



Ateliers Régionaux de la Logistique

« Planification écologique »

13 juin 2024



Présentation des intervenants

• Pilotes des ARL

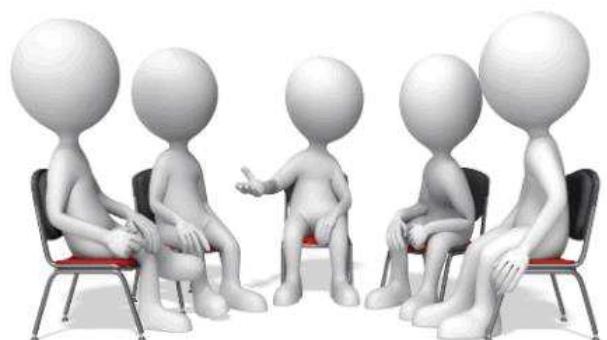
- Thomas ZAHRA - DREAL Provence Alpes Côte d'Azur
- Julie RAFFAILLAC - Région Sud

• Co-pilotes

- Caroline FAHMY – Région Sud
- Thibaut LIMON – Région Sud
- Mustapha MAKHLOUFI – DREAL Provence Alpes Côte d'Azur

• Facilitation des échanges

- Blandine PÉRICHON – Nicaya Conseil
- Anne-Charlotte MONTANDON - Nicaya Conseil
- Coline THOMAS – Nicaya Conseil
- Alexya LACAVE – Nicaya Conseil
- Olivier SAURON – Nicaya Conseil



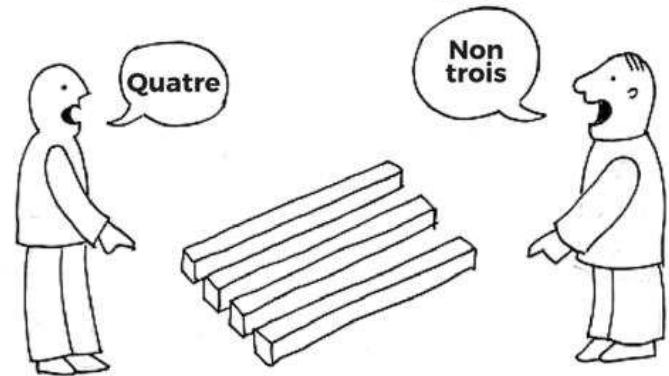
Ordre du jour



Horaire	Déroulé
9h35-10h	Présentation de la démarche globale de « territorialisation de la planification écologique nationale en Provence-Alpes-Côte d'Azur »
10h-10h10	Démarche générale des Ateliers Régionaux de la Logistique
10h10-10h45	Partage des 1^{ères} actions retenues pour « mieux transporter nos biens » et leur articulation avec les ARL
10h45-12h15	<p>Ateliers autour de 4 thématiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Atelier 1 : Accélérer l'utilisation d'énergie non fossile • Atelier 2 : Rationaliser et mutualiser les flux de marchandises • Atelier 3 : Développer les infrastructures et l'offre fluvial et ferroviaire • Atelier 4 : Inciter au changement de pratiques <p>Partage en plénière du travail effectué en sous-groupes</p>
12h15-12h25	Clôture et suites à donner

Charte de vie de groupe

- Règle de base Tout le monde a raison...
... Partiellement !!!
- Interaction constructive : pratiquer le « OUI ET »
- Respect
- Pas de jugement
- Écoute entre participants
- Bienveillance
- Echanger de manière respectueuse
- Distanciel :
 - Solliciter la parole
 - Merci de garder vos micros coupés



Introduction

Nadia Fabre

*Cheffe du Service Transport Infrastructures et Mobilité
DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur*

Caroline Fahmy

*Directrice Adjointe Direction des Infrastructures et frands équipements
Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur*



1- Démarche globale de « territorialisation de la planification écologique nationale en Provence-Alpes-Côte d'Azur »



