

DREAL PACA/STIM/UAPTD
Actualités techniques et réglementaires.
Lettre de l'UAPTD de décembre 2018.

Sommaire :
pages : 1-2

Actualités techniques et réglementaires nationales	Actualités techniques et réglementaires régionales
<u>MOBILITE</u> page : 3-4	
▶ Actualités sur le projet de loi d'orientation des mobilités.	▶ Point d'actualités sur les travaux sur le rond point de Tallard dans les Hautes-Alpes.
▶ Référence à un rapport du Sénat sur les nouvelles mobilités.	▶ Point d'actualités sur les travaux sur le viaduc de Martigues dans les Bouches-du-Rhône.
▶ Actualités sur le projet de loi de finances pour 2019.	
▶ Référence au lancement d'appels à projets par l'ADEME.	
▶ Point d'actualités sur l'accord « paquet mobilité » sur le transport routier.	
<u>TRANSPORTS DE VOYAGEURS</u> page : 5-6	
▶ Parution de l'ordonnance n°2018-1135 du 12 décembre 2018 portant diverses dispositions relatives à la gestion de l'infrastructure ferroviaire et à l'ouverture à la concurrence de services de transport ferroviaire de voyageurs.	▶ Les projets programmés dans le projet de loi d'orientation des mobilités en région PACA tels que présentés en Conseil des Ministres.
▶ Parution du rapport au Président de la République relatif à l'ordonnance n°2018-1135 du 12/12/2018 précitée.	▶ Autre région (ARA) : référence à une publication sur l'exploitation du tramway de Clermont-Ferrand.
▶ Liens vers des documents de l'ARAFER présentant un bilan sur l'activité « voyageurs », les cars « Macron » et sur le projet de budget 2019.	▶
▶ Référence à un rapport d'information produit par l'Assemblée nationale sur les cars « Macron ».	
▶ Référence à un rapport produit par l'Assemblée nationale sur le « verdissement de la flotte ferroviaire ».	
<u>TRANSPORTS DE MARCHANDISES/ LOGISTIQUE</u> page : 7	
▶ Transports de marchandises :	▶ Transport de marchandises :
▶ Parution des arrêtés « transports de matières dangereuses ».	▶ Référence à une des veilles de la Chambre de Commerce et d'Industrie de la région PACA.
▶ Référence à un rapport du ministère/CEGDD sur les Opérateurs Ferroviaires de proximité.	
▶ Référence aux chiffres clefs du transport fluvial.	
▶ Plan-Rhône.	
▶ Actualités sur les corridors européens maritimes.	
▶ Table ronde sur la compétitivité des ports maritimes organisée par le Sénat le 19 décembre 2018.	

	► Logistique :
	► Référence à des cartes de l'AGAM sur les plus importantes zones et plateformes logistiques.
	► Ateliers régionaux de la logistique.
<u>SECURITE ROUTIERE</u> page : 8	
► Comportements à tenir en matière de sécurité routière en période hivernale.	►
► Chiffres d'accidentologie de novembre 2018.	►
► Règles devant être respectées en matière de sécurité des agents sur les routes.	
<u>OBSERVATOIRE REGIONAL DE PACA (ORT PACA)</u> page :9	
	► Lien vers un article de la DREAL PACA sur le colloque du 22/11/2018 sur la qualité de l'air.
	► Référence au journal des transports n°103
	► Vers une nouvelle ergonomie du site de l'ORT PACA.
<u>TRANSPORTS/EQUIPEMENTS INNOVANTS</u> page : 10	
► Référence à un concours « innovation »	
► Actualité sur la démarche « French mobility » ou mobilité à la française : lancement d'un appel à projet.	
<u>QUALITE DE L'AIR/CLIMAT</u> page : 11	
► Actualités sur la COP 24.	► ATMO/SUD
► Stratégie Nationale Bas Carbone ; Plans Energétiques.	
► Référence à une publication « Datalab » du ministère sur le climat.	

