
ORT PACA - PLANIFICATION ÉCOLOGIQUE

Atelier Offre de services transports régionaux (14h-15h20)

Mme Danye ABOKI
Cheffe du service des Trains Express Régionaux (TER)
Région SUD

Pierre Alexis LANGLAIS
Responsable d'études mobilités
CEREMA Méditerranée

Brise-Glace: *Selon vous, quels sont les axes à privilégier dans la définition d'une offre de services transport de demain ?*

1	Augmentation des fréquences et amplitudes des TC
2	Fiabilité des horaires et temps de parcours
3	Accessibilité et confort d'usage
4	Sécurité des déplacements
5	Tarifs
6	Temps de parcours
7	Émission de GES et polluants
8	Intermodalité et Multimodalité
9	Présence d'une offre sur TOUT le territoire régional
10	Développer une offre de transports pour les loisirs et le tourisme



Offre de services transport régionale : stratégie et objectifs



Atouts/ Faiblesses / Opportunités / Menaces



14h30 - Exercices en groupes

Les transports régionaux

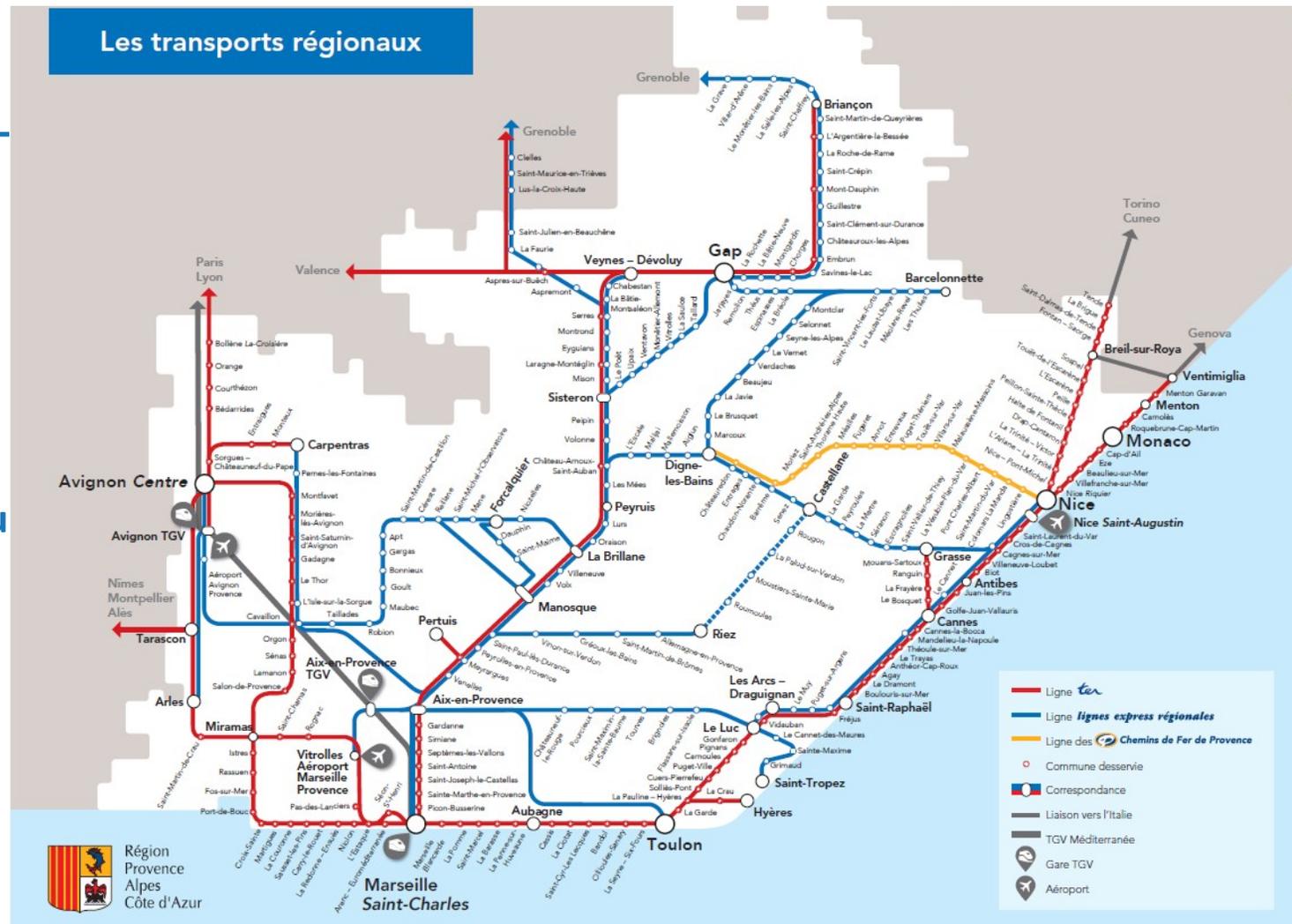
Trains

- 590 TER par jour
- 150 rames TER
- 144 gares
- 40 millions d'usagers par an
- 65 % d'usagers occasionnels, 35 % de voyageurs réguliers

Cars

- 16 millions de voyageurs/an dont 55 000 scolaires quotidiens
- 67 % d'usagers réguliers, 33 % de voyageurs occasionnels

Chemins de Fer de Provence :
400 000 voyageurs



Développer l'offre de transport (via la convention SNCF et les contrats ouverts à la concurrence)

- 2014 : 550 TER par jour - 12,7 millions de train.km
- 2023 : 590 TER par jour - 13,7 millions de train.km
- 2026 : 760 TER par jour - 18,2 millions de train.km

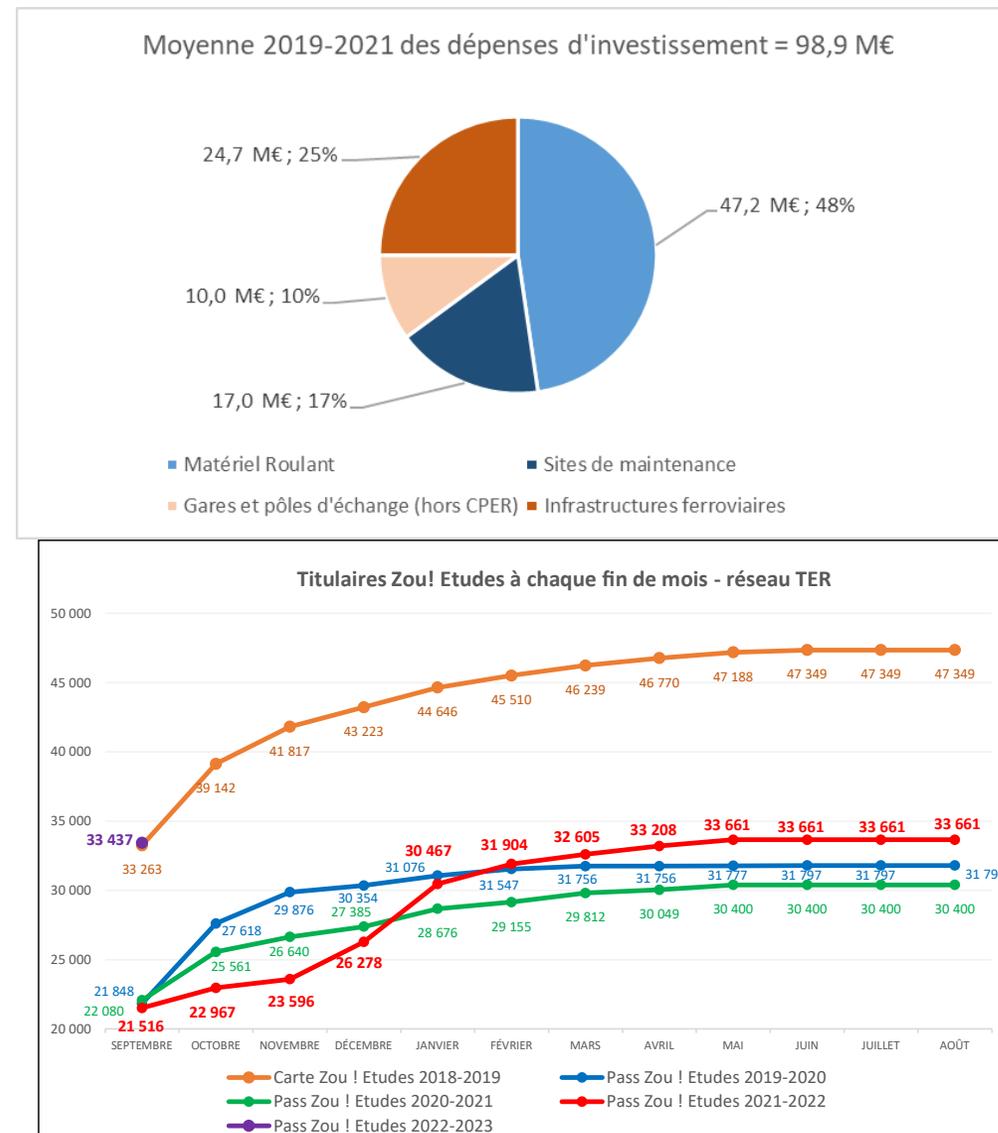
Investir dans le renouvellement et verdissement du matériel roulant et de l'infrastructure

