

# L'ENVIRONNEMENT EN PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Concentration de polluants dans l'air par type de zones  
en région PACA (2000-2012)

Année	Population où se trouvent des capteurs	Concentration moyenne annuelle (en µg/m³)	Nb jours dépassant le seuil de recommandation² sur 1 heure³	Concentration moyenne annuelle (en µg/m³)		
				Zones urbaines	Zones rurales	Proximité industrielle
<b>Pollution à l'ozone (O₃)</b>						
2000	3 668 417	51	26	73	-	-
2005	3 777 182	57	32	78	-	-
2010	3 737 357	58	35	74	-	-
2012	3 737 357	58	19	71	-	-

<b>Pollution au dioxyde de soufre (SO₂)</b>						
2000	3 668 417	9	86	-	14	-
2005	3 668 417	8	32	-	11	-
2010¹	1 672 954	4	4	-	5	-
2012	1 672 954	3	1	-	4	-

<b>Pollution à l'azote (NO₂)</b>						
2000	3 626 090	29	4	-	-	51
2005	3 696 375	28	5	-	-	57
2010	3 655 077	27	2	-	-	56
2012	3 685 195	26	5	-	-	50

<b>Pollution aux particules (PM10)</b>						
2000	3 557 311	27	101	-	-	31
2005	3 557 311	27	105	-	-	32
2010	3 614 910	29	139	-	-	34
2012	3 655 077	30	159	-	-	38

(\*) : La moyenne des capteurs de la région est sensée représenter l'état et le niveau de pollution dans les zones urbaines de la région, cette moyenne peut masquer des disparités importantes d'un territoire à l'autre. 1: La baisse de la population urbaine correspond à la diminution du nombre de capteurs d'analyse de pollution. 2: 180 µg/m³ en moyenne pour l'ozone, 300 µg/m³ pour le dioxyde de soufre, 200 µg/m³ en moyenne pour l'azote et 50 µg/m³ pour les poussières en suspension. 3: Pour les particules, le dépassement du seuil de recommandation porte sur 24 heures et non 1 heure.

Source: AASQA (Associations Agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air), Ademe

## Indice Atmo\* dans des agglomérations de PACA pour certains polluants (2013)

Unités urbaines	Qualité de l'air	Ozone			Poussières			Multipolluants		
		Très bonne à bonne	Moyenne	Médiocre, mauvaise ou très mauvaise	Très bonne à bonne	Moyenne	Médiocre, mauvaise ou très mauvaise	Très bonne à bonne	Moyenne	Médiocre, mauvaise ou très mauvaise
Aix-en-Provence		261	77	3	156	140	37	118	170	38
Avignon		241	101	2	218	81	12	166	142	9
Cannes, Grasse et Antibes		249	116	0	219	123	8	146	197	8
Marseille		260	95	3	161	150	15	140	179	15
Nice		228	134	3	206	105	1	133	190	4
Toulon		278	87	0	165	161	13	146	179	13

L'indice Atmo est un indicateur destiné à fournir une information synthétique (de 1 très bon à 10 très mauvais) sur la qualité de l'air des grandes agglomérations, à partir des relevés journaliers effectués par les associations agréées de surveillance de la qualité de l'air.

(\*) : Nombre de relevés journaliers effectués par qualité de l'air.

Source: Atmo PACA

# LES TRANSPORTS DE VOYAGEURS EN 2013

## Transport routier: Lignes Express Régionales (LER)

	Millier de voyageurs	Évol. 2013/2011	Millier de km parcourus	Évol. 2013/2011
<b>Total région dont:</b>	<b>1 075</b>	<b>0,6 %</b>	<b>6 821</b>	<b>0,2 %</b>
Marseille > Gap > Briançon	169	-23,7 %	968	-5,7 %
Nice > Aix-en-Provence > Marseille	104	4,6 %	843	2,6 %
Marseille > Digne > Barcelonnette	99	40,2 %	554	-1,3 %
Toulon > Aix-en-Provence	88	12,1 %	374	-0,4 %
Digne > Aix TGV > Aéroport-Marseille-Provence	85	9,9 %	551	-3,4 %

Source: Conseil régional PACA - Direction des transports

## Transport routier: Transport Express Régional (TER)

(Unité: en million de voyages)	Aix-en-Provence	Aubagne	Camoules	Cannes	Miramas*	Vintimiglia
Draguignan			1,30	2,11		
Marseille Saint-Charles	1,94	3,93			3,54	
Nice Ville				8,36		9,87
Toulon		3,85	1,52			