MOBILITE

Actualités techniques et réglementaires nationales :

→ Le projet de loi d'orientation des mobilités a été présenté au Conseil des Ministres le 26 novembre 2018. Il a ensuite été déposé au Sénat le 26 novembre 2018. Il peut être consulté à cette adresse : <http://www.senat.fr/dossier-legislatif/pjl18-157.html>.

D'autres informations, peuvent être consultées à cette adresse : <http://www.senat.fr/compte-rendu-commissions/20181119/devdur.html#toc4>.

« L'étude d'impact du projet de loi peut être consultée à cette adresse : <http://www.senat.fr/leg/etudes-impact/pjl18-157-ei/pjl18-157-ei.html>.

Des acteurs ont réagi à la présentation du projet de texte. Parmi les acteurs, s'agissant du GART, vous pouvez consulter le communiqué de presse à cette adresse : https://www.gart.org/wp-content/uploads/2018/12/CP-GART_R%C3%A9action-suite-%C3%A0-la-pr%C3%A9sentation-LOM_03122018-1.pdf. S'agissant de VNF, vous pouvez consulter le communiqué de presse à cette adresse : http://www.vnf.fr/vnf/img/cms/Transport_fluvialhidden/CPVNFLOM30112018_20181203133129.pdf.

→ Un rapport produit par le Sénat est paru intitulé « Mettre les nouvelles mobilités au service de tous les territoires ». Il peut être consulté à cette adresse : <http://www.senat.fr/rap/r18-117/r18-117.html>.

→ « La commission mixte paritaire chargée de proposer un texte sur les dispositions restant en discussion du projet de loi de finances pour 2019 s'est réunie » le 12 décembre 2018 ». « Elle n'est pas parvenue à un accord. Le Sénat a adopté le projet de loi de finances pour 2019 le 11 décembre 2018 » :

http://www.senat.fr/espace_presse/actualites/201809/projet_de_loi_de_finances_pour_2019_comprendre_les_enjeux_du_texte.html#c642584.

« Le Sénat a examiné en nouvelle lecture le projet de loi de finances pour 2019 le 19 décembre 2018 » : http://www.senat.fr/espace_presse/actualites/201809/projet_de_loi_de_finances_pour_2019_comprendre_les_enjeux_du_texte.html.

→ « Un appel à projets qui s'inscrit dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir (PIA) et vise à financer des projets de développement et d'expérimentation de mobilité servicielle portés par des entreprises (opérateurs d'offre de transport, entreprises du secteur informatique) et/ou des territoires a été lancé par l'ADEME. Ces expérimentations portent sur un ou plusieurs des champs suivants : information multimodale en amont et tout au long du déplacement, planification d'itinéraire ; réservation multimodale ; vente multimodale (systèmes de billettique) ; amélioration des interfaces : <https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/EDMS2018-77>.

→ « L'Appel à Projets « Vélo et territoires » a été lancé par l'ADEME. Il s'inscrit dans une démarche d'accompagnement des territoires dans la définition et la mise en œuvre de leur politique cyclable. Il s'adresse aux territoires de moins de 250 000 habitants pour leur permettre d'anticiper la mise en œuvre du Plan Vélo et de mobiliser la dotation de soutien à l'investissement sur des projets d'infrastructures cyclables aboutis » : <https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/VELO2018-71>.

→ « Au terme de dix huit mois de négociation, l'accord sur le paquet mobilité a été conclu. Vous pouvez consulter des informations à cette adresse : https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2018.12.03_Accord%20paquet%20mobilit%C3%A9.pdf.