Améliorer la régularité, un enjeu pour les usagers

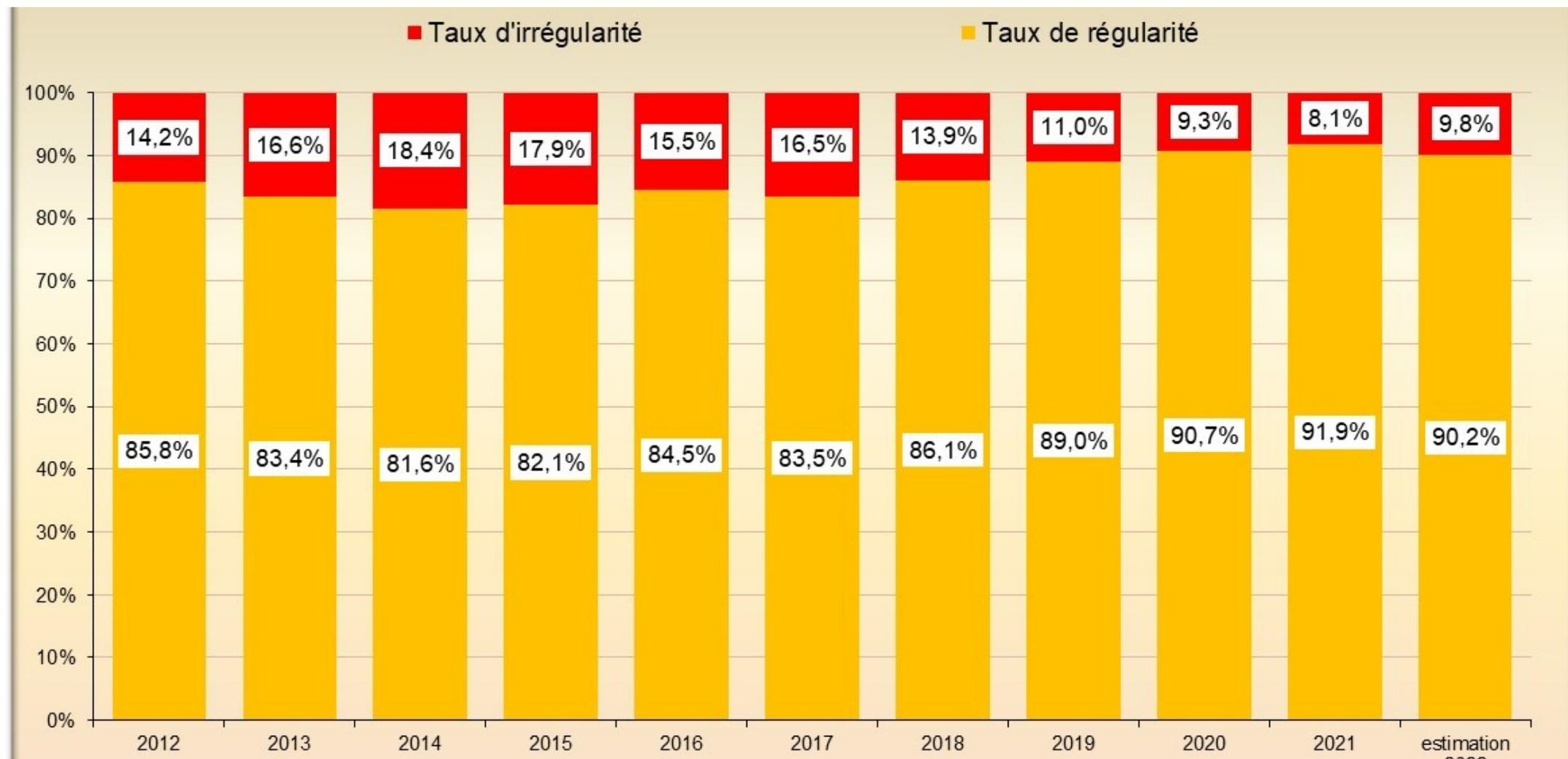
Développer des tarifs attractifs et justes et pass multimodaux

