

LES CHIFFRES CLÉS

DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ

CERTIFIÉE CEREMA (EMC²)

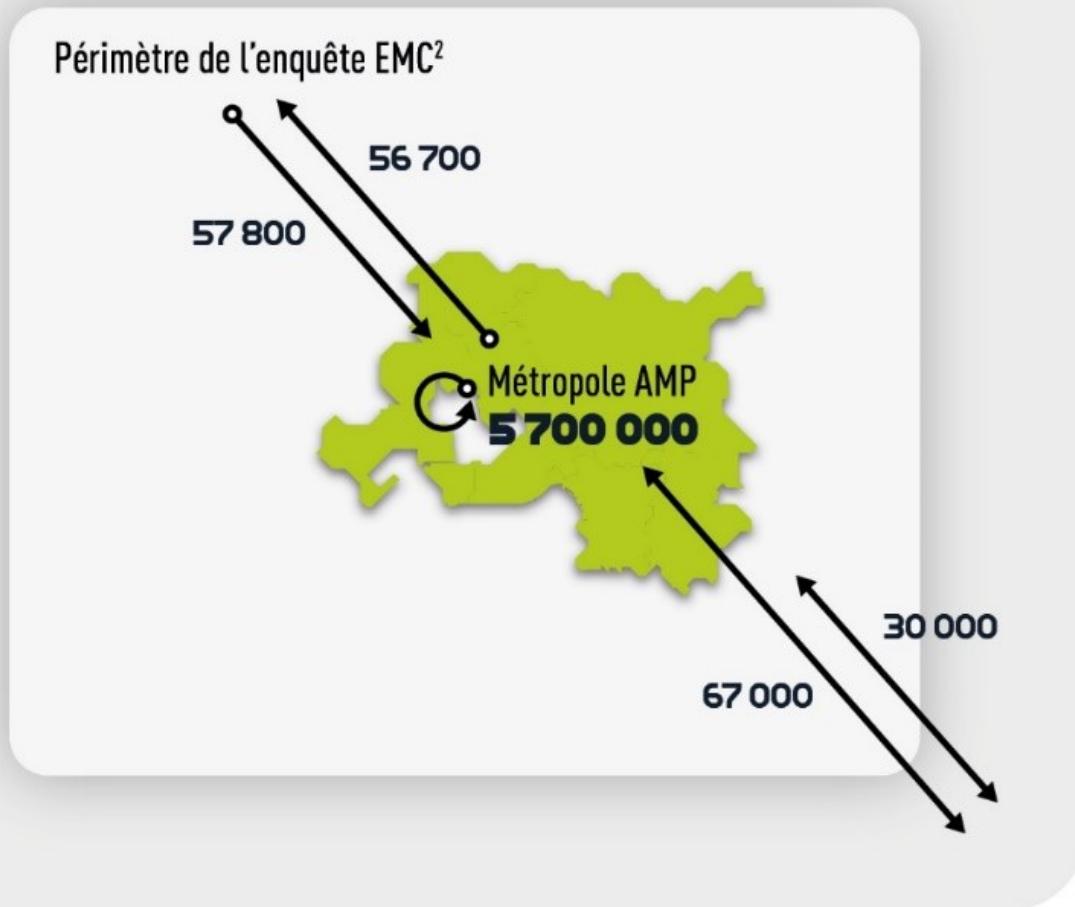
2019-2020

AVRIL 2022

COMBIEN ?

LES HABITANTS SE DÉPLACENT MOINS

Extérieur au périmètre de l'enquête EMC²



3,4
dépl. / jour / pers.
3,9 en 2009

6,3 MILLIONS
dépl. / jour
6 700 000 en 2009

39,2 MILLIONS
km parcourus / jour
41 millions en 2009

+de 200 000
déplacements avec
l'extérieur de la Métropole
Toulon, Var, Pays d'Arles...