Actualités techniques et réglementaires régionales :

→ « L'opération d'aménagement du carrefour RN85/RD942 dit « carrefour de Tallard » consiste à aménager la RN85 entre le carrefour à feux de la RN85/RN942 jusqu'au giratoire de la Saulce, distants de 800 mètres pour améliorer la fluidité du trafic. L'opération a pour objectif d'améliorer les échanges entre la RN85 et le réseau routier départemental au droit de la commune de Tallard (dans les Hautes-Alpes), tout en assurant une meilleure régulation du trafic ». Vous pouvez trouver des informations à cette adresse :

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/concertation-rn85-tallard-du-10-au-28-decembre-a11462.html>.

→ S'agissant du chantier en cours sur le viaduc de Martigues, «une phase de travaux se déroulera entre le 16 juillet 2018 et le 11 janvier 2019 ». « Durant cette période, la circulation sera maintenue à deux fois trois voies, la largeur des voies de circulation restera diminuée, la bande d'arrêt d'urgence supprimée et la vitesse réduite à 50 kilomètres/heure. Les voies de circulation sont repoussées vers les rives de l'A55» :

<http://www.prefectures-regions.gouv.fr/provence-alpes-cote-dazur/content/download/48339/320370/file/CP%20Travaux%20viaduc%20de%20Martigues.pdf>.

TRANSPORTS DE VOYAGEURS :

Actualités techniques et réglementaires nationales :

→ L'ordonnance n°2018-1135 du 12 décembre 2018 portant diverses dispositions relatives à la gestion de l'infrastructure ferroviaire et à l'ouverture à la concurrence de services de transport ferroviaire de voyageurs est parue et peut être consultée à cette adresse : <https://www.legifrance.gouv.fr/>. Des actualités sont consultables à cette adresse : <https://www.gouvernement.fr/conseil-des-ministres/2018-12-12/gestion-de-l-infrastructure-ferroviaire-et-ouverture-a-la-co>.

→ « Le rapport au Président de la République relatif à l'ordonnance n°2018-1135 du 12/12/2018 relatives à la gestion de l'infrastructure ferroviaire et à l'ouverture à la concurrence de services de transport ferroviaire de voyageurs » est paru et peut être consulté à cette adresse : <https://www.legifrance.gouv.fr/>.

→ S'agissant du projet de loi d'orientation des mobilités, un rapport a été annexé au volet de programmation II précise la stratégie de mise en œuvre des orientations de la politique d'investissements de l'État en matière de transport et de mobilités. Ce rapport traduit de manière opérationnelle les orientations stratégiques décrites par le texte. Parmi les projets d'investissements cités concernant la région PACA, on trouve la ligne à grande vitesse Provence-Côte-d'Azur, les projets routiers de Fos-Salon et le contournement d'Arles. Ces éléments peuvent être consultés à cette adresse : <http://www.senat.fr/dossier-legislatif/pjl18-157.html>.

→ « Un rapport produit par l'Assemblée Nationale est paru qui porte sur le « verdissement de la flotte ferroviaire ». « En parallèle de solutions à base de batteries électrochimiques, dont le développement est déjà très avancé, mais aux retombées industrielles nationales encore faibles, il recommande notamment de lancer dès à présent des opérations de déploiement en 2022 de premiers trains hydrogène bi-mode sur base de matériel dit « Régiolis » pour être prêt, aux échéances de renouvellement massif du matériel, à un déploiement plus large si la technologie hydrogène confirme son potentiel ». Il peut être consulté à cette adresse : https://www.economie.gouv.fr/files/files/directions_services/cge/Rapports/Rap2018/CGE_R2018-03MA_Verdissement_flotte_ferroviaire.pdf.

→ « L'Assemblée nationale a créé le 29 mars 2018 une Mission d'information commune sur l'évaluation de loi n° 2015-990 du 6 août 2015 pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques, dite « loi Macron », conformément au chapitre IV de son Règlement ». « Le rapport d'information déposé en application de l'article 145 du règlement en conclusion des travaux de la mission d'information commune sur l'évaluation de la loi n° 2015-990 du 6 août 2015 pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques, dite « loi Macron », n°1454 » peut être consulté à cette adresse : <http://www.assemblee-nationale.fr/15/pdf/rap-info/i1454-tI.pdf>. Le compte rendu (Tome II) peut être consulté à cette adresse : <http://www.assemblee-nationale.fr/15/pdf/rap-info/i1454-tII.pdf>.