Cadre du plan de transformation énergétique et écologique régional

- La démarche de planification écologique, une démarche **co-portée Etat et Région**
- Un **projet ambitieux** pour le territoire Provence-Alpes-Côte d'Azur, région pilote de la planification (attentes SGPE + spécificités locales)
- Le **résultat final** à atteindre à l'issue de cette démarche :
 - Un **plan de transformation** du territoire régional, outil opérationnel et dynamique
 - Une **feuille de route pour l'ensemble des acteurs du territoire** : collectivités, monde économique, citoyens (et pas seulement pour l'Etat et la Région) pour planifier la transition écologique
Planification écologique en Provence-Alpes-Côte d'Azur
- Une volonté d'aller plus loin sur le territoire avec **trois horizons pour le plan** : 2030, 2040 et 2050
- Beaucoup de choses sont **déjà traitées** : il s'agit, par cette méthode, **d'aller plus loin** et d'identifier la plus-value de la démarche par rapport à l'existant
- Les notions de **transversalité et d'itérations successives** sont centrales pour aboutir à la réalisation d'un plan **impactant et réalisable**

Une ambition : répondre aux 6 enjeux stratégiques prioritaires

1 Atténuation au changement climatique 

NEUTRALITÉ CARBONE

2 Adaptation au changement climatique 

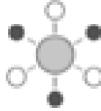
UN TERRITOIRE ADAPTÉ À UN RÉCHAUFFEMENT DE + 4 DEGRÉS