6,3 Millions
depl./jour le week-end

ENQUÊTE NATIONALE

3 dépl. / jour / pers. en 2019

ENQUÊTE MÉTROPOLE DE BORDEAUX

4,2 dépl. / jour / pers. en 2017
3,8 en 2009

ENQUÊTE MÉTROPOLE LILLE

3,99 dépl. / jour / pers. en 2016
4,05 en 2006

ENQUÊTE GRAND BESANÇON

3,8 dépl. / jour / pers. en 2018
4,5 en 2005

ENQUÊTE ÎLE DE FRANCE

3,8 dépl. / jour / pers. en 2019

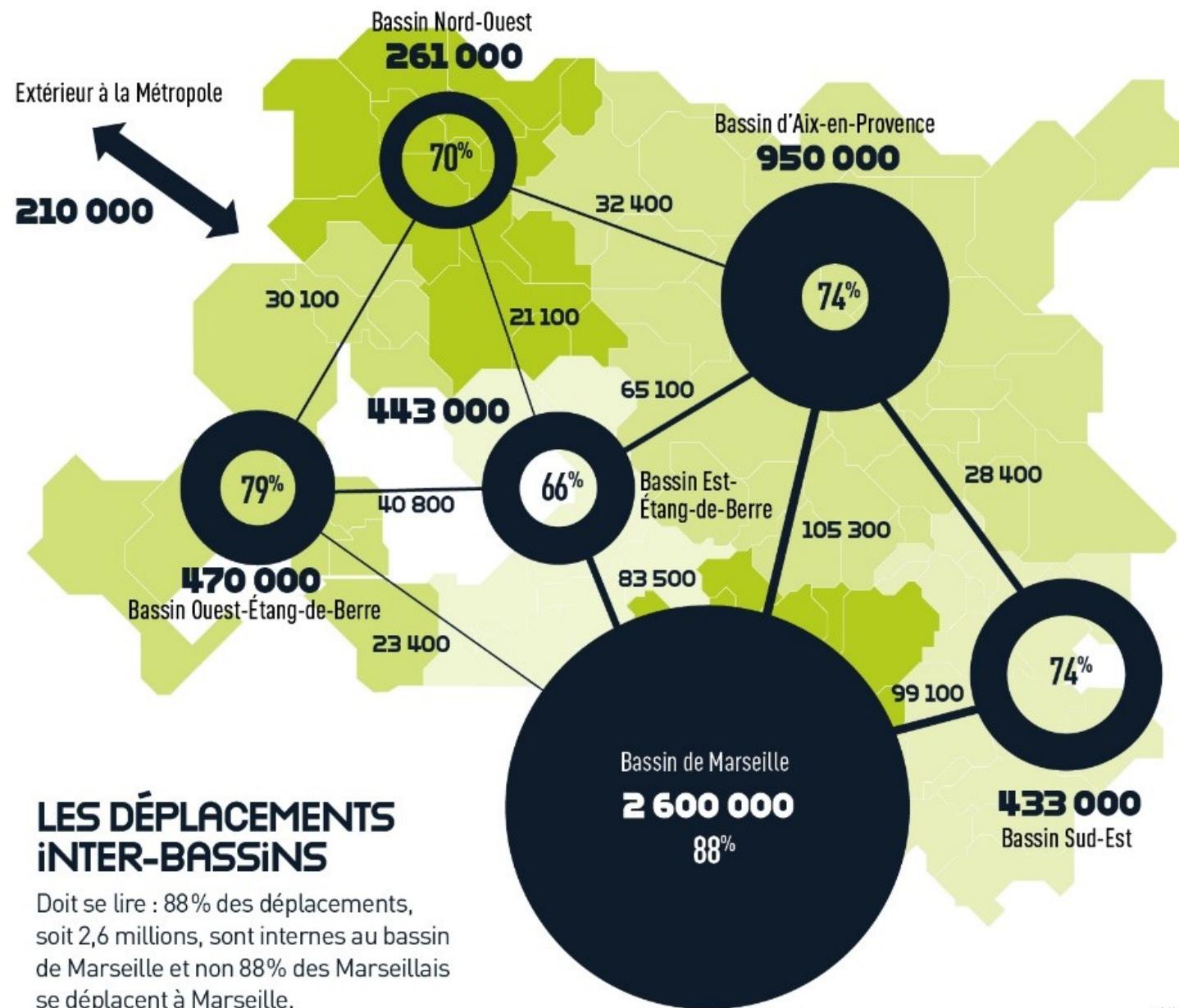
ENQUÊTE MÉTROPOLE DE LYON

3,55 dépl. / jour / pers. en 2015
3,75 en 2006

COMBIEN ?

DES DÉPLACEMENTS PRINCIPALEMENT EFFECTUÉS AU SEIN DES BASSINS DE MOBILITÉ

- > 75 % des déplacements des habitants de la Métropole AMP ont une origine et une destination interne aux bassins de mobilités.
- > Seuls 3 % des déplacements ont pour destination l'extérieur de la Métropole.
- > Le territoire vécu quotidiennement par les habitants de la métropole se localise donc majoritairement à l'intérieur des bassins de mobilités.



LES DÉPLACEMENTS INTER-BASSINS

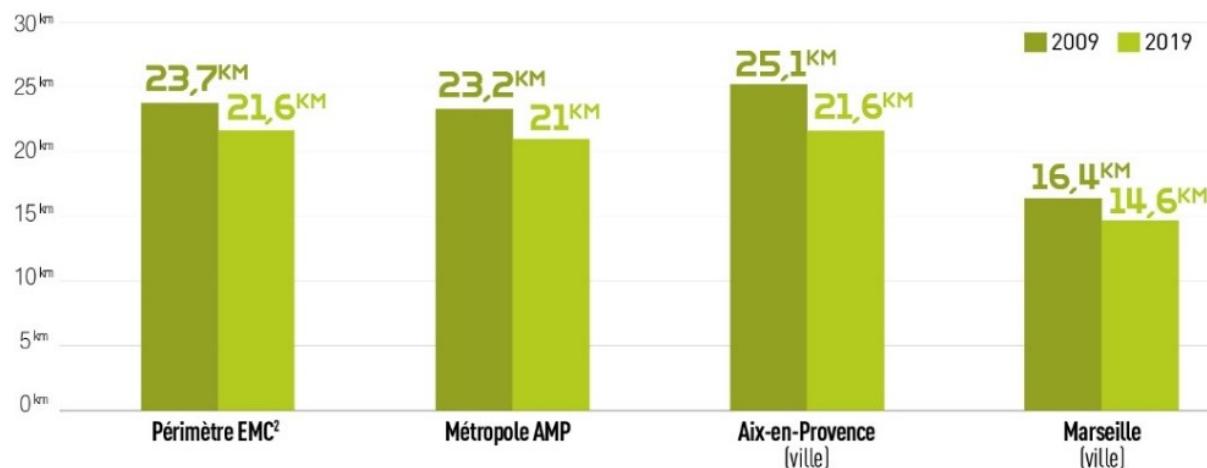
Doit se lire : 88% des déplacements, soit 2,6 millions, sont internes au bassin de Marseille et non 88% des Marseillais se déplacent à Marseille.

Les déplacements inférieurs à 5 000 ne sont pas représentés.

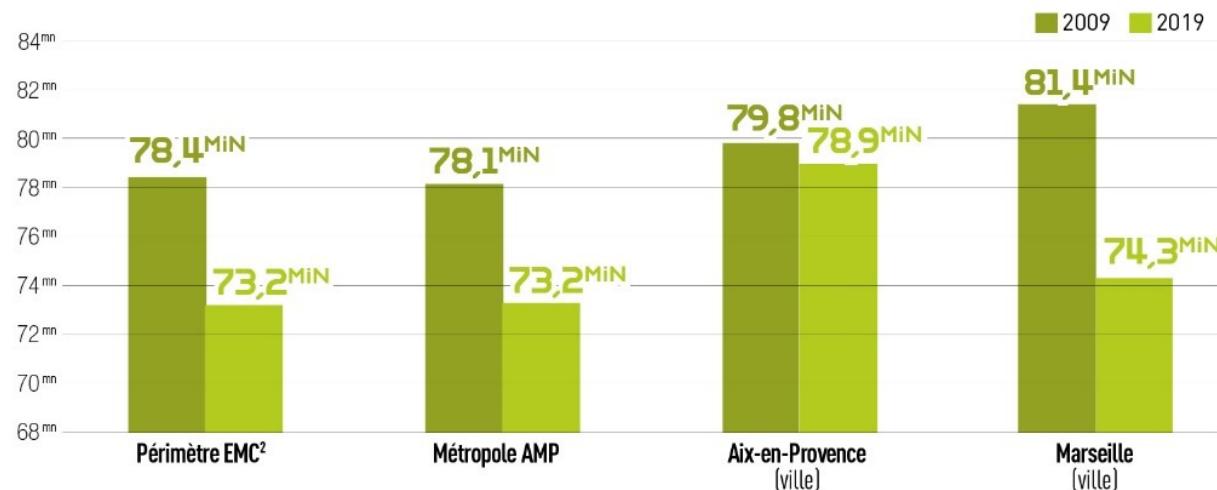
COMBIEN ?

DEPUIS 2009, DES DÉPLACEMENTS PLUS COURTS EN TEMPS ET EN DISTANCE

DES DÉPLACEMENTS INFÉRIEURS DE 2 KM PAR RAPPORT À 2009.



EN 2019, LE TEMPS CONSACRÉ CHAQUE JOUR À SE DÉPLACER POUR UN HABITANT DE LA MÉTROPOLE EST DE 1H13, IL ÉTAIT DE 1H18 EN 2009.



