles d'échanges multimodaux (PEM)
- Réseau ferré
  - Projet LNPCA
  - Projet Haute Performance Marseille Vintimille / ERTMS
- GPMM
  - Grands équipements de fret → port et son hinterland
  - France Relance → Verdissement du port 30 M€ (recharge électrique des navires)

# 1 – Adapter et optimiser le réseau d'infrastructures existantes

## Autoroutes non concédées

- Poursuivre les projets en cours sur les autoroutes de la métropole Aix-Marseille Provence (40 M€)
- 100 M€ sur 10 ans → VRTC et PEM



## Autoroutes concédées

- Développer les VRTC, PEM et équipements de covoiturage
- Inscription des projets dans les prochains Contrats de Plan avec les concessionnaires



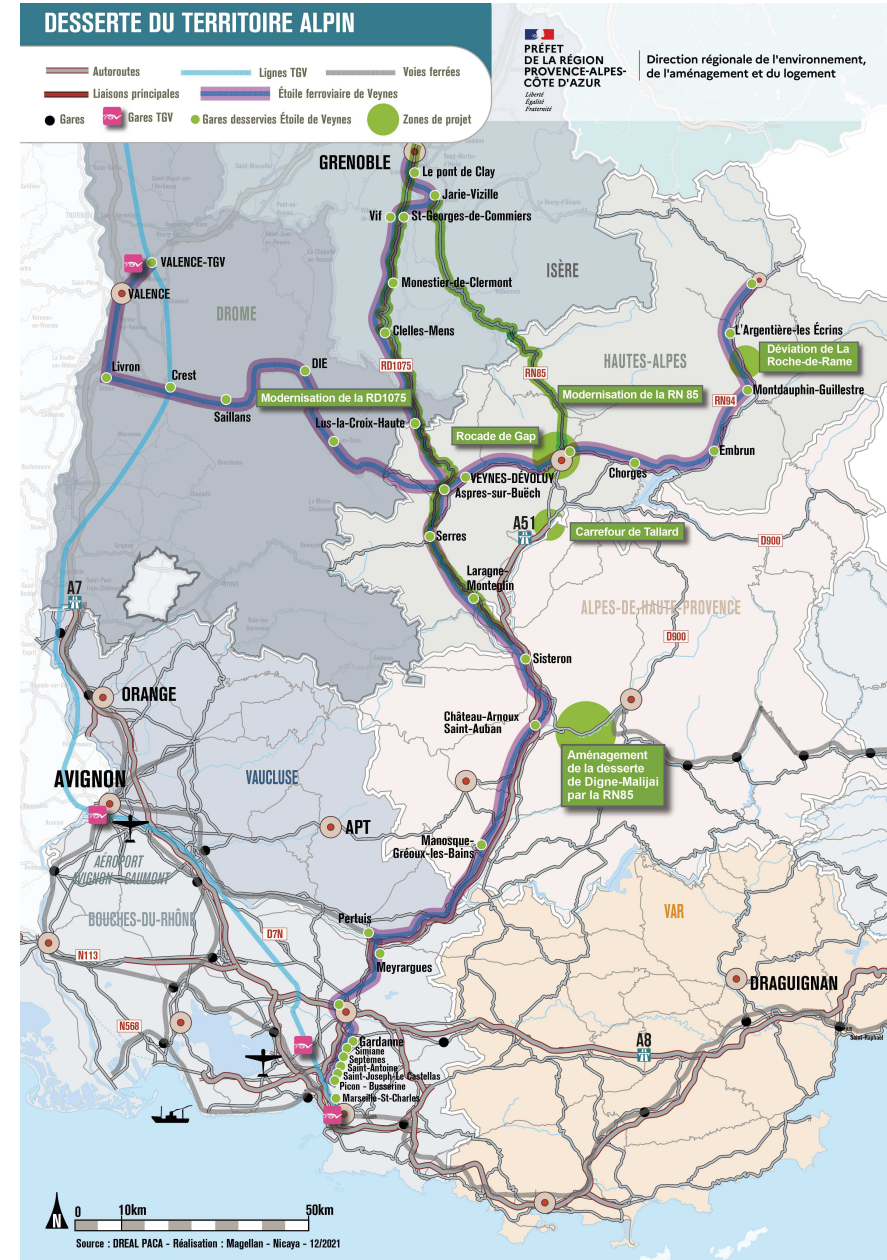


# 1 – Adapter et optimiser le réseau d'infrastructures existantes

## Équilibre des territoires alpins

### Maintien / amélioration desserte territoires alpins

- **Ferroviaire** : régénération des petites lignes de desserte fine du territoire (étoile de Veynes, étoile de Breil, ...)
  - Montant estimé à **650 M€** sur 10 ans
- **Routier** : maintien et amélioration localisée de la desserte du territoire (Digne, Gap, ...)
  - Montant estimé à **230 M€** (10 ans)