3 Utilisation durable de l'eau et des ressources marines 

GARANTIR L'ENSEMBLE DES USAGES DANS LE CONTEXTE DE RARÉFACTION DE LA RESSOURCE

4 Economie circulaire 

AUTONOMIE DANS LA GESTION DES DÉCHETS

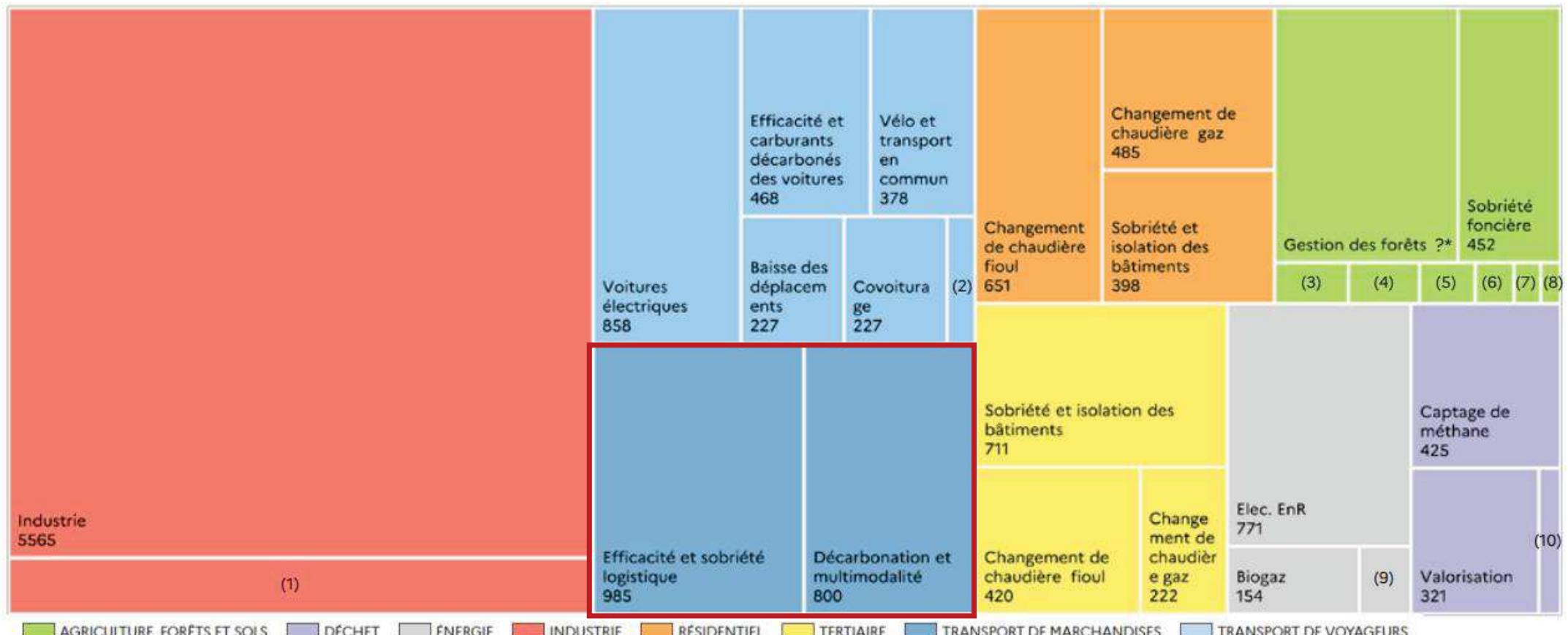
5 Ecosystème sain 

BIODIVERSITÉ : UNE VALEUR DE L'INDICE RÉGION VIVANTE (À FIXER)

6 Prévention de la pollution 

AMÉLIORATIONS (À QUANTIFIER) DE LA QUALITÉ DE L'AIR, DE L'EAU, DES SOLS

RÉPARTITION RÉGIONALE DES LEVIERS DE RÉDUCTION DE GAZ À EFFET DE SERRE, EN KTCO2E ÉCONOMISÉS ENTRE 2019 ET 2030



(1) Produits bois : 567 ktCO₂e. (2) Bus et cars décarbonés : 61 ktCO₂e. (3) Bâtiments & machines : 53 ktCO₂e. (4) Gestion des prairies : 51 ktCO₂e. (5) Gestion des haies : 40 ktCO₂e.

(6) Fertilisation azotée : 28 ktCO₂e. (7) Elevage durable : 19 ktCO₂e. (8) Pratiques stockantes : 14 ktCO₂e. (9) Réseaux de chaleur : 61 ktCO₂e. (10) Prévention des déchets : 55 ktCO₂e.

* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

Source: <https://www.gouvernement.fr/france-nation-verte/publications> (SGPE)

Vision globale de la méthode engagée pour aboutir à la production du plan

01

PHASE 1 Enrichir le diagnostic régional

- Synthèse de la revue critique du diagnostic
- Lancement de groupes de préfiguration
- Analyse des retours du questionnaire

02

PHASE 2 Définir la stratégie et animer les concertations

- Production des supports de réunion et accompagnement des groupes thématiques
- Réalisation de plusieurs phases de concertations
- Synthèse des actions des GT
- Synthèse des concertations

03

PHASE 3 Construire le plan d'actions et le plan de transformation

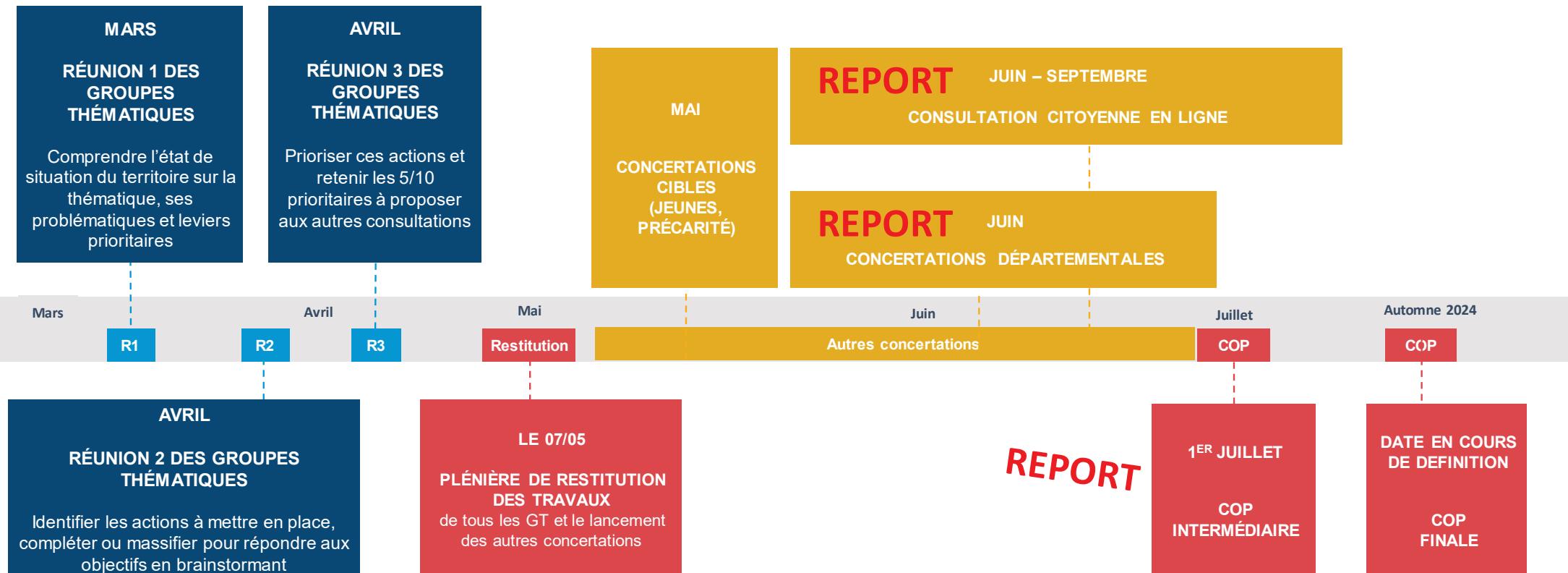
- Construction du plan régional de transformation énergétique et écologique
- Création de fiches thématiques