Et le week-end ? Des déplacements plus longs le samedi

1h45

Le samedi et le dimanche

53 km

Le samedi et le dimanche

Soit

58 MIN

Le samedi

47 MIN

Le dimanche

27 km

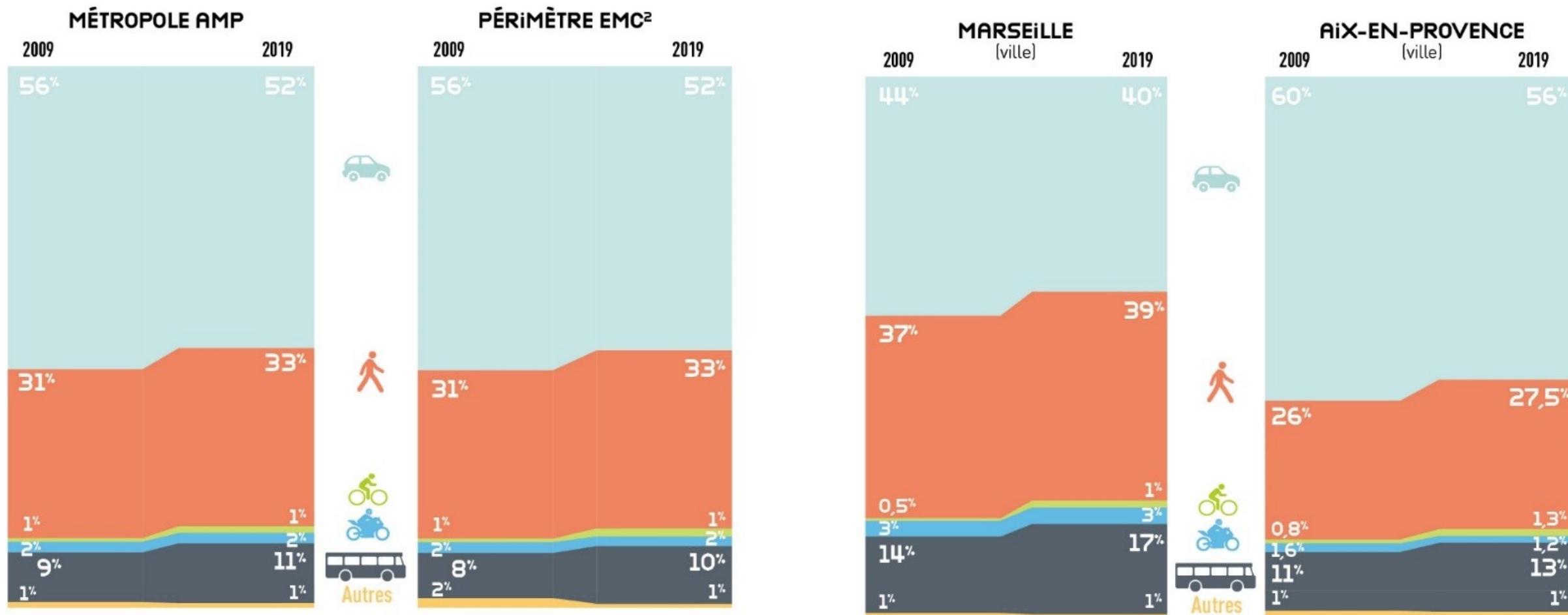
Le samedi

26 km

Le samedi

COMment ?

Augmentation de la part modale des transports en commun et diminution de la voiture



COMment ?

Une part modale voiture plus importante le week-end que la semaine

Samedi



Dimanche



COMment ?

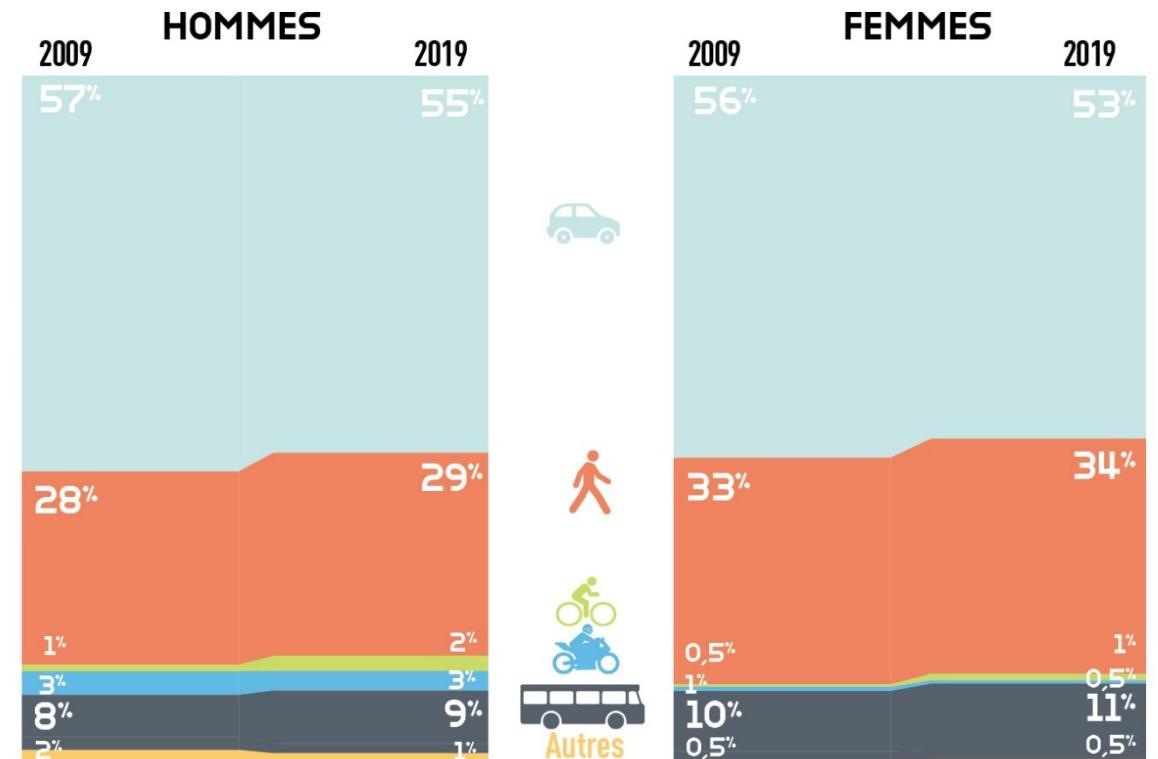
LES FEMMES MOINS UTILISATRICES DE LA VOITURE

La mobilité des hommes et des femmes est quasiment égale.

- > Les écarts dans la pratique des différents modes de déplacement ont diminué en 10 ans.
- > Les hommes utilisent plus la voiture, le vélo et la moto que les femmes.
- > Les femmes se déplacent davantage à pied et en transports en commun.

3,40
déplacements pour
les hommes en 2019

3,38
déplacements pour
les femmes en 2019



COMment ?

