

BUREAU et CONSEIL D'ADMINISTRATION du jeudi 31 janvier 2008

I- BILAN MORAL ET FINANCIER POUR 2007

● Réunions statutaires:

- Le **Bureau et le Conseil d'administration** se sont réunis le 23 janvier 2007 au Conseil Régional afin d'établir le bilan moral et financier de l'année 2006, d'étudier les propositions et pistes de travail pour 2007, ainsi que le budget prévisionnel 2007, et de préparer l'Assemblée générale 2007.
- Un certain nombre de points importants y ont été évoqués:
 - L'expression renouvelée de l'intérêt du Conseil Régional pour l'ORT dans ses actions, ses publications et ses manifestations.
 - Sur le plan financier, ce soutien s'est manifesté par une contribution du Conseil Régional à hauteur de celle déjà engagée par l'Etat sous forme d'une subvention et de la participation active de la DRE (moyens humains et matériels).
 - Le Conseil Régional a exprimé le souhait que l'ORT soit le lieu de référence des statistiques présentées ou utilisées lors de l'élaboration et de la discussion des projets régionaux.
 - Enfin, dans la recherche d'un développement souhaitable de l'ORT, il est apparu que les Autorités Organisatrices de Transports (A.O.T.), Conseils généraux, Villes et Communautés d'Agglomérations sont des acteurs incontournables du monde du transport de voyageurs et que leur place paraît évidente au sein de l'Observatoire.
- **L'assemblée générale ordinaire et extraordinaire** s'est réunie le 21 février 2007 au CETE Méditerranée. A l'ordre du jour de l'Assemblée générale ordinaire figurait le bilan moral et financier de l'année écoulée et les propositions de programme de travail pour 2007 et le budget prévisionnel assorti.
Ces propositions d'actions ainsi que le budget prévisionnel présentés au Conseil d'administration y ont été approuvés
- **L'assemblée générale extraordinaire** a été réunie pour procéder à des modifications des statuts de l'association en vue de permettre aux Autorités Organisatrices de Transports de participer aux travaux de l'ORT en tant que Membres Associés.
- Un **Bureau** s'est réuni le 5 octobre 2007 à la DRE afin de valider le budget intermédiaire et les dépenses relatives à la participation de l'ORT aux colloques ainsi que pour énoncer et adopter le principe d'un futur contrat de maintenance pour le site internet .

1 -Actions 2007 :

1-1-Publications:

- L'édition 2007 de la plaquette **chiffres-clés des transports** est parue en décembre 2007 et a été diffusée.
- 2 numéros du **Journal des Transports** sont parus, l'un en mars et l'autre en septembre. Le second a été plus particulièrement consacré au thème des *Autoroutes de la Mer*. Les contributions, outre le compte-rendu du court débat à Toulon le 28 juin, ont visé surtout un éclairage le plus lisible possible par l'ensemble des lecteurs concernés,

institutionnels et professionnels, de la problématique et des implications techniques, réglementaires et financières de ce concept et des réalisations en cours.

- Les **Actes du colloque** du 24 octobre 2007 **sur l'Accessibilité** aux réseaux de transports sont parus mi-janvier.

1-2-Site internet :

Ses performances ne sont plus à démontrer puisque son taux de fréquentation atteignait plus de 4000 visites en décembre 2007.



1-3-Manifestations:

Selon les demandes exprimées lors du Conseil d'Administration et de l'Assemblée Générale, un certain nombre de manifestations ont été organisées en 2007.

1-3-1- Présentations d'études:

- A la suite du Conseil d'Administration du 23 janvier 2007, sur une demi-journée, des études ont été présentées aux membres:

- **Etude sur les niveaux de services des réseaux routiers en PACA.** (CETE Méditerranée)
- **Résultats du Débat public sur la problématique de la politique des transports dans la Vallée du Rhône et sur l'Arc languedocien.** (DRE /STD)
- **Programme de développement et de modernisation des itinéraires (programme d'Intervention sur le réseau routier national)**(DRE / SMO)

De même, à la suite de l'Assemblée Générale Ordinaire et Extraordinaire le 21 février 2007 les études suivantes , achevées ou en cours, ont été présentées

- **Observatoire des trafics à travers les Alpes.** (DRE / STD)
- **Premiers résultats de l'étude d'impact d'une plate-forme logistique. (Clesud)**(DRE/ STD).
- **Etude d'implantation d'un terminal de ferroutage dans les Bouches-du-Rhône.**(DRE / STD).
- **Expérimentation de stocks flottants sur le Bassin Rhône-Saône pour la**

Grande Distribution.(DRE/ CRET-LOG).