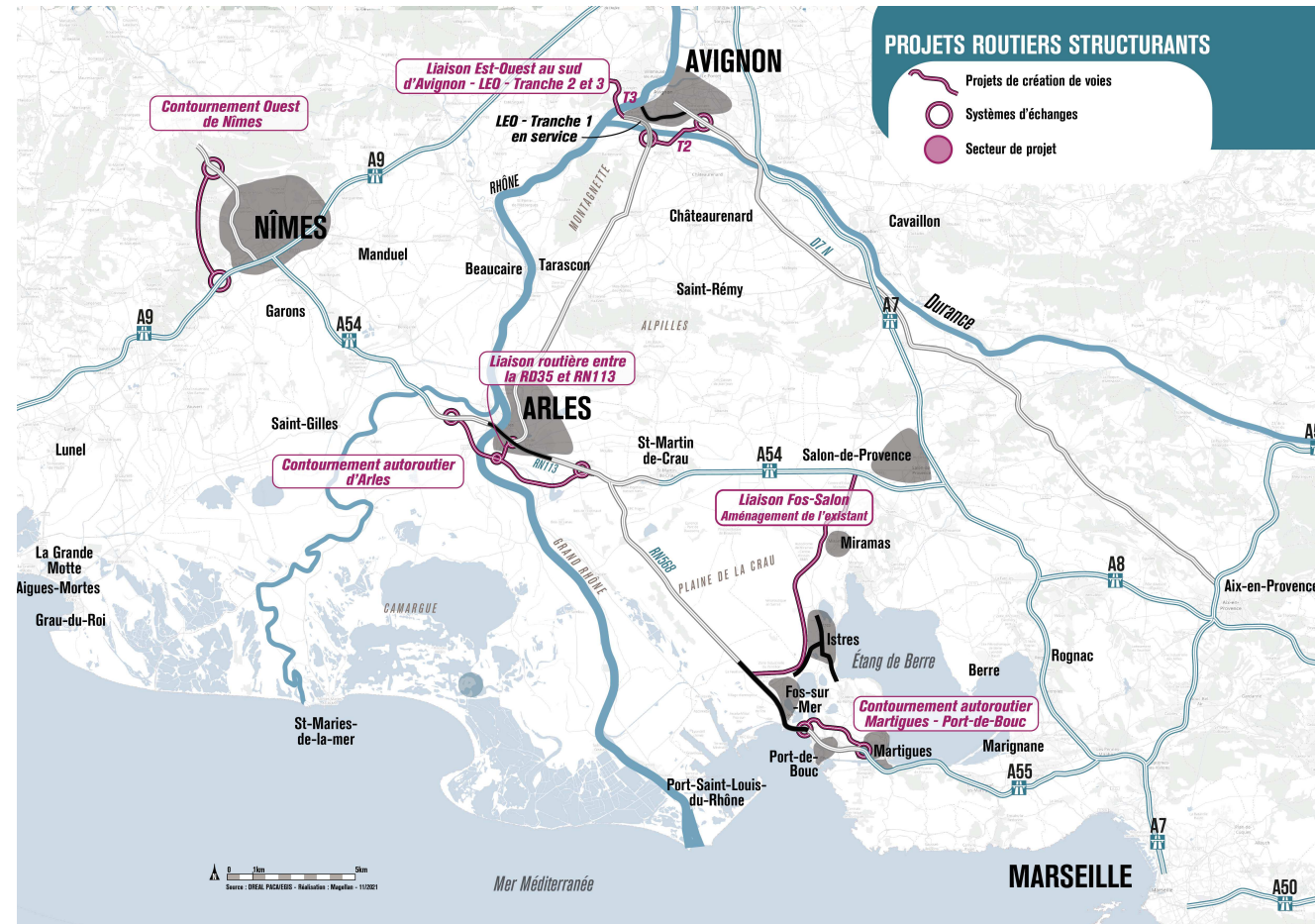
## 2- Compléter le maillage des réseaux existants

### ■ Objectifs

- Assurer un bon niveau de maillage sur le territoire → traitement des goulets d'étranglement
- Approche multimodale
  - Optimisation des réseaux
  - Synergies entre projets nationaux, régionaux et locaux portés par les collectivités : PDM, ...

### ■ 3 projets routiers structurants

- Contournement autoroutier d'Arles
- Liaison Fos-Salon
- LEO (Avignon)
- Contournement Martigues – Port-de-Bouc (DUPé)