DES DÉPLACEMENTS QUI S'EFFECTUENT MAJORITAIREMENT EN VOITURE



Voiture



Marche



Vélo

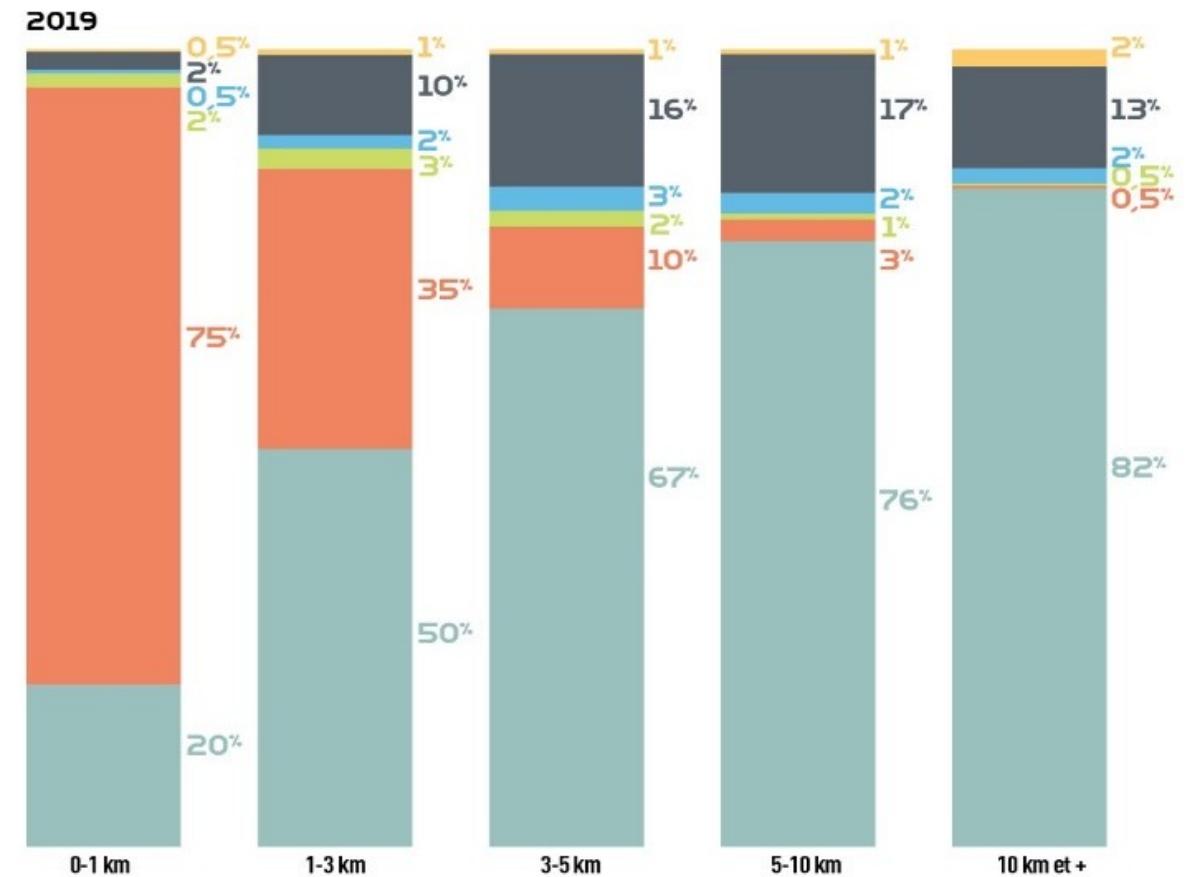
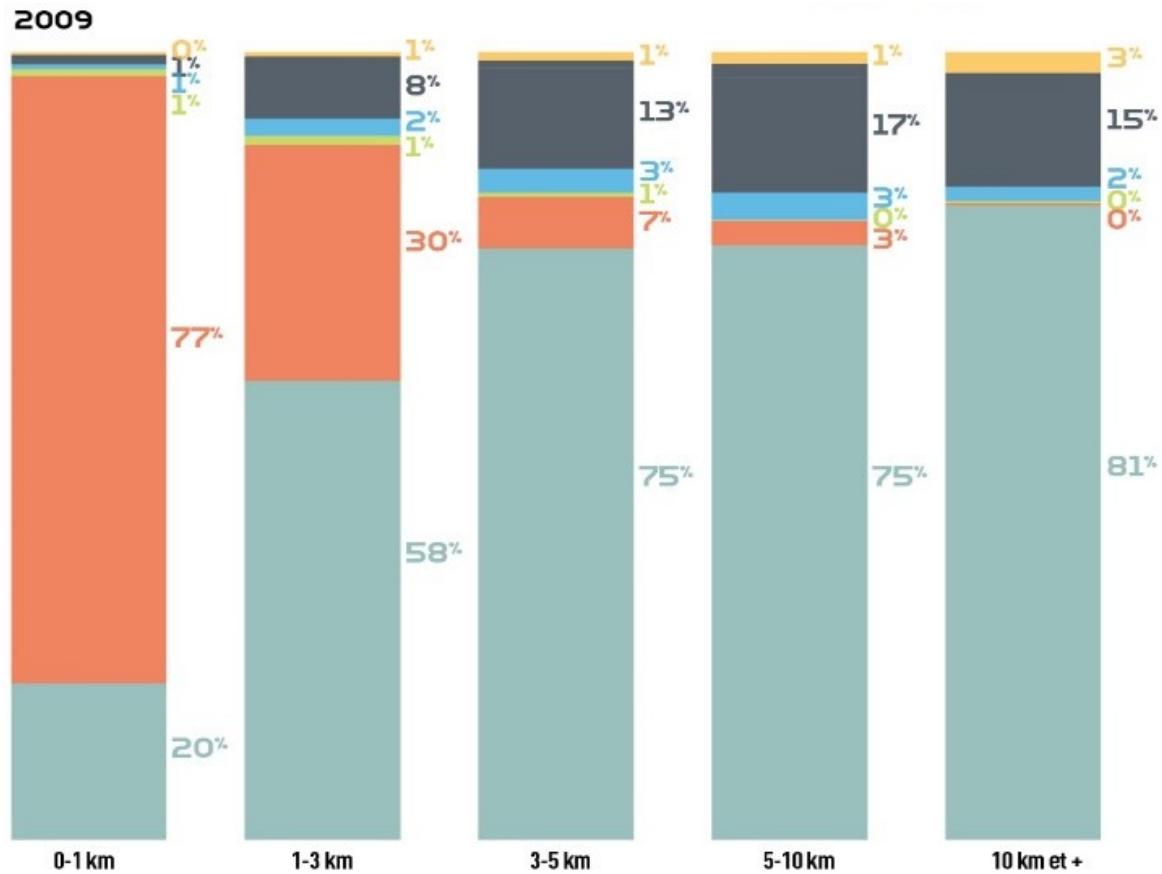