04

PHASE 4 Engager les acteurs

- Réalisation d'un récit de territoire
- Plan de communication et d'engagement

Présentation des grands jalons de la planification en Provence-Alpes-Côte d'Azur



3 livrables à atteindre à l'issue de la démarche globale de consultation :

- Une feuille de route stratégique régionale
- Des feuilles de route thématiques par grand sujet
- Un plan d'actions détaillé

Premier jalon réalisé : la concertation en groupes thématiques

10 groupes thématiques

env. **300** participants

672 actions collectées

200 actions priorisées

3 réunions

1 mois de travail dynamique et intense



Des acteurs variés présents :
industriels, entreprises,
fédérations, associations,
collectivités, institutions...



Les 8 thématiques couvertes par le futur plan

- a. Adapter les infrastructures et services de transport aux effets du changement climatique
- b. Accélérer la transition énergétique des motorisations (y compris transport international)
- c. Développer les pratiques du vélo, du VAE, de la marche et inciter à l'usage de ces modes actifs
- d. Transformer le réseau routier au bénéfice des transports en commun, du co-voiturage et du vélo et inciter les usagers associés
- e. Développer les services de transports collectifs et partagés selon leur pertinence et inciter à les utiliser
- f. Décarboner le fret par la massification (rail, fleuve, maritime) et la logistique décarbonée, notamment de l'approche jusqu'au dernier km
- g. Rendre plus sobre les modes de vie et les déplacements motorisés associés
- h. Financer, piloter et assurer la gouvernance



1- Démarche générale des Ateliers Régionaux de la Logistique



Les Ateliers Régionaux de la logistique



Conférences Régionales de
la logistique

Ateliers Régionaux de la logistique

- Depuis 2017
- Objectifs 2023/2024
 - Construire sur les acquis
 - Vocation opérationnelle renforcée
 - Valorisation et partage du travail en conférence régionales

Plan régional de la logistique à 2030

- Neutralité carbone à 2050
- Sobriété foncière et énergétique
- Robustesse chaînes logistiques multimodales
- Exemplarité de la logistique du premier/dernier km

Stratégie Nationale de la
logistique
8 objectifs, 23 actions

Conseil de Coordination
Interportuaire et Logistique
(CCIL) de l'axe Méditerranée
Rhône-Saône

Programme général de travail 2023-2024



- Thèmes d'ARL identifiés

- Décarbonation
- Dernier kilomètre (y/c reverse)
- Fret massifié
- Foncier-Aménagement
- Emploi-Formation

- Organisation

- Séances de travail régulières
- Chaque atelier piloté par un binôme public/privé
- Déclinaison de certains ateliers en sous-groupes de travail pour approfondissement ou recherche de solutions opérationnelles
- Conférences régionales : partage et valorisation des contributions des ARL