- Pass multi modaux avec les Métropoles Aix Marseille (Pass Intégral) , MNCA (sud Azur) , Pass Zou Etudes, Abonnements, Tarifs mini groupe Groupes

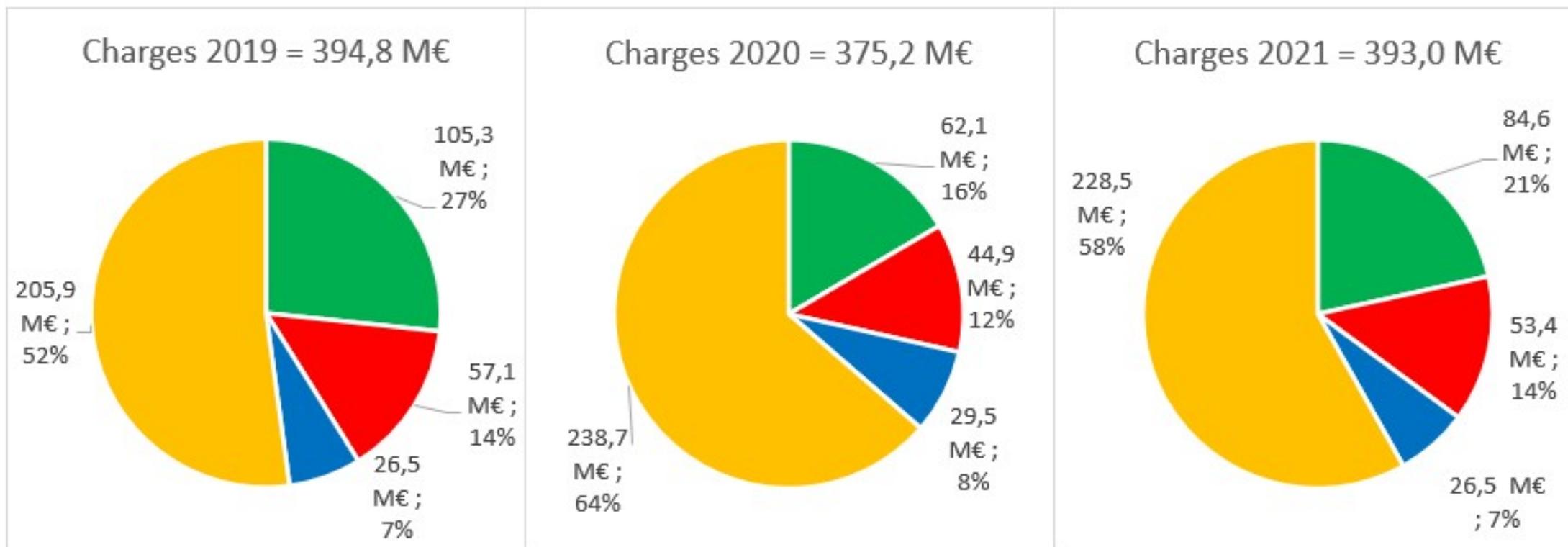
➤ Quel financement de l'offre TER?