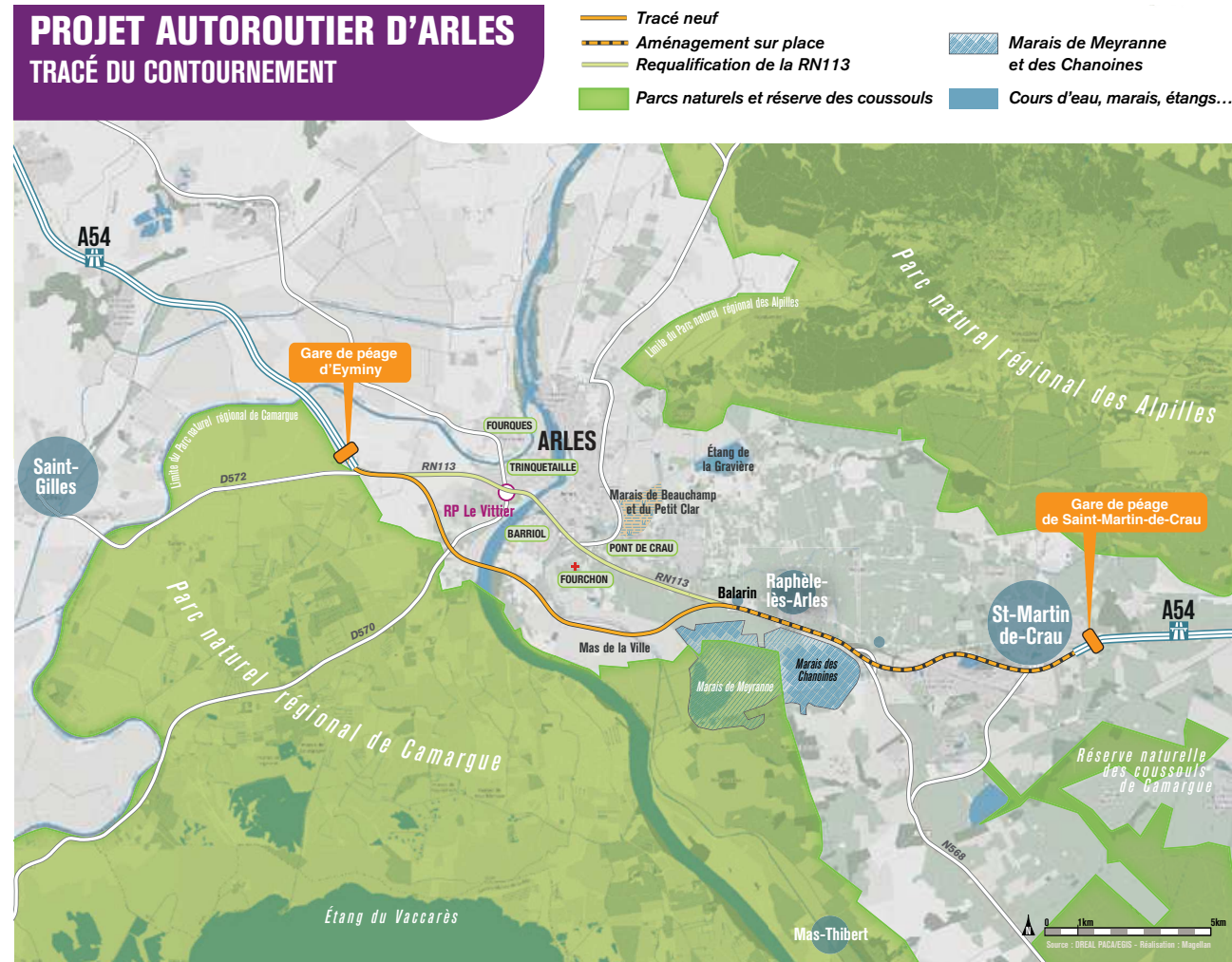


## 2- Compléter le maillage des réseaux existants

### Contournement autoroutier d'Arles (1/3)

#### Consistance du projet

- Dernière discontinuité autoroutière Espagne - France - Italie
  - 80 000 véh./j sur RN113 actuelle (env. 7 000 PL)
  - RN113 très accidentogène
  - 5 400 personnes très exposées aux nuisances sonores et pollutions
- Projet autoroutier de 26 km
  - 13 km en aménagement sur place
    - 10 km à 2x2 voies
    - 3 km à 2x3 voies
  - 13 km en tracé neuf à 2x2 voies
- Tracé évite le PNR Camargue et les marais de Meyranne et Chanoines
- Transparence hydraulique cohérente PPRi / SDAGE



## 2- Compléter le maillage des réseaux existants

### Contournement autoroutier d'Arles (2/3)

#### Avancement du projet

- **Concertation continue 2019 – 2020 – 2021 – 2022**
- **Concertation publique réglementaire** (déc. 2020 – janv. 2021)
  - Importance de répondre aux problèmes de traversée d'Arles par la RN113 → **qualité de vie des habitants et sécurité des usagers**
  - **Fortes attentes :**
    - Réaménagement de la RN113 en Bd urbain multimodal
    - Amélioration qualité de vie → traversées d'Arles et St-Martin-de-Crau
    - Prise en compte des enjeux environnementaux, notamment en tracé neuf : milieux naturels, agriculture, hydraulique
- **Financement**
  - **Coût ≈ 800 M€ TTC** (CE 2020) → subvention d'équilibre estimée à 150 M€
  - **Mise en concession du tronçon autoroutier**

Période	Calendrier prévisionnel - Etapes
Jun 2021 - 2 <sup>ème</sup> trim. 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Études détaillées du tracé retenu et optimisation du projet</li> <li>• Concertation continue</li> </ul>
Début 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enquête d'Utilité Publique</li> </ul>
2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DUP</li> </ul>
2024 - 2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Si obtention DUP</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Appel d'offres → désignation concessionnaire</li> <li>- Procédures foncières et autorisations préalables aux travaux</li> </ul> </li> </ul>
2025 - 2029	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Si DUP</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Démarrage des travaux en 2025 / 2026</li> <li>- Mise en œuvre des compensations écologiques et agricoles</li> <li>- Mise en service à l'horizon 2028 / 2029</li> </ul> </li> </ul>