(\*) Via Port-de-Bouc ou Rognac

Source: Conseil régional PACA - Direction des transports

## Transport aérien des principaux aéroports de PACA

Nombre de passagers commerciaux locaux

(Unité: effectif, en millier)	Marseille	Nice	Toulon	Tous aéroports de PACA
Trafic domestique	3 596,9	4 510,3	461,1	<b>8 579,0</b>
Trafic international	4 616,7	7 032,7	120,1	<b>11 789,0</b>
<b>Passagers locaux</b>	<b>8 213,6</b>	<b>11 543,0</b>	<b>581,2</b>	<b>20 427,2</b>

Source: Union des aéroports français

## Transports maritimes des principaux ports de PACA

Nombre de passagers

(Unité: effectif, en milliers)	Marseille	Nice	Toulon	Cannes
Lignes régulières*	1 451,1	795,1	1 221,5	336,4
Croisières**	1 167,2	487,4	282,9	336,1

(\*) : Pour Cannes, il s'agit de services côtiers \*\* Résultats regroupant Nice et Villefranche

Sources: CCI Nice-Côte d'Azur, CCI du Var, GPMM

## Trafic des principaux réseaux urbains de PACA en 2012

	Marseille	Nice	Toulon	Avignon	Aix	Cannes	Aubagne	SMITEEB³
km / hab. du PTU¹	25,2	34,6	29	34,7	20,6	21,4	24,3	28,7
Voyages / hab. du PTU	157,2	127,3	65,2	56,4	42,4	68,5	45,9	19,8

1: Périmètre de Transports Urbains 2: Syndicat mixte des Transports de l'Est de l'étang de Berre

Source: CERTU, enquête TCU 2013

# L'Observatoire Régional des Transports



## QUI ET POURQUOI ?

L'Observatoire Régional des Transports de Provence-Alpes-Côte d'Azur est une association de type loi de 1901. Créé en 1995, il a un triple but :

- Être un lieu d'échanges entre les professionnels et les utilisateurs du transport de marchandises et de voyageurs, les services de l'État, les chambres consulaires et toute autre personne morale intéressée par l'activité des transports dans la région.
- Recueillir, traiter puis diffuser des statistiques d'aide à la décision ainsi que des études en matière de transports.
- Constituer un centre de documentation économique à la disposition de ses membres.

## COMMENT ?

Ses activités principales sont les suivantes :

- Publication trimestrielle d'une revue, LE JOURNAL DES TRANSPORTS (diffusion gratuite sur demande).
- Animation du site Internet.
- Organisation de courts débats thématiques.
- Organisation de journées semestrielles de présentation d'études.
- Animation de groupes de travail thématiques et suivi d'études en matière de transport.



Retrouvez les principales statistiques de l'ORT et des résumés d'études sur le site internet de l'ORT PACA: [www.ort-paca.fr](http://www.ort-paca.fr)

Directeur de la publication: Jean-Louis Amato

POUR NOUS CONTACTER :

Jean-Marc Ambielle

04 86 94 68 45 - 06 60 27 05 86

info@ort-paca.fr fax 04 86 94 68 00

ISSN : 2262-8495

L'Observatoire Régional des Transports

1b, rue Antoine Zattara

13332 Marseille Cedex 3

Imprimé sur papier 100 % recyclé septieux.fr

# LES CHIFFRES CLÉS DES TRANSPORTS 2014



Observatoire Régional des Transports

PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

# LES TRANSPORTS DANS L'ÉCONOMIE DE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR EN 2013

## Comparaison de la région PACA par rapport à la France

PIB <sup>1</sup>	Salariés des transports <sup>2</sup>	Transport de marchandises <sup>3</sup>		Parc de véhicules <sup>4</sup>	
		National (t)	National (t/km)	Voitures particulières	Véhicules routiers de marchandises
7,1 %	7,7 %	6,9 %	9,8 %	8,4 %	7,8 %

1: en 2012 2: au 1<sup>er</sup> janvier 2014 3: route et fleuve 4: en 2010  
Source: Insee, DAEI/SOeS

## Les entreprises de transport de PACA par activité\* et par département au 1<sup>er</sup> janvier 2013

(Unités: effectif, %)	Alpes de Hte-Prov.	Hauts-Alpes	Alpes-Maritim.	B.-du-Rhône	Var	Vaucluse	PACA	Évol. 2013/2012
Transports terrestres de fret et par conduite	75	82	1 083	1 475	457	168	3 340	1,6 %
Transports de voyageurs par taxis	61	73	747	1 421	444	434	3 180	3,2 %
Entreposage et services auxiliaires des transports	16	10	253	635	138	84	1 136	7,8 %
Autres transports terrestres de voyageurs	27	50	283	128	91	47	626	11,8 %
Transports par eau	2	2	51	111	46	8	220	10,6 %
Transports aériens	2	9	27	19	17	2	76	26,7 %
<b>TOTAL</b>	<b>183</b>	<b>226</b>	<b>2 444</b>	<b>3 789</b>	<b>1 193</b>	<b>743</b>	<b>8 578</b>	<b>4,1 %</b>

