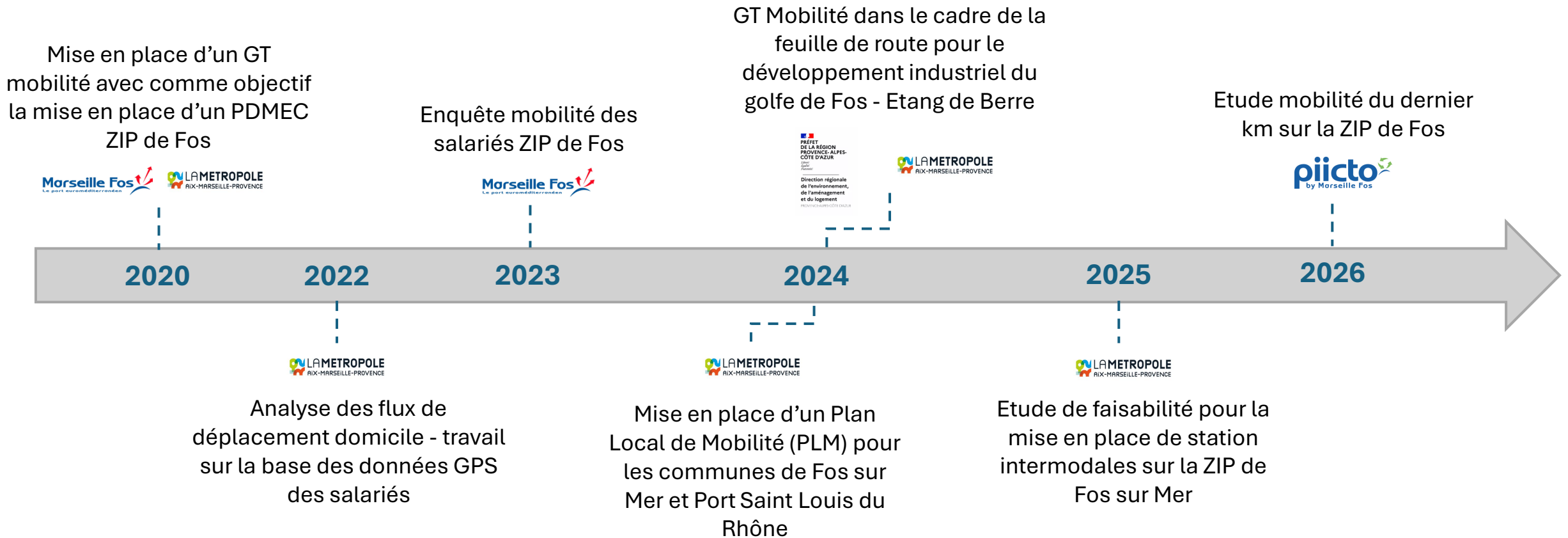


Etude d'opportunité pour la mobilité du dernier km sur la ZIP de Fos

04/12/2025 - Webinaire ORT

Historique de la démarche territoriale mobilité de la ZIP de Fos



Montage de l'étude

Portée par



Pilotée par



Autres partenaires



Financée par

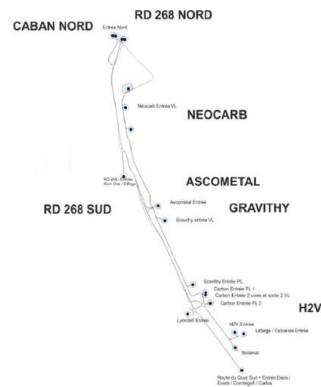
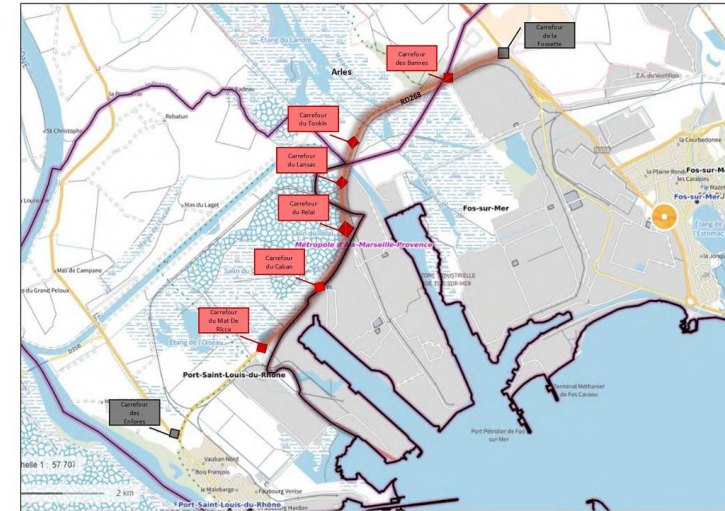
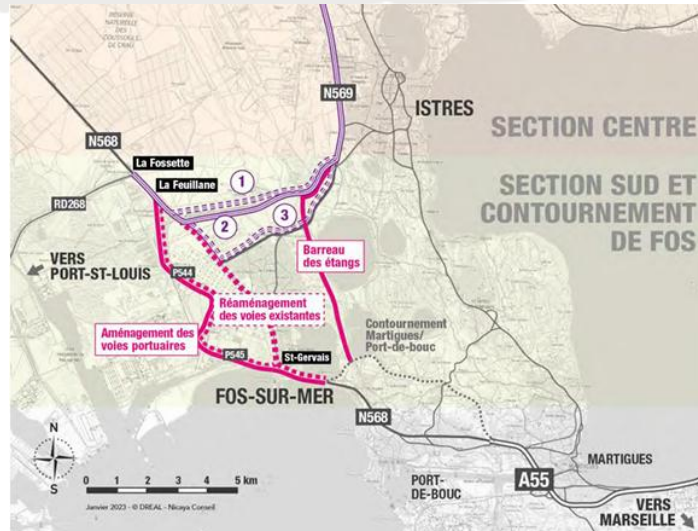
À confirmer