Thèmes abordés lors des derniers ateliers

- Décarbonation
 - Décarbonation des flottes
 - Mutualisation des flux de marchandises
- Le dernier kilomètre
 - Logistique du dernier kilomètre
- Fret massifié
 - Fret ferroviaire

Le lien avec les ARL : objectif de la séance



La Démarche de territorialisation de la planification écologique en Région

GT5
Mieux transporter des biens

Les Ateliers Régionaux de la Logistique

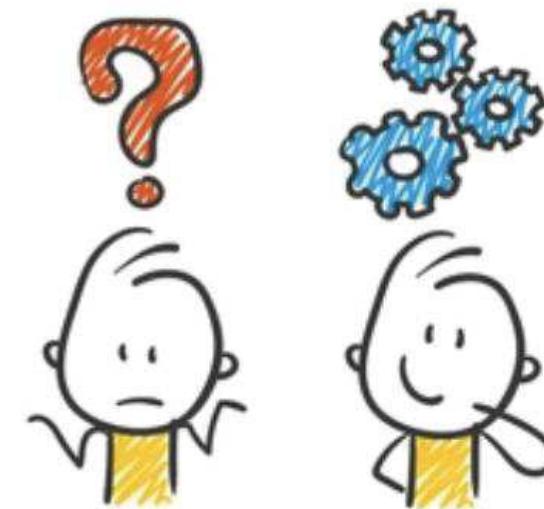
Rencontres thématiques ARL régulières

1. Présenter les actions retenues par les participants du **GT5 « Mieux transporter vos biens »** dans le cadre des travaux liés à la territorialisation de la planification écologique en région Provence – Alpes - Côte d'Azur et recueillir vos réactions
2. Travailler sur les freins et conditions de réussite

Temps d'échanges

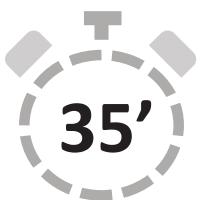


- Des clarifications ?
- Des questions ?





3 – Les 1^{ères} actions retenues pour « mieux transporter nos biens »





Accélérer l'utilisation d'énergie non fossile

Accélérer l'utilisation d'énergie non fossile

N°	Description de l'action
2-3.4	Accélérer le déploiement des IRVE* pour poids lourds, notamment vers les hubs logistiques, et sécuriser dès à présent du foncier.
2-6.2	Accélérer le déploiement de la connexion électrique des portes conteneur et des navires de passagers.
2-8.1	Expérimenter les motorisations alternatives dans le transport fluvial.
4-3.3	Développer une politique d'accompagnement ZFE. Permettre de vraies alternatives et être plus ambitieux sur la limitation des véhicules motorisés, tout en améliorant la visibilité des aides.

Rationaliser et mutualiser les flux de marchandises

1/2



Rationaliser et mutualiser les flux de marchandises

N°	Description de l'action
6-2.1	<p>Favoriser la mutualisation, par exemple en développant des espaces de groupage-dégroupage, pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la logistique de distribution (urbain, rural, alpin) ; • entre chargeurs distributeurs et/ou transporteurs routiers pour optimiser les chargements (y/c reverse) et réduire les distances ; • entre chargeurs industriels pour massifier et concrétiser le report modal (y/c reverse) ; • en interfilières (par ex, céréales et construction).
6-2.3	Numériser et harmoniser au niveau des EPCI les arrêtés communaux de livraison (circulation et stationnement) et recenser les aires de livraison.
6-2.4	Sécuriser une partie de l'espace public et adapter le stationnement à l'intention de la logistique urbaine.

Rationaliser et mutualiser les flux de marchandises

2/2



Rationaliser et mutualiser les flux de marchandises

N°	Description de l'action
6-4.1	Améliorer les partenariats /contrats entre donneurs d'ordre, commissionnaires de transport et prestataires logistiques, notamment en confortant les clauses RSE dans les contrats et en y intégrant des critères de ralentissement des flux.
6-4.5	Réaliser des campagnes de formation et d'information auprès des donneurs d'ordre pour les inciter au changement de pratique : décarbonation, report modal, ralentissement des flux / allongement des délais, etc. Pour cela, mettre en place un accompagnement individualisé avec des conseillers logistiques (par exemple au sein des CCI).