Moto



Transports collectifs urbains et inter-urbains

Autres

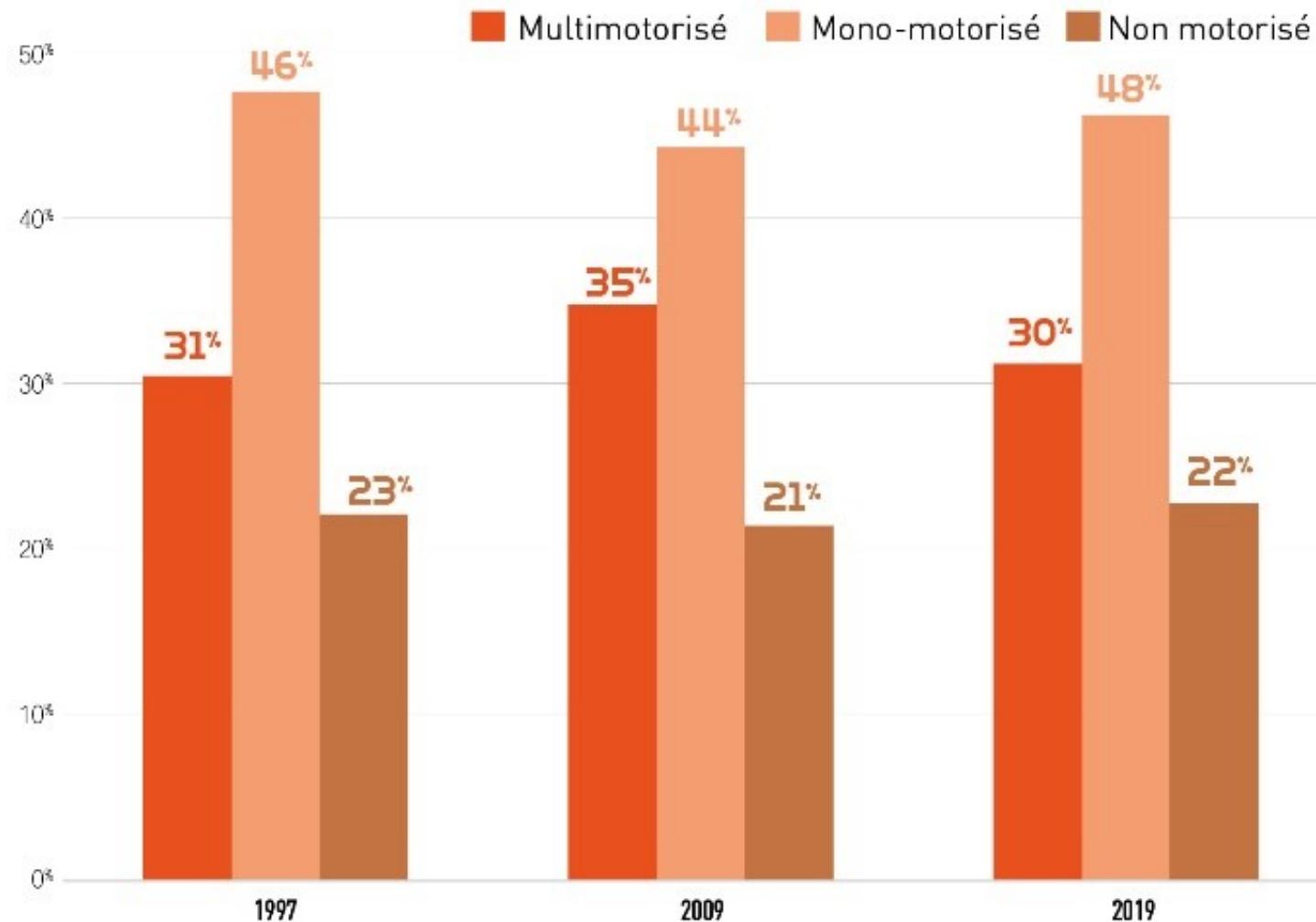


COMment ?

UNE MOTORISATION DES MÉNAGES QUI RESTE STABLE

84%
des ménages motorisés
en 2019
83% en 2009

LA MOTORISATION PAR MÉNAGE



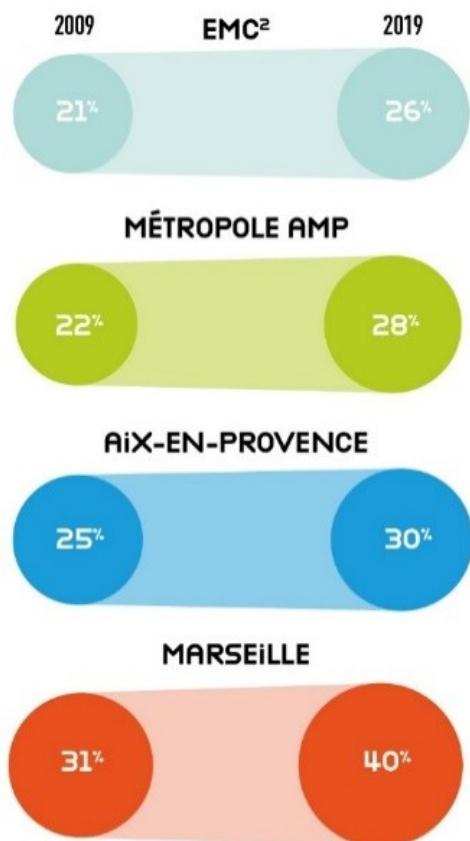
COMment ?

DE PLUS EN PLUS D'ABONNÉS AUX TRANSPORTS EN COMMUN

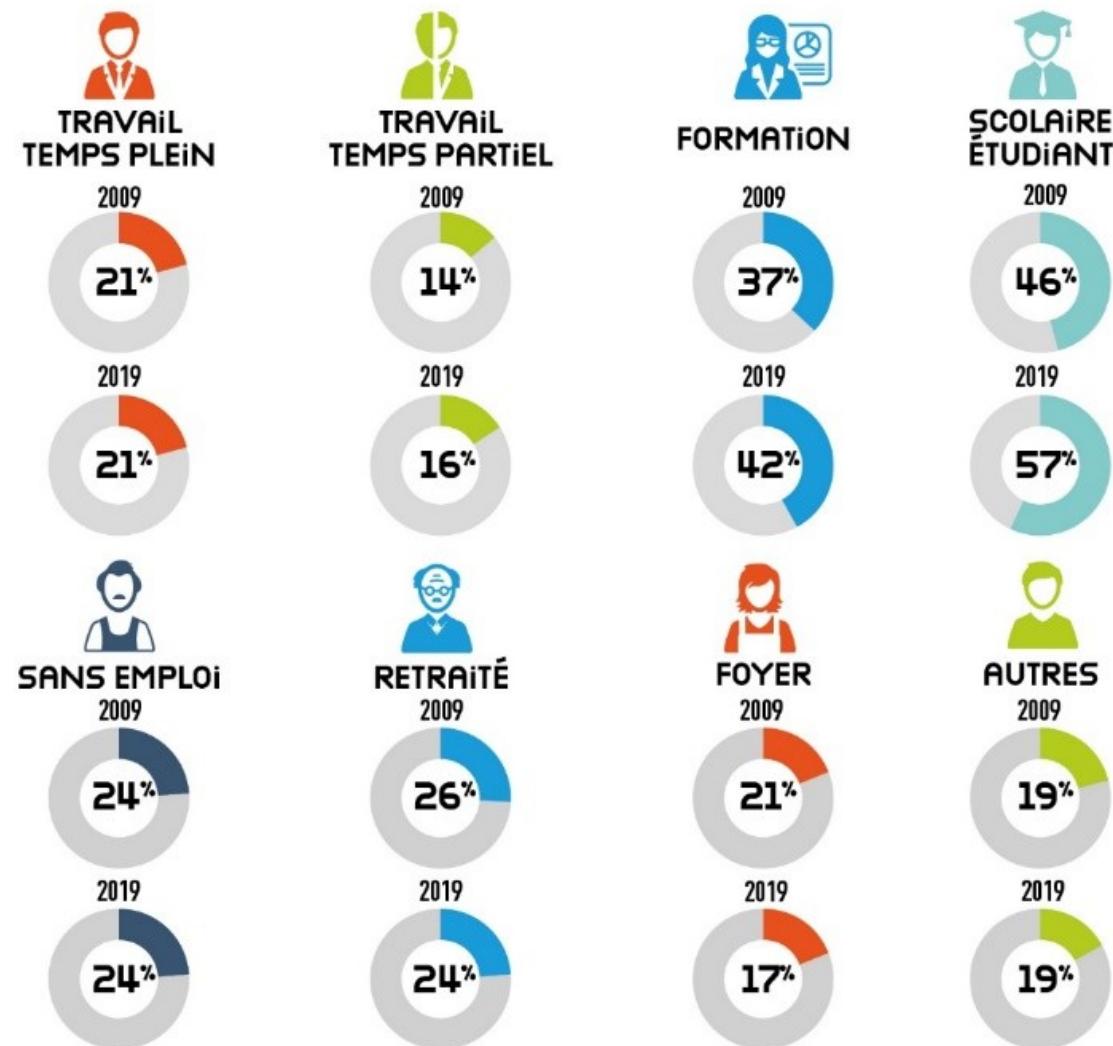
28%
des femmes abonnées
aux Transports
en commun (TC)