1-3-2- Courts Débats : dans le cadre des réunions thématiques connues sous ce nom, il a semblé intéressant de proposer un cycle consacré aux **Chaînes multimodales et logistiques**, sur trois journées, selon les thèmes suivants :

Les Autoroutes de la Mer L'évolution de la logistique en PACA Les Autoroutes ferroviaires

■ - **Les Autoroutes de la Mer**

La réunion s'est déroulée le 28 juin 2007. Les responsables du Port de Toulon ont accueilli environ 70 personnes dont des représentants des collectivités locales, du PAM, du réseau consulaire et des opérateurs de transports qui ont particulièrement apprécié l' aspect concret de cette journée. Ils ont en effet pu assister le matin à l'arrivée et au débarquement du navire mis en place par Grimaldi-Louis Dreyfus pour la ligne régulière Toulon-Civitavecchia.

L'après midi, des intervenants, armateurs et opérateurs ont évoqué leurs expériences respectives sur les problématiques et les questions concrètes relatives à cette expérience.

Un numéro du **Journal des Transports** a relaté cette manifestation et a été enrichi d'articles et d'une bibliographie succincte sur le sujet.
Les textes et illustrations des intervenants ont été mis en ligne sur le site internet de l'ORT.

- - **L'Evolution et le développement de la logistique en PACA** a donné lieu, le 14 décembre 2007, devant une assemblée de 80 personnes composée des membres de l'ORT, de responsables de collectivités locales ,des professionnels et des opérateurs de transports, à la présentation au CETE Méditerranée, d'un ensemble de communications très dense et très riche par la variété et l'origine des intervenants. La richesse des débats avec la salle a illustré la réussite de cette journée.

Ce vaste sujet a pu ainsi être abordé sous les angles divers et complémentaires de la logistique urbaine et en particulier à Marseille ; le projet de création d'un cluster logistique en PACA ; la performance logistique portuaire liée aux technologies de l'information et de la communication. Un projet de création d'une plate-forme d'envergure régionale a montré la prise en compte de l'environnement par l'aménageur et par l'opérateur dans la conception d'un équipement de nouvelle génération.

Un état des études régionales achevées ou en cours dans ce domaine a été présenté. Enfin, les grands opérateurs ferroviaires et portuaires ont pu évoquer les stratégies qui leur sont propres à travers leurs projets et leur présence dans l'économie régionale.

Les présentations figurent sur le site Internet de l'ORT.

■ - **Les Autoroutes ferroviaires:**

Autre thème important d'actualité, cette réunion avait été initialement programmée pour avoir lieu au mois d'octobre, mais n'a pu avoir lieu à la date prévue .

Plusieurs raisons ont entraîné un report de cette réunion en 2008 :

- Il a semblé préférable de pouvoir disposer d'un certain recul pour présenter un premier bilan de la ligne Perpignan-Bettembourg et de la plate-forme de Clesud ;
- On disposera de l'étude de RFF sur la faisabilité d'implantation d'un terminal

dans les Bouches -du-Rhône.

Un pré-programme a toutefois été envisagé, qui peut bien sûr être abondé de suggestions. (Voir dans *Perspectives 2008*)

1-3-3- Colloques :

■ Colloque PREDIT : Quels Transports en 2030 ?

Le soutien de l'ORT à la DGMT/DRAST a consisté notamment en une recherche de salle apte à accueillir ces journées nationales du PREDIT qui n'ont lieu que tous les 6 ans .

La DRAST a également souhaité que l'ORT l'assiste pour des tâches matérielles de proximité et d'organisation sur place.

Cette manifestation a réuni 150 personnes.

- Le colloque sur **L'Accessibilité aux transports** a eu lieu le 24 octobre. 7 réunions préalables d'une équipe composée de représentants de la DRE, du Conseil régional, de la FNTV et de l'Administrateur de l'ORT ont été nécessaires pour la déterminer le contenu, rechercher des intervenants et organiser la journée.