Régularité des TER a été divisée par 2 entre 2015 et 2022



Evolution des charges de fonctionnement TER



■ recettes directes couvrant des charges d'exploitation

■ Redevance G&C

■ Redevances SNCF Réseau

■ Autres charges d'exploitation non couvertes par des recettes

Facteurs
Endogènes

Atouts

- ❖ Réseau TER le plus fréquenté en France (hors Ile de France)
- ❖ Fréquentation des TER en forte hausse + 30 % depuis 2015 notamment jeunes et occasionnels
- ❖ Politique d'investissements en matériel roulant ambitieuse
- ❖ 75% des circulations se font en mode électrique

Faiblesses

- ❖ Diversité des territoires urbains, périurbains, alpins et enjeux de desserte
- ❖ Coûts de production de l'offre élevés Région Sud
- Régularité en baisse en 2023
- ❖ Conversion énergétique des matériel roulants thermiques

Facteurs
Exogènes

Menaces

- Réseau en étoile autour du noeud marseillais
- Impacts des travaux d'infrastructures sur l'exploitation
- Financement des investissements
- Délai d'acquisitions des rames (3 à 4 ans)

Opportunités

- Projets d'infrastructures structurants (LNPCA, ERTMS)
- Ouverture à la concurrence = choc d'offre
- Décarbonation des rames: trains électrique, bio carburants,
- Planification écologique = choc d'offre!!!

Construction du plan transport, un processus concerté , régulé et itératif

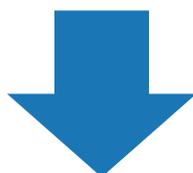
Les horaires des TER sont définis selon plusieurs critères:

Critères économiques, sociaux et politiques:

- 📁 Décisions politiques **Région et Collectivités**
- 📁 **Usages** constatés sur les lignes
- 📁 **Prospective** de la demande de déplacement (bassins de vie / bassins d'emploi / tourisme)

Critères liés au Réseau ferré national:

- 📁 Document de Référence du Réseau
- 📁 Gestion de l'exploitation des lignes (double voie, voie unique, signalisation...)
- 📁 Exploitation par les opérateurs



Création des horaires de service TER:

- 📁 Processus démarre 2 ans
- 📁 Contraints par les besoins en travaux
- 📁 Contraints par les autres usagers du Réseau Ferré National



A VOUS DE JOUER!