23%
des hommes abonnés
aux Transports
en commun (TC)

LA POSSESSION D'ABONNEMENTS AUX TRANSPORTS EN COMMUN



LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC PAR OCCUPATION

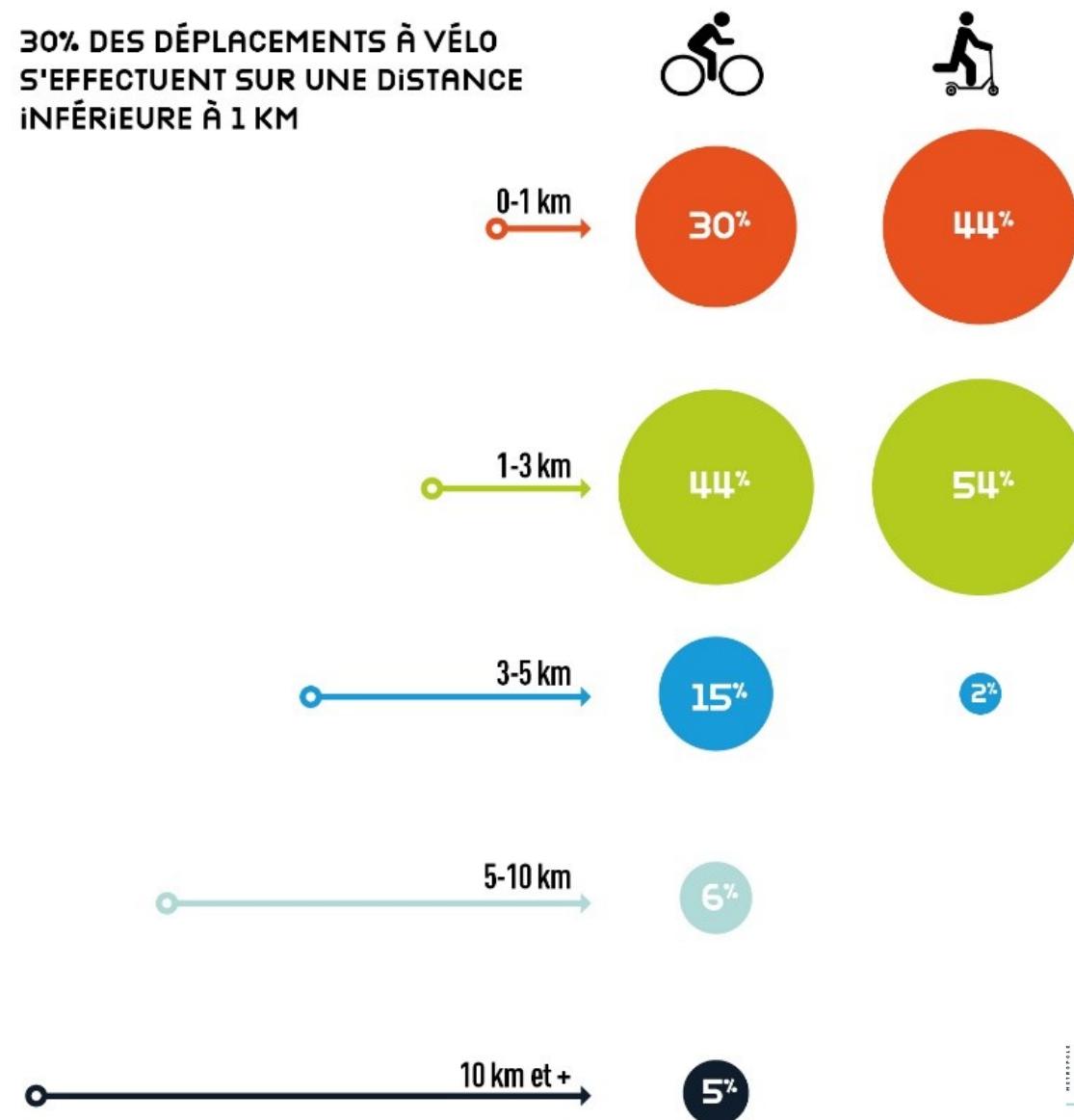


COMment ?

AUGMENTATION DES DÉPLACEMENTS RÉALISÉS À VÉLO



30% DES DÉPLACEMENTS À VÉLO S'EFFECTUENT SUR UNE DISTANCE INFÉRIEURE À 1 KM



pourquoi ?