\* Hors activités de poste et de courrier  
Source: Insee-REE (Répertoire des Entreprises et Établissements)

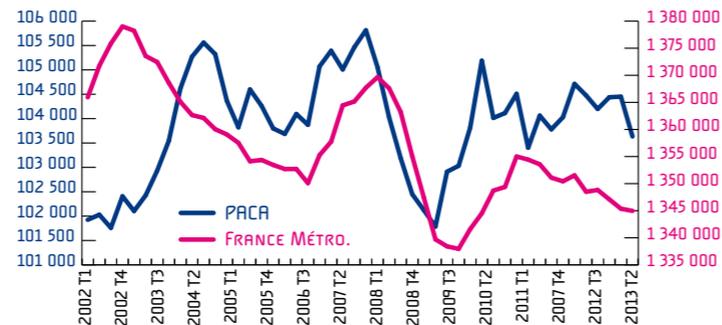
## Les établissements de transport\* de PACA par activité et par département au 1<sup>er</sup> janvier 2013

(Unités: effectif, %)	Alpes de Hte-Prov.	Hauts-Alpes	Alpes-Maritim.	B.-du-Rhône	Var	Vaucluse	PACA	Évol. 2013/2012
Transports terrestres de fret et par conduite	75	85	855	1 613	509	514	3 651	3,2 %
Transports de voyageurs par taxis	79	86	1 126	1 489	469	175	3 424	1,5 %
Entreposage et services auxiliaires des transports	40	21	487	1 173	262	194	2 177	5,7 %
Autres transports terrestres de voyageurs	51	87	378	231	142	89	978	7,4 %
Transports par eau	2	2	68	124	54	8	258	11,7 %
Transports aériens	2	13	62	41	24	2	144	11,6 %
<b>TOTAL</b>	<b>249</b>	<b>294</b>	<b>2 976</b>	<b>4 671</b>	<b>1 460</b>	<b>982</b>	<b>10 632</b>	<b>3,8 %</b>

\* Hors activités de poste et de courrier  
Source: Insee-REE (Répertoire des Entreprises et Établissements)

# LE MARCHÉ DU TRAVAIL DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS EN 2013

## Salariés du secteur des transports et entreposage en région PACA et France métropolitaine 1<sup>er</sup> trimestre 2002 au 4<sup>ème</sup> trimestre 2013



Source: Insee, estimation d'emplois

## Demandeurs d'emploi catégorie A inscrits à Pôle emploi en PACA

(Unités: effectif, %)	Fin 2012	Fin 2013	Évol. 13/12
<b>Transport et logistique dont:</b>	<b>26 499</b>	<b>28 146</b>	<b>6,2 %</b>
<b>Magasinage, manutention des charges et déménagement dont:</b>	<b>11 520</b>	<b>12 186</b>	<b>6 %</b>
• Magasinage et préparation de commandes	5 771	6 089	6 %
• Manutention manuelle de charges	3 745	3 936	5 %
<b>Personnel de conduite du transport routier dont:</b>	<b>11 284</b>	<b>12 093</b>	<b>7 %</b>
• Conduite de transport de marchandises sur longue distance	4 148	4 352	5 %
• Conduite de transport en commun sur route	882	1 061	20 %
• Conduite et livraison par tournées courte distance	5 347	5 687	6 %

Source: Pôle emploi - DARES

## Cumul annuel des offres d'emploi collectées par Pôle emploi en PACA

(Unités: effectif, %) Catégorie professionnelle / Domaine professionnel	2012	2013	Évol. 13/12
<b>Transport et logistique dont:</b>	<b>21 681</b>	<b>16 342</b>	<b>-24,6 %</b>
<b>Magasinage, manutention des charges et déménagement dont:</b>	<b>12 305</b>	<b>8 432</b>	<b>-31 %</b>
• Magasinage et préparation de commandes	8 159	5 389	-34 %
• Manutention manuelle de charges	2 752	1 965	-29 %
<b>Personnel de conduite du transport routier dont:</b>	<b>7 392</b>	<b>6 282</b>	<b>-15 %</b>
• Transport de marchandises sur longue distance	3 732	2 717	-27 %
• Conduite et livraison par tournées courte distance	1 893	1 646	-13 %
• Conduite de transport en commun sur route	1 056	1 196	13 %