Développer les infrastructures et l'offre fluviale et ferroviaire

1/2



Développer les infrastructures et l'offre fluviale et ferroviaire

N°	Description de l'action
7-5	Adapter les projets d'infrastructures routières pour favoriser le report modal.
6-5.1	Connecter les zones logistiques avec un embranchement ferroviaire le long de l'axe MeRS et à l'Est de la région : Est Lyonnais (38/73/74), St Martin de Crau, Nice, Var et réactiver l'usage des cours de marchandises en particulier à l'Est de la région.
6-5.4	Sensibiliser et faire évoluer les comportements des opérateurs et commissionnaires de transport afin d'accroître notamment la prise en compte du fer et du fleuve dans les chaînes logistiques : <ul style="list-style-type: none"> • Dispenser des formations et des conseils logistiques ; • Faire mieux connaître les CEE d'aide au report modal de marchandises pour les entreprises.

Développer les infrastructures et l'offre fluviale et ferroviaire

2/2



Développer les infrastructures et l'offre fluviale et ferroviaire

N°	Description de l'action
6-6.1	Développer des services de proximité de fret ferroviaire.
6-6.2	<p>Conclure un pacte d'engagement des services de fret ferroviaire (transport combiné, autoroute ferroviaire, lignes de fret ferroviaire courte distance) :</p> <ul style="list-style-type: none"> Acter les travaux de transport combiné nécessaires et les financer (augmentation des capacités), en sécurisant les sillons ; Fret longue distance: acter un plan de développement d'autoroute(s) ferroviaire(s), le financer, et sécuriser les sillons ; Fret ferroviaire courte distance : acter les lignes à mettre en exploitation et sécuriser les sillons ; Faire le bilan des ITE non actives et réactivables . Trouver des candidats à la réactivation / orienter les implantations vers ces sites ; Financer via CEE ou autres aides ceux qui s'engagent dans le pacte ; Déployer une bourse de fret (transport combiné, autoroutes ferroviaires, gares de triage, ITE) et prospecter de nouveaux trafics ; Améliorer la connaissance du fret ferroviaire en région sud.
6-6.6	<p>Créer une bourse au fret multimodale (et l'animation associée) pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> améliorer la visibilité de l'offre et mutualiser les dessertes ferroviaires entre entreprises ferroviaires ; encourager le co-sloting pour les barges fluviales afin d'optimiser les chargements. <p>Créer une structure public-privé de type GIE ou GIP de massification/de remplissage et la rendre visible.</p>

Inciter au changement de pratiques



Inciter au changement de pratiques	
N°	Description de l'action
7-1.1	Valoriser les modes de vie plus sobre en activités logistiques et les modes de consommation favorisant la location et la réparation : campagne de sensibilisation sur la "slow logistique" et la "slow consommation", fresques, serious game, gaming, etc.
7-1.2	Développer de nouvelles images et de nouveaux récits, en faisant travailler des artistes (avec des citoyens autant que possible) sur de nouveaux récits tous supports.
7-1.3	Engager et nourrir des débats publics (citoyens, travailleurs, entrepreneurs) en ayant apporté de la connaissance au préalable.
7-1.4	Valoriser les comportements et projets des territoires et entreprises vertueux : publications, témoignages, campagnes d'affichage, films, réseaux sociaux, etc.
8-1.1	Améliorer la gestion prévisionnelle des ressources humaines (GPRH) pour les filières déjà sous tension ou dont les besoins vont fortement augmenter en lien avec la transition écologique (conducteurs, commissionnaires, mariniers, mécaniciens, filière vélo, ...).
6-1.3	Professionnaliser le secteur de la cyco logistique (animation du secteur économique et social).



Actions "supra"

- A noter que de nombreuses actions "supra" ont également été identifiées
- Devant être portées par des acteurs suprarégionaux (État, UE...), ces actions ne seront pas dans la feuille de route la planification écologique
- Pour autant, elles ont été recueillies et seront transmises à l'administration centrale. N'hésitez donc pas à nous partager des demandes de nature réglementaire, etc.