UN TIERS DES DÉPLACEMENTS SONT LIÉS À DES MOTIFS CONTRAINTS

LES MOTIFS DE DÉPLACEMENT

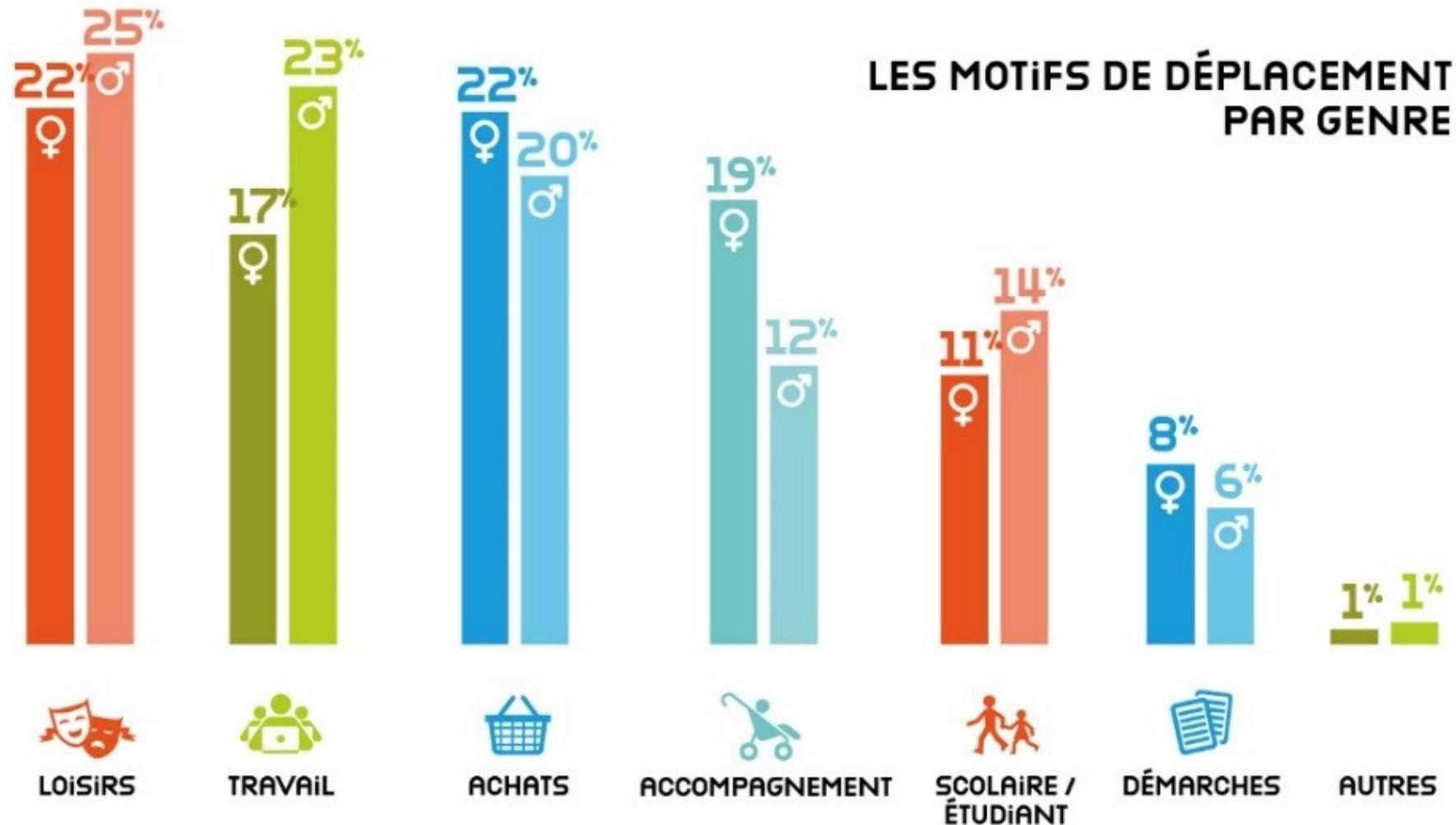


Le motif loisir largement dominant le week-end



pourquoi ?

Les femmes plus accompagnantes que les hommes

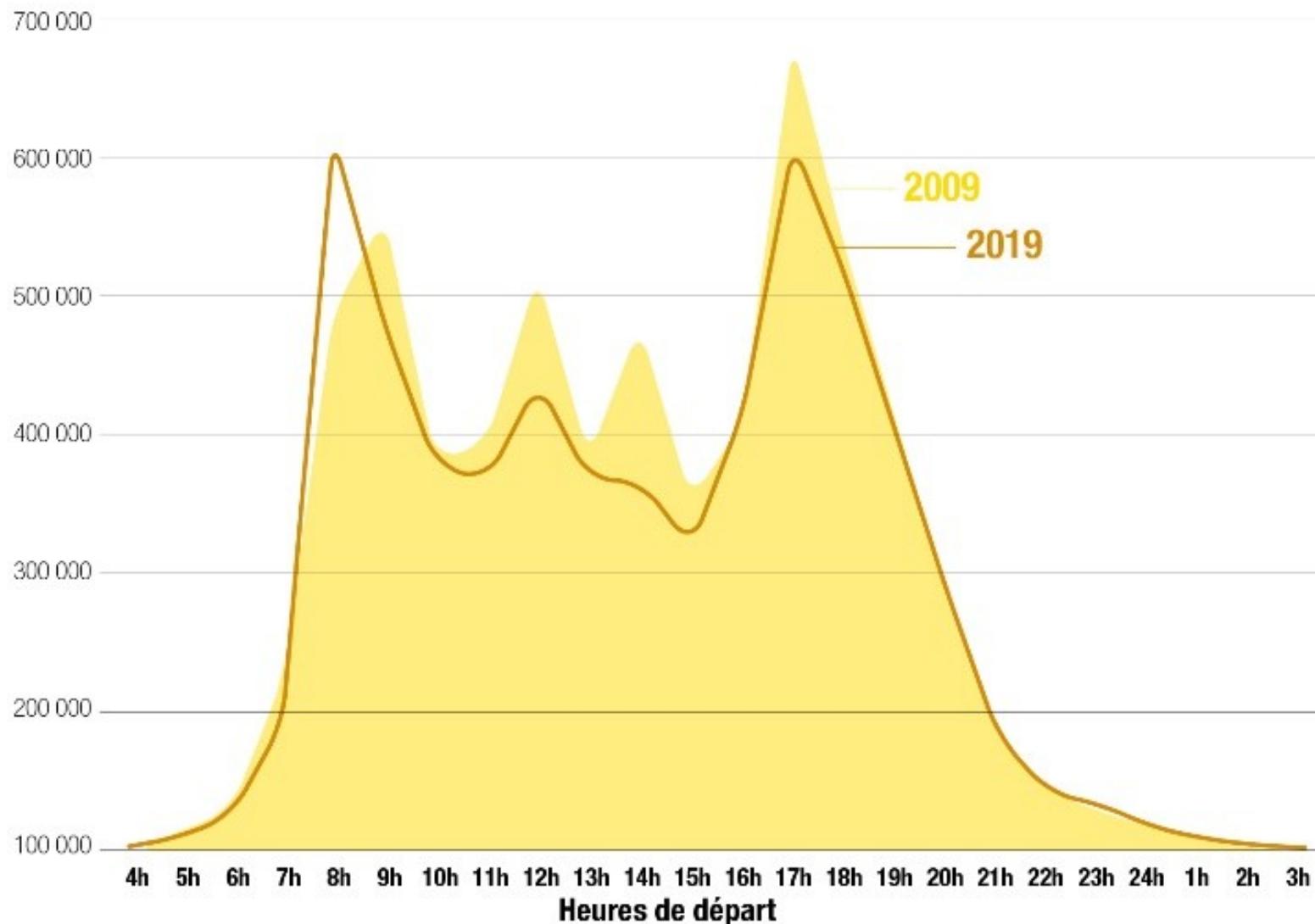


Quand ?

MOINS DE DÉPLACEMENTS EN 2019 ENTRE 12H ET 14H

Les évolutions majeures :

- > l'heure de pointe se situe entre 7h-9h le matin et 16h-19h le soir ;
- > diminution de la pointe du soir et renforcement de celle du matin ;
- > l'heure de pointe du matin est moins étalée et plus matinale ;
- > Pause-déjeuner : moins de retours à domicile (-30%) et d'accompagnement (-85%).