Source: Pôle emploi - DARES

# LE TRANSPORT NATIONAL DE MARCHANDISES DE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR EN 2013

## Les flux nationaux pour Les modes routier et fluvial

(Unité: million de tonnes kilomètres)	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route total	Fleuve	TOTAL	Évol. 13/12
Entrants	5 021	387	5 407	453	5 860	-13,3 %
Internes	2 875	1 174	4 049	4	4 053	-15,6 %
Sortants	4 587	402	4 989	649	5 638	-10,6 %
<b>TOTAL</b>	<b>12 483</b>	<b>1 963</b>	<b>14 446</b>	<b>1 106</b>	<b>15 552</b>	<b>-13,0 %</b>
<b>Évolution 2013/2012</b>	<b>-13,0 %</b>	<b>-18,5 %</b>	<b>-13,8 %</b>	<b>-0,5 %</b>	<b>-13,0 %</b>	

Source: SOeS / Sitram 2013

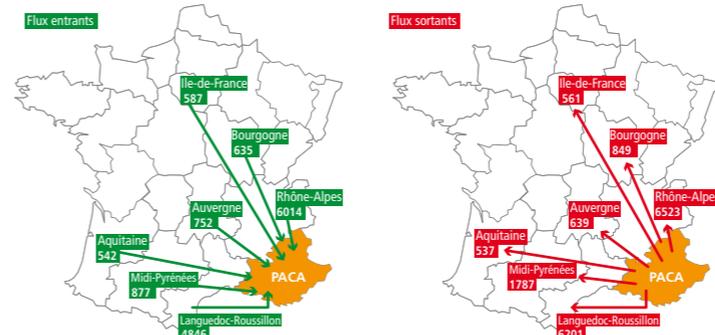
## Les flux nationaux pour Les modes routier et fluvial

(Unité: millier de tonnes)	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route total	Fleuve	TOTAL	Évol. 13/12
Entrants	14 940	1 610	16 549	1 307	17 856	-16,8 %
Internes	55 491	41 917	97 408	159	97 567	-25,4 %
Sortants	15 414	1 762	17 176	1 951	19 127	-10,4 %
<b>TOTAL</b>	<b>85 845</b>	<b>45 288</b>	<b>131 133</b>	<b>3 417</b>	<b>134 550</b>	<b>-22,5 %</b>
<b>Évolution 2013/2012</b>	<b>-18,9 %</b>	<b>-29,4 %</b>	<b>-22,9 %</b>	<b>-5,0 %</b>	<b>-22,5 %</b>	

Source: SOeS / Sitram 2013

## Les principaux flux interrégionaux pour le mode routier

(Unité: millier de tonnes)

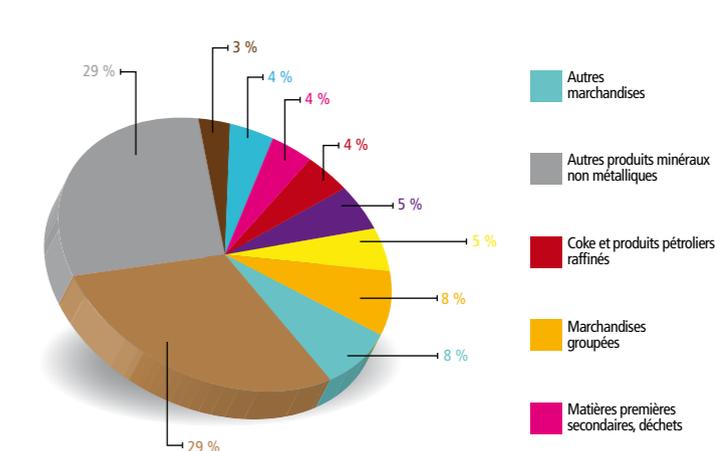


Source: SOeS/Sitram 2013

# LES MARCHANDISES ÉCHANGÉES PAR LA ROUTE EN 2013

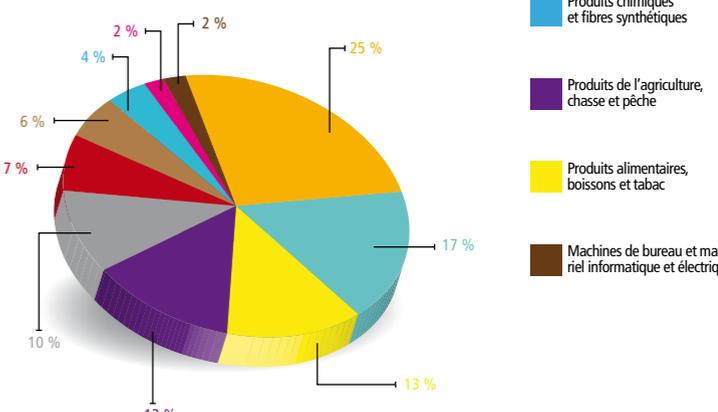
## Échanges internes à PACA

(97,4 millions de tonnes)



## Échanges entre PACA et les autres régions françaises

(33,7 millions de tonnes)



Source: SOeS/Sitram 2013