Demandée par le Conseil Régional lors du Conseil d'Administration du 23 janvier 2007, comme un point d'étape de l'élaboration des schémas d'accessibilité aux transports des PMR, cette journée a permis, en réunissant plus de 80 personnes, une bonne concertation entre l'Etat, les AOT , AO gestionnaires de voirie, Associations de handicapés et professionnels des transports routiers et ferroviaires. Des Actes ont été publiés et les interventions ont été mises sur le site internet de l'ORT.

Finances

Résultats exercice 2007 – (Voir document joint)

II- PERSPECTIVES POUR 2008

2-1-Actions :

2-1-1-Publications:

- **Les Chiffres-clés des transports** seront réactualisés et publiés dans leur édition 2008.
- **Le Journal des Transports** qui est, avec le site internet, le lieu d'information du réseau des membres et des lecteurs paraîtra au rythme trimestriel, soit sous la forme habituelle, soit sous la forme de cahiers 4 ou 6 pages thématiques.
- Une refonte de la **plaquette ORT** s'avère nécessaire. Depuis la 1ère parution de la plaquette de présentation de l'ORT, certains éléments ont changé : nature du partenariat avec le Conseil régional, entrée des AOT, modifications au sein du Bureau. Il conviendra néanmoins d'attendre les résultats des diverses consultations électorales.

2-1-2 Le Site internet poursuivra son développement, notamment au niveau des informations communiquées par les membres, aussi bien en ce qui concerne les données statistiques que les informations utiles sur toutes les manifestations et les modes de transports et les problématiques présents dans la région. C'est ainsi qu'y figurent les diverses présentations qui ont illustré aussi bien les courts débats sur les Autoroutes de la mer que sur la logistique ainsi que le colloque Accessibilité.

Ses performances ne sont plus à démontrer puisque son taux de fréquentation était stabilisé à 4000 visites en décembre 2007.

-Cependant, il semble nécessaire d'accompagner son développement par les quelques améliorations suivantes :

1. Se doter d'un contrat de maintenance

La société nous propose l'acquisition d'un contrat de maintenance du site Internet dont le principal attrait serait l'assurance d'un dépannage "prioritaire", en cas de besoin. L'acceptation de cette proposition nous ouvrirait ainsi l'accès à un capital de 16 heures d'intervention de technicien, valable six mois et prorogeable en cas de non utilisation ou d'usage partiel.

2. Améliorer les outils d'administration du site

Le changement de certains outils informatiques (Remplacement d'Outlook et du Pack Office de Microsoft) a entraîné des perturbations dans les tâches d'administration du site Internet de l'ORT-PACA, nécessitant la modification partielle de l'interface de gestion du site. Cette intervention a été confiée par la société APPROCHE, créatrice du site.

Toutefois, certains des outils d'administration du site sont devenus obsolètes. De même, les algorithmes de traitements de données apparaissent moins performants que lors de la création du site. Il en résulte des temps d'intervention sur le site jugés excessifs.

D'après les devis de la société APPROCHE, rénover le site coûterait, selon l'option choisie:

7 176 € pour une refonte totale, plus 780 € de formation du webmestre aux nouveaux outils de gestion ;(voir devis ci-joints)

3 588 € pour une transformation du site existant auquel les fonctionnalités suivantes seraient ajoutées :

- 1) Gestion de l'archivage
- 2) Possibilité d'attribuer un article à plusieurs rubriques
- 3) Amélioration de la gestion des tableaux
- 4) Amélioration de la gestion des mots clés
- 5) Moteur de recherche en texte intégral
- 6) Réduction de la saisie d'un article : (aujourd'hui 3 pages)
- 7) Gestion des dates de mise en ligne et d'archivage
- 8) Amélioration de la newsletter

En outre, à notre demande, la société APPROCHE a chiffré le coût d'une éventuelle modification de la charte graphique du site. Selon la nature des travaux ci-dessus, il varierait de 2 152,8 € en cas de refonte partielle du site à 1 312,80 € pour un changement intégral de gestion du contenu.

A signaler que le choix de la proposition de refonte in-extenso du site rendrait inutile la souscription au contrat de maintenance, la première année.