→ L'Autorité de Régulation des Activités Ferroviaire (ARAFER) a produit le bilan ferroviaire de 2017. Il peut être consulté à cette adresse : http://www.arafer.fr/wp-content/uploads/2018/12/bilan_ferroviaire_2017.pdf. Les annexes peuvent être consultées à cette adresse : http://www.arafer.fr/wp-content/uploads/2018/12/annexes_bilan_ferroviaire_2017.pdf.

En outre, vous pouvez consulter des chiffrages produits par l'ARAFER qui présentent l'évolution des cars « Macron » au deuxième trimestre à cette adresse : <http://www.arafer.fr/actualites/progression-spectaculaire-des-cars-macron-au-2eme-trimestre-2018/>.

Le communiqué de presse sur ces chiffrages peut être consulté à cette adresse : <http://www.arafer.fr/wp-content/uploads/2018/09/cp-chiffres-autocar-t2-2018-3.pdf>.

Vous pouvez trouver des informations de l'ARAFER en lien avec le projet de budget 2019 à ces adresses :

- <http://www.arafer.fr/communiqués/projet-budget-2019-sncf-reseau/>.
- <http://www.arafer.fr/wp-content/uploads/2018/11/cp-projet-de-budget-2019-de-sncf-reseau-la-refonte-profonde-du-contrat-de-performance-et-le-respect-des-engagements-de-letat-sont-plus-que-jamais-indispensables.pdf>.
- <http://www.arafer.fr/wp-content/uploads/2018/11/version-publique-avis-2018-080-budget-2019-sncf-reseau.pdf>.

Actualités techniques et réglementaires régionales :

→ « Le prolongement de la voie de bus en aval de Plan-de-Campagne jusqu'au nœud avec l'A7 a été mis en service le 5 novembre 2018 par la Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée. Cinq kilomètres de voies de bus complétant les deux tronçons en service, ce prolongement (phase 3) porte la longueur de la voie de bus à près de 5 kilomètres sur le secteur le plus congestionné de l'A51. L'opération a été lancée par l'État, en partenariat avec les collectivités organisatrices des transports (la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, le département des Bouches-du-Rhône, Aix-Marseille Provence Métropole) ; elle représente un coût total de 3,5 millions d'euros » :

<http://www.bouches-du-rhone.gouv.fr/Actualites/A-la-Une/Autoroute-A51-Plan-de-Campagne-Mise-en-service-du-prolongement-de-la-voie-de-bus-existante>.

Autre région (Auvergne Rhône Alpes : ARA) :

→ «La ligne A du tramway de Clermont-Ferrand a été mise en service en 2006. Elle a capté 55 % des déplacements en transports en commun métropolitains (eux-mêmes en croissance de près de 70 % en 10 ans) ». Vous pouvez consulter le rapport n°012177-01 du Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable (CEGDD) d'août 2018 à cette adresse : <http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/evaluation-prospective-de-l-exploitation-du-a2645.html>.

TRANSPORT DE MARCHANDISES

Actualités techniques et réglementaires nationales

→ Parution de l'arrêté du 11 décembre 2018 modifiant l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD ») : <https://www.legifrance.gouv.fr/>.

→ Parution de l'arrêté du 13 décembre 2018 portant modification du règlement annexé à l'arrêté du 18 juillet 2000 réglementant le transport et la manutention des matières dangereuses dans les ports maritimes : <https://www.legifrance.gouv.fr/>.