## 2- Compléter le maillage des réseaux existants

### Contournement autoroutier d'Arles (3/3)

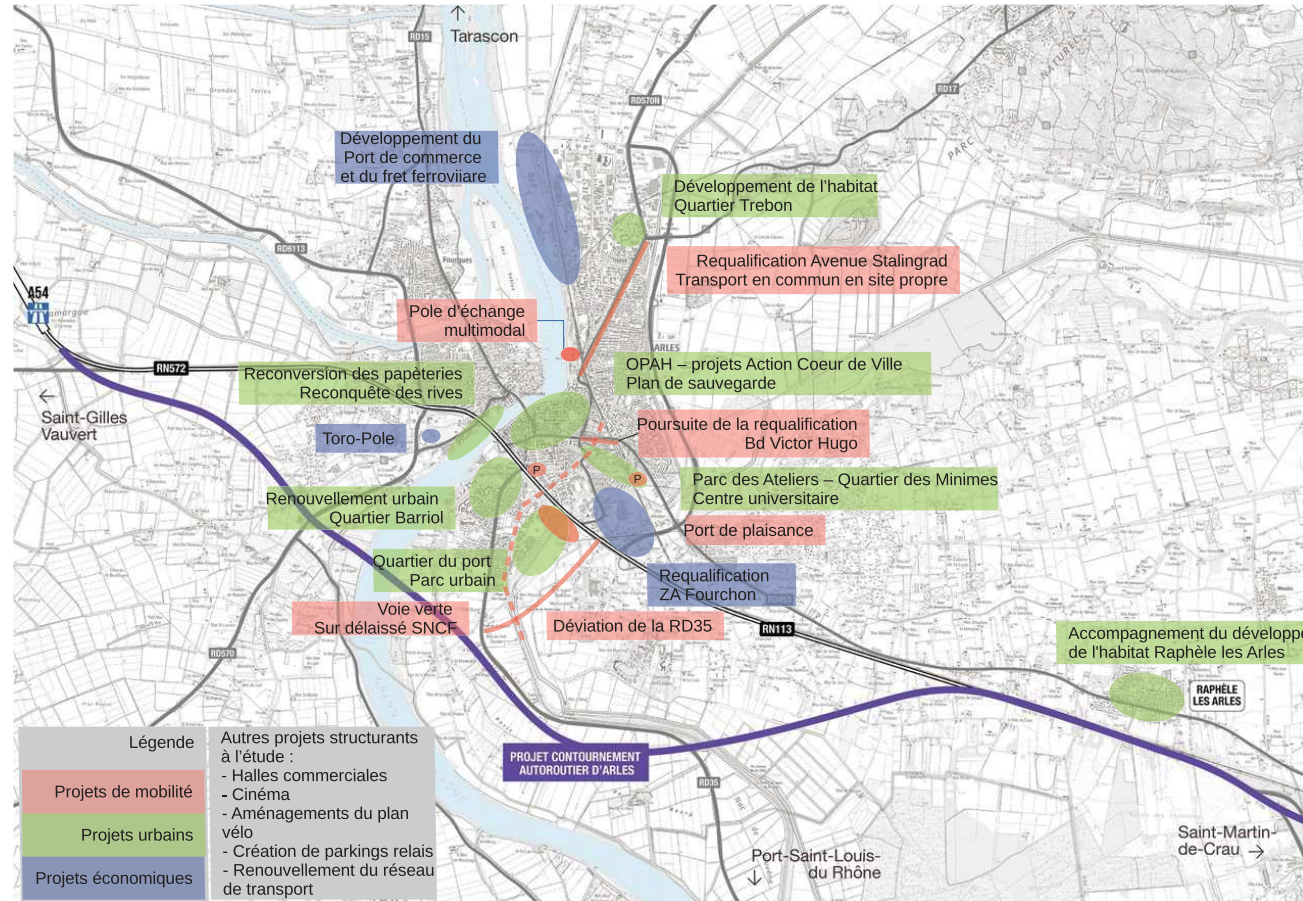
Développement de l'intermodalité et synergies avec les projets locaux

#### ■ Projet de réaménagement de la RN 113 en Bd urbain multimodal

- Recrouter les différents quartiers d'Arles et permettre les connexions nord ↔ sud
- Apaiser la RN113 et les axes proches
- Développer l'intermodalité sur le territoire
- Valoriser le patrimoine culturel et naturel d'Arles et son centre ville