EXERCICE EN GROUPES

□ Répartition en 3 groupes

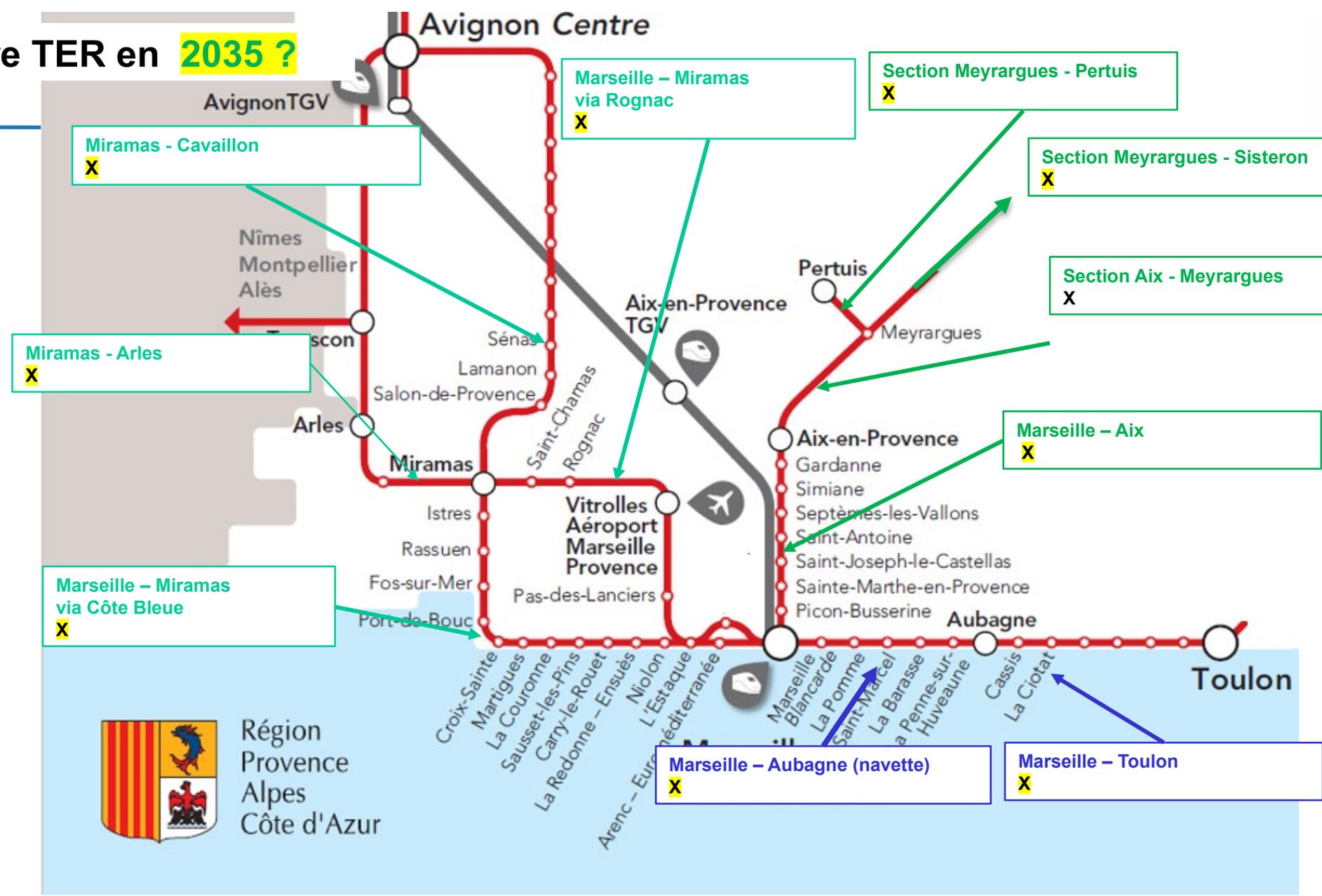
□ Situation du plan transport TER en 2025 autour du nœud Marseillais :

- Différentes types dessertes: métropolitaines, périurbain, alpin
- Offre 2023: nombre de TER par jour/heure de pointe (6h30-9h30 – 16h30-19h30)/heure creuse
- Carte des rames affectées au service horizon 2025

□ ***Construisez le plan transports TER idéal 2035 répondant à ces questions***

- **Quel type d'offre, pour quel territoire ?** (Réponse aux 10 axes avec des chiffres puis territorialisation de l'offre – urbain/périurbain/rural, quel mode et usage à privilégier selon le territoire)
- Quels **moyens** mettre en œuvre pour monter et pérenniser cette offre ?
- Quels leviers de **financement** dispose-t-on pour payer cette offre et les moyens associés ?

Quelle Offre TER en 2035 ?



Merci de votre attention !