→ Un rapport d'information de l'Assemblée nationale a été déposé par la commission des affaires européennes sur les corridors maritimes sous le n°1484, le 6 décembre 2018. Il peut être consulté à cette adresse : http://www.assemblee-nationale.fr/dyn/15/dossiers/corridors_maritimes_rap-info.

→ « Une mission confiée au Conseil général de l'environnement et du développement durable (CGEDD) « propose les moyens d'améliorer la qualité de service offerte par les gestionnaires d'infrastructures au fret ferroviaire et recherche des indicateurs partagés la mesurant ». Vous pouvez trouver des informations à cette adresse : www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/qualite-de-service-offerte-par-le-gestionnaire-d-a2674.html.

→ « La [commission de l'aménagement du territoire et du développement durable](http://www.senat.fr/les_actus_en_detail/article/competitivite-des-ports-maritimes.html) organise une table ronde sur la compétitivité des ports maritimes » le 19 décembre 2018. Vous pouvez trouver cette information sur le site du Sénat : http://www.senat.fr/les_actus_en_detail/article/competitivite-des-ports-maritimes.html.

Actualités techniques et réglementaires régionales

→ Les ateliers régionaux de la logistique se sont déroulés sur l'année 2018 en région PACA.
Source DREAL PACA.

→ Vous pouvez consulter la veille du 15 au 21 novembre 2018 de la Chambre de Commerce et d'Industrie de la région PACA. Vous pourrez y lire des actualités concernant le Grand Port Maritime de Marseille (GPMM) et des actualités sur le volet « conteneurs ». Cette veille peut être consultée à cette adresse : <http://www.paca.cci.fr/docs/veille-eco-du-15-au-21-novembre-2018.pdf>.

→ « Une carte des plus importantes zones et plateformes logistiques produites par les services de l'AGAM » peut être consultée à cette adresse : http://www.agam.org/fileadmin/ressources/agam.org/publications/Regards/Principales_zones_et_plateformes_logistiques_V2sansn.pdf.

→ Les chiffres clefs du transport fluvial sont consultables à cette adresse : https://www.plan-rhone.fr/fileadmin/medias/Publications/transport_fluvial/les_chiffres_cles_du_transport_fluvial.pdf.

→ Le Contrat de Plan Interrégional Etat Région Plan Rhône 2015-2020 prévoit un engagement de 182 millions d'euros pour financer les projets du volet Transport fluvial : <https://www.plan-rhone.fr/dispositifs/transport-fluvial-364.html>.

SECURITE ROUTIERE

Actualités techniques et réglementaires nationales :

→ « En novembre 2018, 267 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine contre 272 en novembre 2017, soit une légère baisse de 1,8% (moins cinq personnes tuées par rapport à novembre 2017). Dans les Outre-mer, 25 personnes ont perdu la vie sur les routes ultra marines en novembre 2018, soit 9 de plus qu'en novembre 2017 » : <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere>.

→ En terme de sécurité routière, vous pouvez trouver des éléments concernant les comportements à adopter vis à vis des agents de la route à ces adresses :

- <http://www.securite-routiere.gouv.fr/> ;
- <https://www.bison-fute.gouv.fr/la-campagne-sur-la-securite-des.html> ;
- https://www.bison-fute.gouv.fr/IMG/pdf/2018-10-15_CP_EB_Campagne_Seurite_Agents-2.pdf;
- <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/circuler-en-toute-securite-0>.

→ Vous pouvez consulter les comportements à adopter pendant la période hivernale à cette adresse :

<https://www.bison-fute.gouv.fr/les-routes-en-hiver.html>.

Actualités techniques et réglementaires régionales :

→ Vous pouvez consulter des chiffres en terme de sécurité routière à ces adresses concernant notamment le département des Alpes-Maritimes et le département du Var :

- http://www.alpes-maritimes.gouv.fr/content/download/29015/235146/file/COM_PRESS_Provisoire_Novembre_2018.pdf ;
- http://www.var.gouv.fr/IMG/pdf/barometre_novembre2018.pdf.