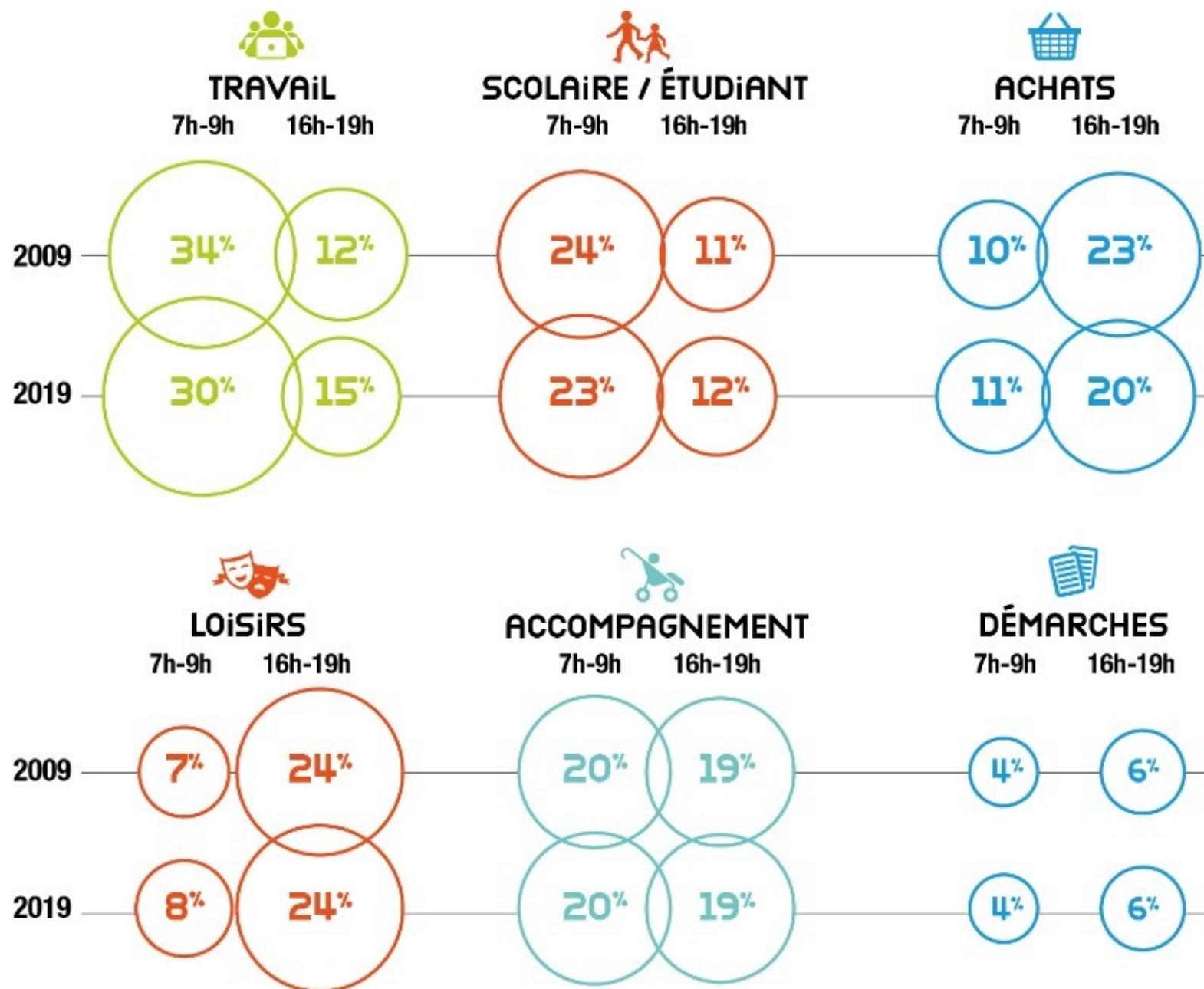


Quand ?

DES MOTIFS PLUS DIVERSIFIÉS EN HEURE DE POINTE DU SOIR PAR RAPPORT AU MATIN

L'heure de pointe du matin est principalement liée au travail et au scolaire.

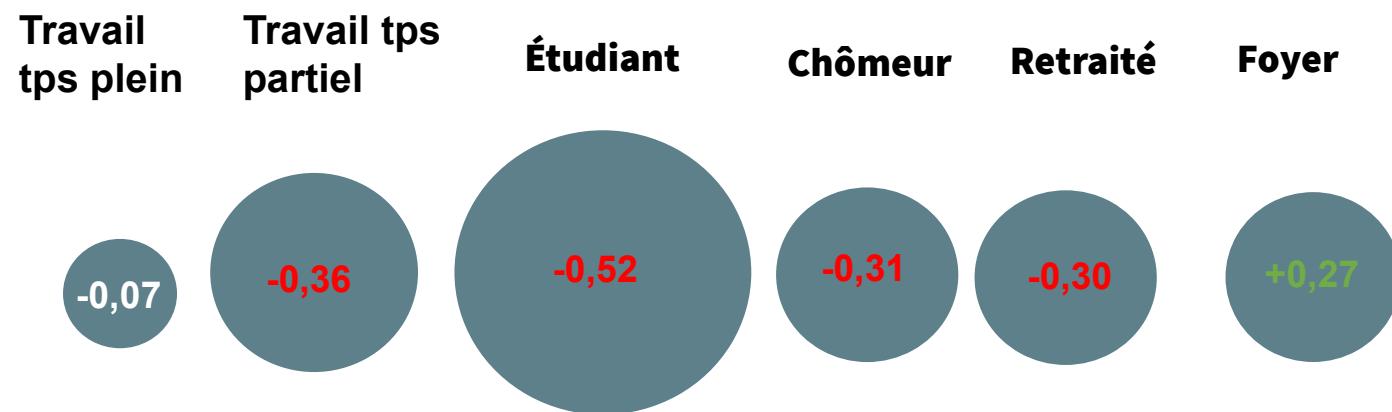
L'heure de pointe du soir est beaucoup plus diversifiée : le travail et le scolaire ne sont plus dominants.



Une très légère baisse des déplacements après le premier confinement

3,3
déplacements pendant
la période covid
3,4 avant la crise sanitaire

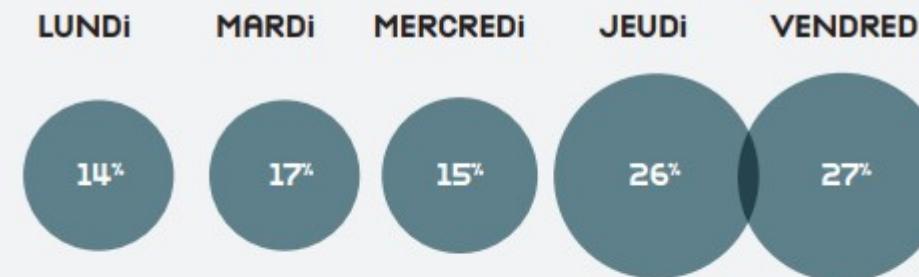
Une baisse inégale de la mobilité selon les occupations principales et une augmentation pour les personnes au foyer



95 413
actifs télétravaillant au
moins 1 fois/semaine
40 355 avant la crise sanitaire

12%
des actifs télétravaillant
au moins 1 fois/semaine
5% avant la crise sanitaire

LE JEUDI ET LE VENDREDI REPRÉSENTENT 50% DE JOURS TÉLÉTRAVAILLÉS



/// AIDE À LA LECTURE ///

L'échantillon Covid représente 1/5^e des déplacements enquêtés, loin de venir fausser l'enquête, il permet de mieux appréhender les impacts de la crise sanitaire sur la mobilité.

Une certaine stabilité dans le nombre et les moyens de déplacements est à noter.