#### ■ Ville d'Arles porte

- Concertation publique volontaire
- Etude de réaménagement de la RN113





PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR

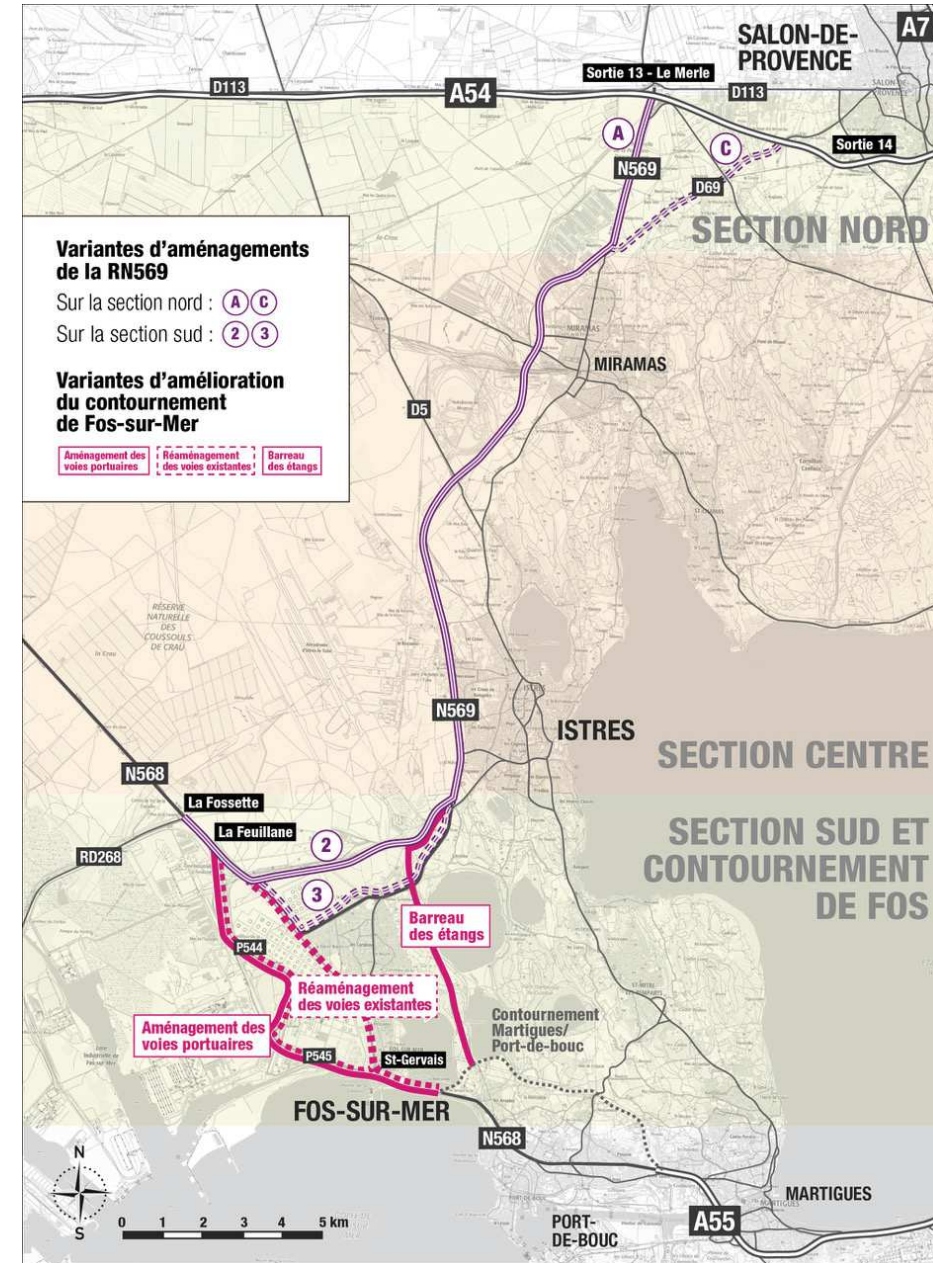
Liberté  
Égalité  
Fraternité

## 2- Compléter le maillage des réseaux existants

### Liaison Fos-Salon (1/3)

#### Consistance du projet

- **Amélioration desserte GPMM / ZIP (Fos) + territoire ouest étang de Berre** : forte croissance flux conteneurs + développement socio-éco local
- **Traffics actuels**
  - RN569 : 30 000 véh./j entre échangeurs Dassault et Guynemer
  - RN568 : 40 000 véh./j au sud de Fos / Mer
  - Nombreux secteurs de congestion
- **Décision ministérielle (29 juin 2021)**
  - Poursuite aménagement RN 596 → 2x2 voies avec échangeurs dénivelés
  - Statut route express → exception section nord : hyp. adossement concession ASF
  - Projet à 2x2 voies avec carrefours dénivelés
    - Section nord : 3,5 à 5 km selon variante A ou C (ASP)
    - Section centre : 15 km (ASP)
    - Section sud : 5 km (tracé neuf)
    - Contournement de Fos-sur-Mer : 5 km (tracé neuf)
    - Voies portuaires : 8 km (ASP)
  - Vitesses maximales autorisées réduites



## 2- Compléter le maillage des réseaux existants

### Liaison Fos-Salon (2/3)

#### Avancement du projet

- **Débat public / CNDP** 1<sup>er</sup> sept. 2020 – 31 janv. 2021
  - Opportunité du projet confirmée
  - Besoins d'amélioration mobilités pour le territoire et la ZIP de Fos-sur-Mer
  - Absence d'opposition marquée
  - Volonté de réalisation rapide
- **Engagement concertation continue 2022**
- **Financement**
  - Coût total : 421 à 512 M€ selon scénario retenu
  - Financement modulable selon possibilités d'adossement au réseau ASF
    - Adossement section nord : 100 M€ (estimation)