Industriels Caban Tonkin et Audience
Logisticiens PSLR et Feuillane

Articulation avec les projets d'aménagement de la zone

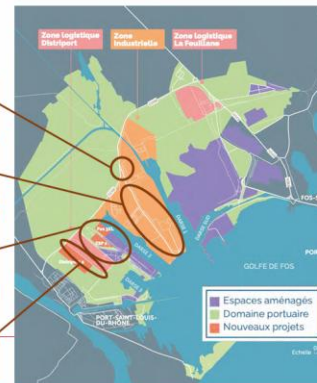
PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR
Direction régionale
de l'environnement,
de l'aménagement
et du logement
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR



Programme de modernisation de la desserte routière de la ZIP

Moyen terme 2028-2030 :

- Dénivellation du carrefour du Relais pour améliorer la desserte du môle central
- Amélioration de la desserte routière sur les voies portuaires au sein du môle central
- Amélioration de la desserte routière sur les voies portuaires dans les zones de Distriport et des terminaux conteneurs
- Création d'un nouvel accès à Distriport avec un échangeur sur la RD268
- Création d'une voie de contournement de la zone logistique vers Port-Saint-Louis



Court terme 2026-2027 :

- Mise en place de mesures de régulation et d'orientation pour les poids lourds

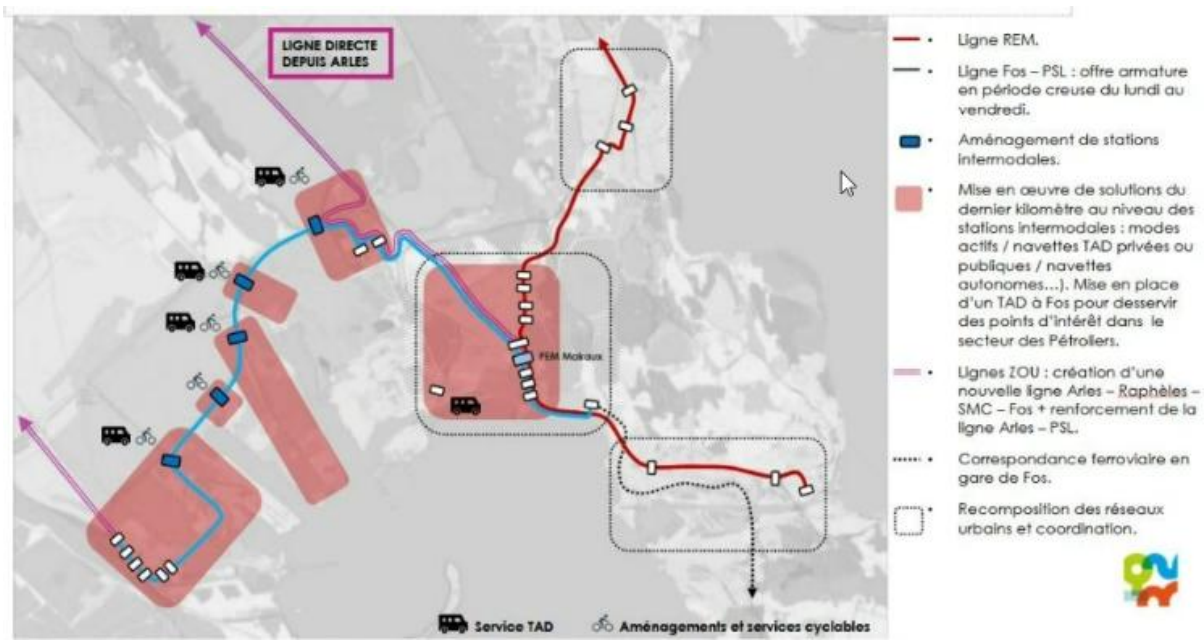
Long terme 2030 - 2035 :

- Programme de modernisation du réseau routier portuaire



Stations Intermodales sur la ZIP de Fos

Etude de Faisabilité pour la création de Stations Intermodales sur la ZIP Fos en cours côté Métropole.
Elles seront desservies par des bus à haut niveaux de service Métropolitains.



| N°PEM | Nom |
|-------|-------------------------------|
| 1 | PEM Malraux |
| 2 | PEM carrefour des Bannes |
| 3 | PEM carrefour du Tonkin |
| 4 | PEM carrefour du Relai |
| 5 | PEM carrefour du Caban |
| 6 | PEM carrefour du Mat de Ricca |
| 7 | PEM gare de Fos sur Mer |

Objectifs de l'étude mobilité du dernier km ZIP de Fos

Objectif principal



Etudier la faisabilité des différentes solutions de mobilité pour acheminer les salariés des sites industriels sur le dernier km.

Sous-Objectifs



Pour chaque Station Intermodale et à l'échelle globale de la zone :

- Estimation et **scénarisation des besoins** (nbre de salariés avec calendrier de développement de la zone).
- **Analyse technico-économique** des différentes **solutions de transport**
- Définition des besoins en **aménagements pour sécuriser l'accès** piéton jusqu'aux sites industriels (éclairage, trottoirs, abri bus, surveillance...)
- Définition de **modèles de gouvernance et de financements**
- Etude réglementaire sur la **mise en sécurité du personnel** vis-à-vis des risques industriels

MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION !



+ d'informations sur:



<https://piicto.fr/>



Noémie BONNANS

Chargée de mission EIT

06 33 65 58 65 / noemie.bonnans@piicto.fr