Articulation des actions avec les axes des ARL

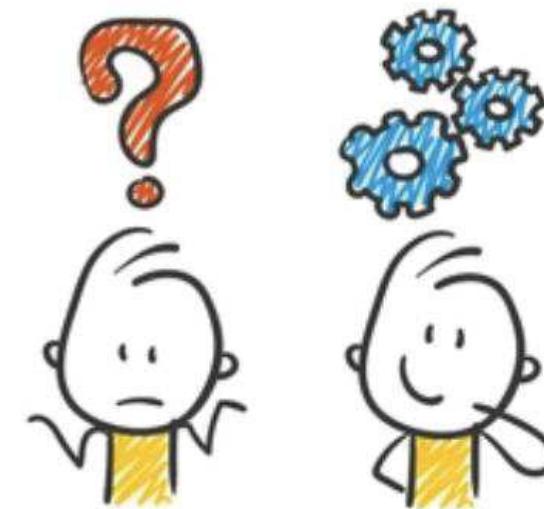
- Actions travaillées dans le cadre des précédents ARL

- Accélérer le retrofit des véhicules utilitaires routiers
- Favoriser la mutualisation des flux pour réduire les véhicules.kilomètres
- Favoriser la mutualisation des flux pour concrétiser le report modal vers les modes massifiés
- Sensibiliser à l'harmonisation des réglementations des livraisons des marchandises en ville & numériser les arrêtés de circulation et de stationnement
- Faire connaitre les aides à disposition des acteurs publics et privés & Diffusion d'une bibliothèque ressources
- Faire connaitre les normes et technologies/solutions à disposition des entreprises souhaitant s'engager dans la transition énergétique
- Faire connaitre les ITE et leur statut en région Sud
- Faire connaitre les spécificités des autoroutes ferroviaires
- Partager des expériences et faire émerger de nouveaux projets
- ...

Temps d'échanges



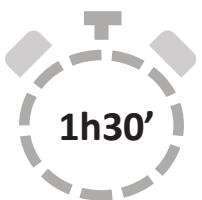
- Des clarifications ?
- Des questions ?





3 – Travail en ateliers autour de 4 thématiques

- Accélérer l'utilisation d'énergie non fossile
- Rationaliser et mutualiser les flux de marchandises
- Développer les infrastructures et l'offre fluviale et ferroviaire
- Inciter au changement de pratiques





Objectif du travail ateliers

Poursuivre la réflexion autour de 4 thématiques :

- **Accélérer l'utilisation d'énergie non fossile**
- **Rationaliser et mutualiser les flux de marchandises**
- **Développer les infrastructures et l'offre fluviale et ferroviaire**
- **Inciter au changement de pratiques**

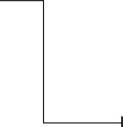


- Objectifs :
 - Identifier des conditions de mise en œuvre des actions
 - Identifier les freins à lever et facteurs de succès

Modalités de travail en sous-groupes



- Vous allez être répartis et orientés dans un des 4 sous-groupes



- Un animateur et un copilote seront présents

- **Déroulement**

- Présentation initiale de la thématique (5')
- Contribution autour de la problématique de votre groupe (25')
- Second tour dans une deuxième thématique de travail (20)

- **Retour en plénière et partage de chaque groupe**

Atelier 1

- Accélérer l'utilisation d'énergie non fossile

T.Limon-Région / A-C.Montandon-Nicaya

Atelier 2

- Rationaliser et mutualiser les flux de marchandises

J.Raffaillac-Région / C.Thomas-Nicaya

Atelier 3

- Développer les infrastructures et l'offre fluviale et ferroviaire

M.Makhloufi-DREAL / O.Sauron-Nicaya

Atelier 4

- Inciter au changement de pratiques

T.Zahra-DREAL / C.Fahmy-Région / B.Périchon-Nicaya

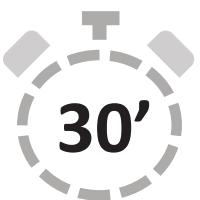


→ *En cas de pb technique Alexya 06 35 16 34 68*



5 – Partage en plénière du travail effectué en sous-groupes

- Accélérer l'utilisation d'énergie non fossile
- Rationaliser et mutualiser les flux de marchandises
- Développer les infrastructures et l'offre fluviale et ferroviaire
- Inciter au changement de pratiques