Période	Calendrier prévisionnel - Etapes
2022 - 2024	• Concertation continue
2022	• Études d'opportunité de phase 2 : choix de variante préférentielle
Été 2022	• Concertation réglementaire spécifique : contournement de Fos
2023	• Études préalables à la DUP
2024 - 2025	• Avis Autorité Environnementale
2024 - 2025	• EUP
2025	• Obtention de la DUP (objectif)
2027	• Si DUP : démarrage des travaux (objectif)



## 2- Compléter le maillage des réseaux existants

### Liaison Fos-Salon (3/3)

Développement de l'intermodalité sur l'ouest étang de Berre

- Enjeu de développement cohérent et coordonné des **projets modaux de transport des personnes et marchandises** : route, rail, fluvial, portuaire, TCSP, vélo
- **Comité de suivi** des projets de mobilité et de transports ouest étang de Berre
  - Pilotage préfet de région → participation de tous les partenaires
  - Cohérence projet Fos-Salon avec les projets de mobilité ouest étang de Berre : transport de personnes et fret
- Projet stratégique fret de développement de la **gare de triage de Miramas - Vidéo**



## 2- Compléter le maillage des réseaux existants

### LEO Avignon (1/3)

#### Consistance du projet

Tranche 1 (en service depuis 2010)	Tranche 2	Tranche 3
Giratoire de Courtine Nord / Échangeur de Rognonas	Échangeur de Rognonas / Échangeur de l'Amandier RN7	Échangeur de Courtine RN7 / Giratoire des Angles
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 3,8 km à 2x2 voies</li> <li>- 1,4 km à 2x1 de déviation de Rognonas (RN 570)</li> <li>- 1 viaduc sur la Durance</li> <li>- 1 pont de franchissement de la voie ferrée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 5,8 km à 2x1 voies puis à 2x2 voies (conjointement à la T3)</li> <li>- 2 raccordements à l'A7 décalés dans le temps : La Cristole puis L'Amandier (conjointement à la T3)</li> <li>- 1 viaduc sur la Durance</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 3,7 km à 2x2 voies</li> <li>- 2x3 voies sur la montée des Angles</li> <li>- Un viaduc sur le Rhône</li> </ul>
MOA Publique <b>130 M€</b> cofinancés (État, Région Provence Alpes Côte d'Azur, Départements du Vaucluse et des Bouches-du-Rhône)	MOA Publique <b>198 M€</b> cofinancés (État, Région Provence Alpes Côte d'Azur, Départements du Vaucluse et des Bouches-du-Rhône, Grand Avignon et Terre de provence)	Le mode de réalisation est en cours d'analyse <b>290 M€ TTC *</b>

\* Subvention d'équilibre faible ou nulle (à confirmer)

#### Trafics

- Actuels : 35 000 véh./jour sur Rocade Sud d'Avignon (3 000 PL)
- Nombreux points de congestion : franchissements Durance et Rhône
- Projetés avec LEO : - 45 à - 55% en centre ville d'ici 2035 (de 15 000 et 19 000 véh./j)



## 2- Compléter le maillage des réseaux existants

### LEO Avignon (1/3)

Avancement du projet

Calendrier prévisionnel T2	
Période	Etape du projet
2022	• EUP
2022	• Avis de l'AE
2023	• Lancement des travaux (objectif)
2027	• Mise en service (objectif)

- Montant T2 : 142 M€ → contractualisés CPER 2015 – 2022

Calendrier prévisionnel T3	
Période	Etape du projet
2003	• DUP
2022	• Actualisation études concessibilité
2027	• DUP modificative
2030	• Démarrage des travaux