OBSERVATOIRE REGIONAL DES TRANSPORTS DE LA REGION PACA (ORT PACA)

► L'ORT PACA a organisé un colloque sur la qualité de l'air le 22 novembre 2018. Un article de la DREAL PACA est consultable à cette adresse : <http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/conference-regionale-de-l-ort-sur-la-qualite-de-l-a11452.html>.

► Le journal des transports n°103 est paru. Il peut être consulté à cette adresse :

<https://www.ort-paca.fr/>.

► Une nouvelle ergonomie du site de l'ORT PACA pourra être consultée dans les prochaines semaines.

TRANSPORTS INNOVANTS/ EQUIPEMENTS INNOVANTS

Actualités techniques et réglementaires nationales:

→ « Le Concours d'innovation, financé par l'Etat via le Programme d'investissements d'avenir, intégré au Grand plan d'investissement, vise à soutenir des projets innovants portés par des start-ups et des PME, et à favoriser l'émergence accélérée d'entreprises leaders dans leur domaine, pouvant prétendre à une envergure mondiale » : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/invitation-presse-emmanuelle-wargon-participera-remise-des-trophées-première-promotion-des-laureats/>.

→ French mobility :

« c'est une initiative du ministère chargé des Transports pour faciliter l'innovation dans la mobilité. Elle s'inscrit dans la dynamique «innovation» des Assises nationales de la mobilité, organisées fin 2017, qui ont lancé une dynamique forte de concertation avec les acteurs de la mobilité » : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/french-mobility>.

« Est lancé un premier appel à expérimentations de solutions de nouvelles mobilités, pour tous et dans tous les territoires, requérant des dérogations de niveau législatif, réglementaires, ou soulevant des questions d'application de la réglementation : https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Cahier%20des%20charges_AAP%20d%C3%A9rogations%20l%C3%A9gislatives%26réglementaires%20FM_250092018.pdf.

QUALITE DE L'AIR/ CLIMAT.

Actualités techniques et réglementaires nationales :

→ Vous pouvez consulter le projet de stratégie à long terme Energie Climat à cette adresse :

https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/docs/pages/com_2018_733_en.pdf.

Le communiqué de presse sur ce sujet se trouve sur le site ministériel à cette adresse:

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/communique-presse-publication-commission-europeenne-dun-projet-strategie-long-terme-energie-climat>.

→ Une présentation de la Programmation pluriannuelle de l'énergie et de la Stratégie nationale bas carbone a été faite par le ministère. Le dossier de presse et des informations peuvent être consultées à ces adresses :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/dossier-presse-strategie-francaise-lenergie-et-climat>

https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2018.11.27_A4_PPE_SNBC.pdf

→ S'agissant de la COP 24, vous pouvez consulter des éléments d'informations à cette adresse : <http://cop24.katowice.eu/fr/>. Le communiqué de presse ministériel peut être consulté à cette adresse :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/francois-rugy-et-brune-poirson-katowice-en-pologne-louverture-cop24>.

L'ADEME a participé, vous pouvez consulter son programme à cette adresse :

<https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/programme-ademe-cop24-2018-fr.pdf>.

→ Une publication « DATALAB » du ministère portant sur les chiffres clefs du climat de 2018 est parue :

[http://www.statistiques.developpement-](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab/2018/datalab-46-chiffres-cles-du-climat-edition-2019-novembre2018.pdf)

[durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab/2018/datalab-46-chiffres-cles-du-climat-edition-2019-novembre2018.pdf](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab/2018/datalab-46-chiffres-cles-du-climat-edition-2019-novembre2018.pdf).

Actualités techniques et réglementaires régionales :

→ Vous pouvez consulter des informations à cette adresse sur la période de septembre à octobre 2018 :

https://www.atmosud.org/sites/paca/files/atoms/files/181204_bulletin_l2_septembre_octobre_2018.pdf