Retour sur le travail en sous-groupes



- Accélérer l'utilisation d'énergie non fossile



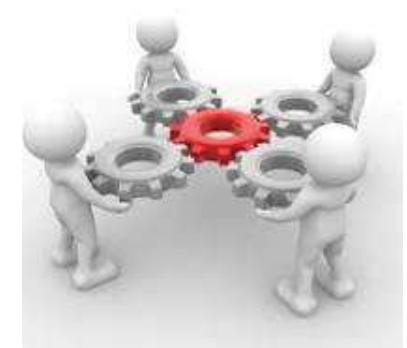
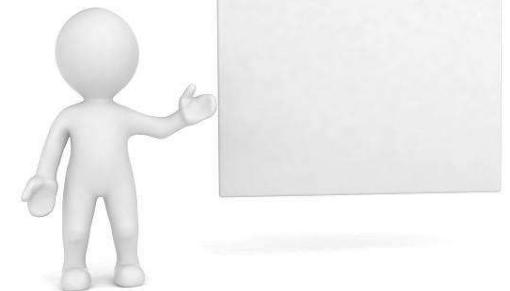
- Rationaliser et mutualiser les flux de marchandises



- Développer les infrastructures et l'offre fluviale et ferroviaire



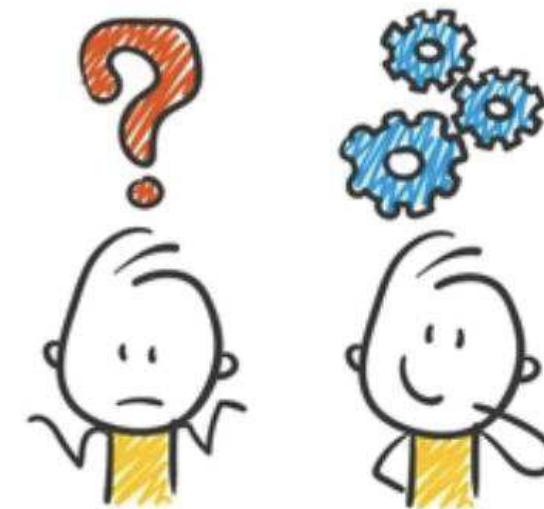
- Inciter au changement de pratiques



Temps d'échanges

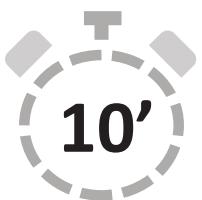


- Clarifications ?
- Enrichissements ?





6 – Clôture et suites à donner





Feuille de retour et prochaines étapes

- **Suites de l'atelier**

- Transmission du support présenté en séance
- Réalisation d'une synthèse des échanges

- **Prochaines échéances**

- Planification écologique :
 - Travaux en cours sur une trajectoire quantifiée de décarbonation des transports en région Provence – Alpes - Côte d'Azur
 - COP d'engagement à l'automne

Prochaines rencontres

ARL DÉCARBONATION

Atelier n°1
29 juin 2023

Atelier n °3
21 février 2024

Rencontre
« Mobilité Décarbonée de Demain » MIN
de Chateurenard + visite
14 mars 2024

Réunion
« planification
écologique »

13 juin 2024

Atelier n°5
Automne 2024

Atelier n °2
20 octobre 2023

Atelier n °4
22 février 2024



ARL FRET MASSIFIÉ

Questionnaire
thématisques et projets à
aborder
Mi-novembre 2023

Atelier n°1
Fret massifié
4 juin 2024



Atelier n°2
Automne 2024

Questionnaire
thématisques et projets à
aborder
Mi-novembre 2023

Atelier n°1
14 mai 2024

<https://www.appeldair.org/événements/26-06-24-journées-d'initiation-au-transport-fluvial/>

Atelier n°2
Automne 2024

Partage en continu des ressources à l'ensemble des membres des ARL





Merci pour votre participation

Ateliers Régionaux de la Logistique

13 juin 2024