- Montant T3 : 290 M€ TTC → financement en concession



## 2- Compléter le maillage des réseaux existants

### LEO Avignon (3/3)

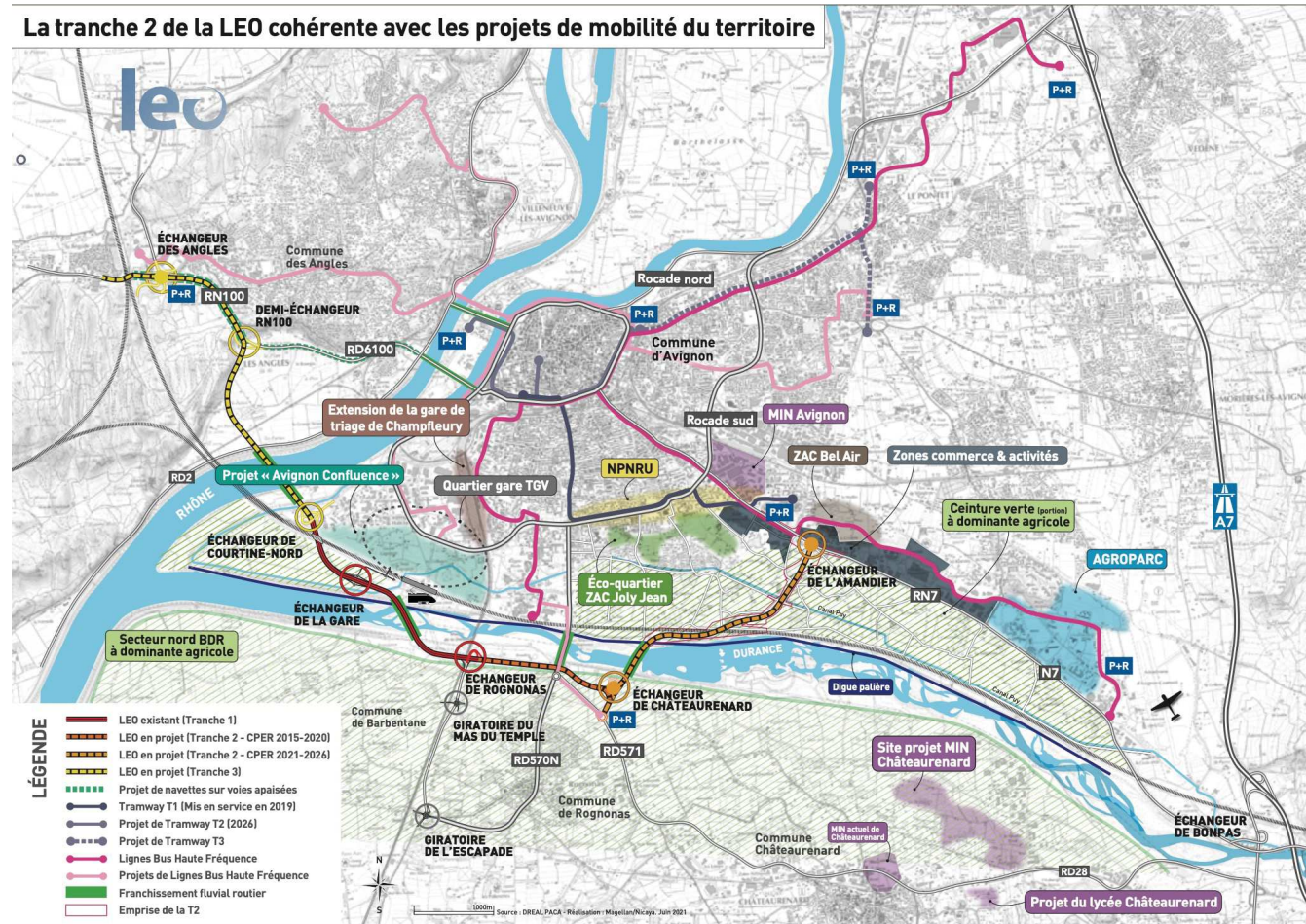
Développement de l'intermodalité et synergies avec les projets locaux

#### Plan d'action / mobilité → Grand Avignon

- Étude ZFEm
- Interdiction PL rocade sud / heures de pointe
- Développement TCSP
  - 100 M€ (10 M€ AAP 4) → tramway et navette express
- Liaison A7 ↔ A9 Orange (horizon 2030)
- Desserte zones économiques : site transport combiné d'Avignon, Courtine, MIN, ...

#### Aménagement urbain

- Requalification urbaine (NPNRU) quartier Monclar-Champfleury - Rocade Sud - Barbière - Croix des Oiseaux
- Requalification Charles-de-Gaulle en Bd urbain
- ...





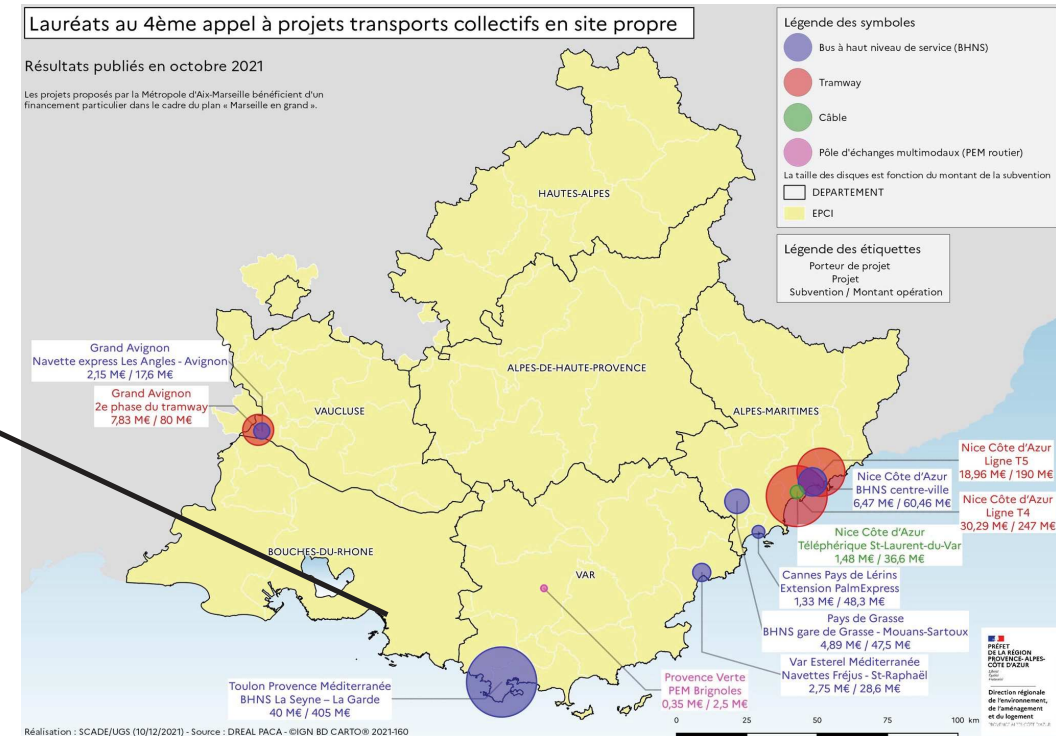
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **3. Accompagner les collectivités et les acteurs économiques pour les TCU et le vélo**