2-1-2-Manifestations:

1 – Courts Débats

- Comme il a été précisé plus haut, un décalage a eu lieu en ce qui concerne le court-débat sur les **Autoroutes ferroviaires et les Transports combinés**. Le Bureau du 5 octobre 2007 avait donc proposé de reporter ces séances au cours du 1er trimestre 2008, fin mars par exemple.

Il paraît également opportun de grouper ces deux manifestations en une seule. Une ébauche de programme avait été dessinée, qui reste bien sûr perfectible:

● **projet de contenu :**

les interventions ne se font pas obligatoirement dans cet ordre et le contenu peut être précisé)

- **MEDAD / MIM** : Présentation de la stratégie de l'Etat et de l'Europe
- **TLF Méditerranée** : stratégie des transporteurs Français et Européens
- **CRET- LOG** : Autoroutes ferroviaires / Transports combinés, quelle concurrence ?(peut-être en 1er avec des définitions ?)
- **PAM** : Place des Autoroutes ferroviaires dans la stratégie des pré et post acheminements terrestres portuaires
- **RFF** : Etude de faisabilité de l'implantation d'un terminal de ferroutage dans les Bouches du Rhône
- **Modalhor**: Perpignan-Bettembourg, 1er Bilan d'exploitation et perspectives ; + Modalhor Alpes
- **Suisse** : Histoire d'une pratique (Oeschner)

Date : fin mars 2008

Lieu : CLESUD

Durée : vu la densité du contenu, s'il est retenu tel quel : 1 jour

Logistique : car ou libre

■ - ***Perspectives portuaires et maritimes:(voyageurs et marchandises)***

- Filières
- TIC
- Conteneurs
- Ro-Ro
- Croisière
- desserte insulaire
-

Lieu : PAM

■ - **Proposition de court débat émanant de la FNTV PACA à l'issue de son AG du 23 janvier 2008, à situer en septembre 2008 si possible**

- Problématique de la circulation des autocars sur voies dédiées sur le réseau autoroutier/Gares autoroutières

A partir des réalisations du département de l'Isère (circulation dédiée sur autoroute/CG 38) et de la gare routière de Cofiroute, engager un débat sur ce sujet , en sachant que les discussions sont engagées au niveau national et au niveau européen sur ces opportunités.

Dans les Bouches du Rhône, une réflexion est actuellement engagée dans le cadre de l'appel à projets du « Plan Climat ». Elle concerne des projets d'aménagement de voies réservées de circulation des bus et autocars sur l'A7 à l'entrée de Marseille et sur l'A51 aux abords d'Aix en Provence.

Dans le Var, à Toulon, le projet porte sur l'élargissement de l'A57 qui permettrait de créer une voie spécifique pour les bus et les autocars, selon plusieurs scénarii.

Le débat se situe au niveau de l'utilisation d'une voie dédiée sur l'autoroute en cas de saturation de l'infrastructure.

Autre proposition de la FNTV:

- Un court débat sur le ***service minimum dans les transports publics***, avec les

professionnels, les AOT, l'Etat (juin 2008).

Lieu: à déterminer.

■ - **Complémentarités du mode fluvial**

- Point sur le fluvial.
- Le service « Pôle Méditerranée » du Service de la navigation Saône-Rhône.

Lieu: Pôle Méditerranée (Les Angles) (30)

■ - **Les programmes européens dans le cadre de MED**

■ - **Présentation des opérateurs ferroviaires en PACA**

■ - **Autres propositions antérieures :**

- *Les transports dans les Alpes du Sud*
- *Conditions d'une co-modalité dans les chaînes logistiques en PACA ;*
- *Développement des lignes « low-coast » en PACA : conséquences et perspectives ;*
- **Le choix reste ouvert et toutes les propositions peuvent être examinées. Colloque, séminaire, journée technique peuvent naître de la volonté commune ...**

2 - COLLOQUE, SEMINAIRE

Transports et pratiques environnementales : avant et après le Grenelle de l'Environnement, mesures et premières mises en œuvre modales; impact sur les pratiques modales

Autres propositions:

.....

Budget prévisionnel pour 2008

Pour accompagner et réaliser ces objectifs, il est nécessaire d'examiner les ressources prévisionnelles pour 2008. (Document joint)