

Planification écologique du transport de marchandises

Colloque Planification Écologique des Transports - ORT

Animatrice: Axelle RENAUD (DREAL PACA)
Rapporteuse : Héloïse DELSENY (Capenergies)

STRATEGIE NATIONALE - PLANIFICATION ÉCOLOGIQUE TRANSPORT MARCHANDISES



Plan d'action "Mieux Agir"

- Mieux produire : réduire les GES de **113 Millions de tonnes équivalent CO2** d'ici 2030
- Répartition provisoire des leviers relevant du transport de marchandises



ET AU NIVEAU REGIONAL ?



Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2021-2027

- Les leviers énoncés dans la stratégie nationale sont repris dans les documents de planification régionale. On retrouve notamment dans le CPER :

ELECTRIFICATION/H2 et BIO/E-CARBURANTS	Renouvellement de la flotte des PL et VU ou adaptation des motorisation existantes, Bornes de recharge électrique sur le réseau routier...
FERROVIAIRE	Pôle Clésud, Terminal Intramar, Terminal transport combiné Champfleury, Faisceau d'Arenc LNPCA, Transport combiné Fos-sur-Mer, Autoroute ferroviaire Marseille-Vintimille...
PORTUAIRE	Infrastructures fluviales et multimodales, Verdissement des motorisations et des équipements portuaires, Embranchements électriques à quais...

REDUCTION DES EXTERNALITES NEGATIVES

- Émissions de polluants atmosphériques ;
 - Impacts sur la santé
 - Pollution de certains sols
- Nuisances sonores ;
- Congestion routière ;
- Dégradations de la voirie ;
- Artificialisation des sols ;
- Insécurité routière et accidents de la route.

MENACES POTENTIELLES

- Coûts initiaux et investissements élevés : incidence sur les prix ;
- Complexité logistique : incidence sur le temps de livraison ;
- Réseau de distribution : incidence sur l'accessibilité de certaines zones géographiques ;
- Risque de perturbation de la chaîne d'approvisionnement : incidence sur la termes de disponibilité des marchandises.

VOUS AVEZ LA PAROLE !

01

FERROVIAIRE

02

FLUVIAL ET
MARITIME

03

ROUTIER

01



15 MINUTES

A quoi ressemble le transport de marchandise de demain ?

En particulier, qu'attendons-nous du FRET FERROVIAIRE ?

LEVIERS DE FINANCEMENT

PART MODALE

COMPÉTITIVITÉ

DÉCARBONATION

02



15 MINUTES

A quoi ressemble le transport de marchandise de demain ?

En particulier, qu'attendons-nous du FRET FLUVIAL ET MARITIME ?

LEVIERS DE FINANCEMENT

PART MODALE

COMPÉTITIVITÉ

DÉCARBONATION

03



15 MINUTES

Comment limiter les nuisances liées au TRANSPORT ROUTIER de marchandises?

Comment surmonter les divergences et incertitudes relatives à sa décarbonation ?

LEVIERS DE FINANCEMENT

PART MODALE

LOGISTIQUE URBAINE

DÉCARBONATION

Merci pour votre participation

Colloque Planification Écologique des Transports

Animatrice: Axelle RENAUD (DREAL PACA)

Rapporteuse : Héroïse DELSENY (Capenergies)