# Accompagnement des collectivités

## Projets TCSP et vélo



### Plan Marseille en Grand : 1 Md€ → mobilité

- 256 M€ → développer le réseau TCU (32 M€ dès 2022)
- 744 M€ d'avances remboursables pour la Métropole Aix-Marseille Provence

### Appel à projet TCSP

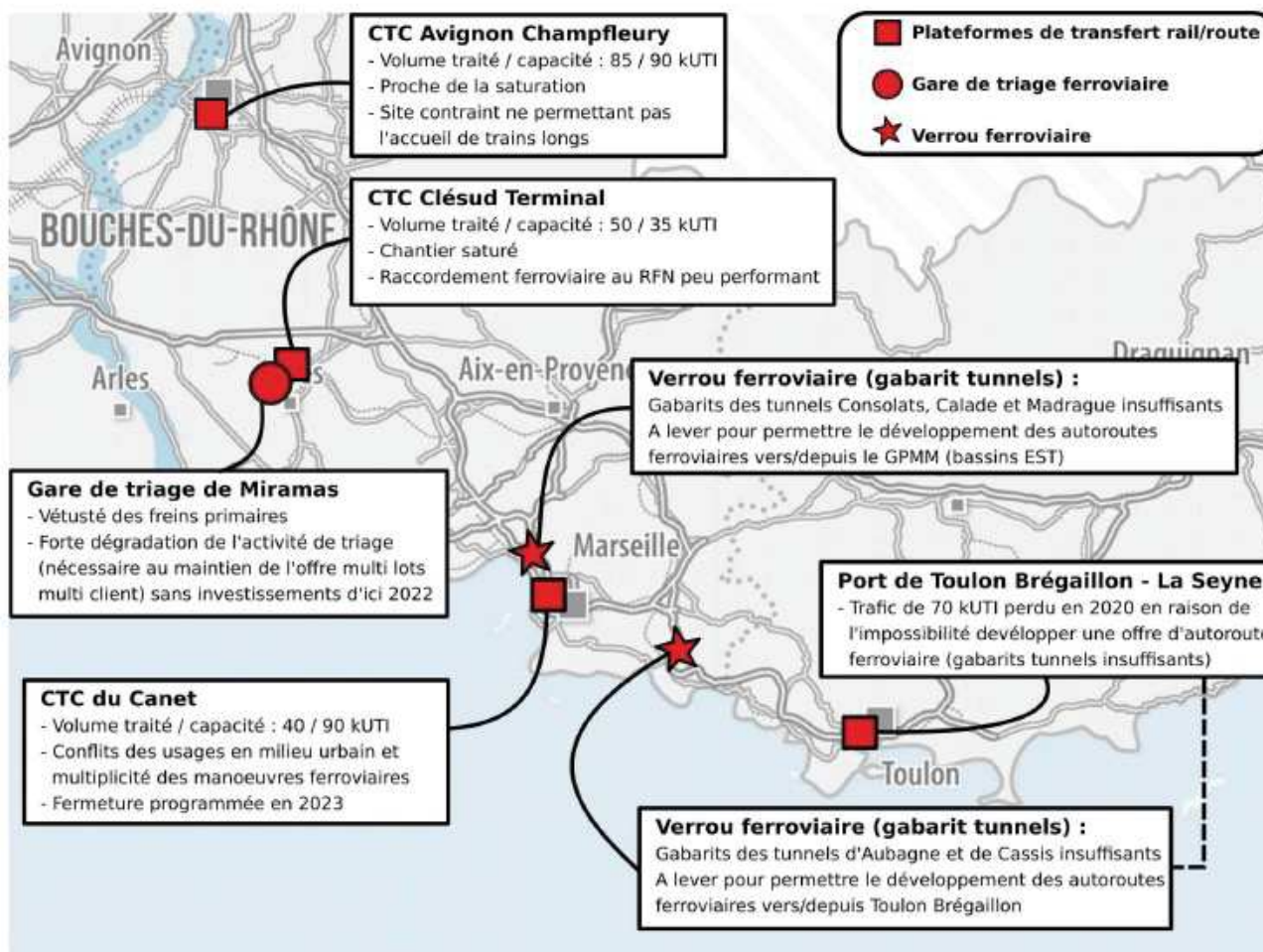
- Montant total des projets : 1 163 M€
- Subvention d'Etat : 116 M€



# Accompagner les acteurs économiques

## Stratégie régionale pour le fret ferroviaire

Près de 100 M€ en 10 ans





**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **Merci de votre attention**

Rencontre – Conseil d'Orientation des Infrastructures - 16 déc. 2021