la métropole GRANDLYON

La stratégie d'information multimodale et de mobilité urbaine du Grand Lyon

OPTIMODLYON

OPTICITIES

la métropole GRANDLYON

la métropole GRANDLYON

OPTIMODLYON

Un projet d'Innovation

- **Initié, organisé et coordonné par Grand Lyon, réunissant 13 partenaires publics et privés**
- **Un projet visant à développer des services d'information de haut niveau à partir des données mobilité de l'agglomération**
- **Objectif :**
  - **soutenir les politiques publiques de mobilité urbaine,**
  - **développer un écosystème entrepreneurial autour des ITS urbains**
- **Une durée de 3 ans, un budget de 7 M€, cofinancé par les partenaires et l'ADEME / Investissements d'avenir**
- **www.optimodlyon.com**

OPTIMODLYON

3 axes de développement

nouveaux systèmes de collecte temps réel de données mobilités

Portail mobilité du Grand Lyon

Entrepôt des données mobilité du territoire

L'optimisation de l'exploitation des réseaux urbains par la prédiction à 1h du trafic

La fourniture d'une information tous modes, temps réel, disponible à tout moment, en tout lieu et pour tous

L'optimisation de la gestion du fret urbain par l'information des conducteurs et la gestion des tournées des opérateurs

la métropole GRANDLYON

la métropole GRANDLYON

L'innovation au service

- Des habitants
- Des politiques de mobilité
- Du développement économique

cityway Simplifier la mobilité

Vers une information

- ✓ En temps réel
- ✓ Tous modes
- ✓ Tout le temps et partout
- ✓ Pour tous
- ✓ Par tous

la métropole GRANDLYON

la métropole GRANDLYON

Contexte de la mobilité urbaine

la métropole GRANDLYON

Quelques données clés sur l'agglomération

- Un constat commun aux grandes agglomérations européennes
  - 500 000 voitures qui entrent chaque jour dans l'agglomération

- Voiture
- TC urbains
- Autres TC
- Vélo
- Marche à pied
- Autre modes

Au-delà du périphérique

Intra Périphérique

Enjeux environnementaux

- **Evolution de la qualité de l'air : des progrés indéniables**
  - **Mais encore des problèmes de dépassement de seuils pour les Nox et PMx**

Polluant	Évolution des concentrations mesurées aux stations fixes (2004–2013)
Dioxyde d'azote (NO_2)	-19%
Particules PM10	-22%
Particules PM2,5	-23%
Dioxyde de soufre (SO_2)	-83%
Ozone (O_3)	0%
Benzo(a)pyrène (BaP)	-48%

Les enjeux actuels et à venir

- **Un trafic automobile qui augmente pour accéder à l'agglomération, alors qu'il a baissé dans l'hypercentre (-22% en 10 ans)**

- **Une évolution des véhicules avec des voitures à 2l/100 km annoncée en petites citadines dés 2020, à 0g de CO2 en urbain : non polluante avec une baisse du cout d'usage par 2**
  … mais toujours 10 m2 au sol

- **Une baisse des prix du pétrole : -45% en quelques mois, qui incite à un réinvestissement de la VP (+ 8% de consommation de carburants entre déc 2013 et dec 2014)**

- **Tension sur les budgets publics, d'autres modes de faire à rechercher et mettre en œuvre**

- **Montée en puissance du numérique et des services de mobilité**

- **On est dans l'ère de l'optimisation des infrastructures existantes**

Les piliers d'une politique de mobilité urbaine

- **Construire des alternatives crédibles à l'usage excessif de la voiture individuelle : le report modal doit être crédible**
  - Des infrastructures de transports de qualité : de plus en plus compliqué : procédures, financements, … Années 1970 ➔ 2000
  - Une exploitation optimale des infrastructures : Années 1990 ➔ 2010
  - Des services de transports : vélo libre service, autopartage, covoiturage, … Années 2005➔?

- **Sortir d'une logique par silo à une logique intégrée :**

- **Connecter les modes entre eux : Informer l'usager, pouvoir accéder aux services de manière unifiée : MaaS**

- **Avoir une politique intégrée de financement de la mobilité**

la métropole
GRANDLYON

Conjuguer les besoins des usagers, des acteurs publics, des entreprises

la métropole GRANDLYON

Stratégie info mobilité

Axe 1
Services d'information du Grand Lyon

Obj. : développer une offre publique de base, en propre ou via des opérateurs privés

ONLYMOOV'
Facilitez-vous la ville

Axe 2
Faciliter l'initiative privée

Obj. : Aider au foisonnement de services à valeur ajoutée

DATA

here

SAMSUNG

Microsoft

GARMIN

Axe 3
Innovation partenariale

Obj. : Construire les services de demain en partenariat avec le secteur privé

OPTIMOD'LYON

OPTICITIES

L'information multimodale : points clés

- **Si on veut des usagers multimodaux, il faut de l'information multimodale**
  - Les services d'information multimodaux sont aujourd'hui partiels sur les plans géographiques, modaux, temporels.
- **La cible ce sont les automobilistes !**
- **Culpabiliser l'usager est contreproductif : nous sommes tous des utilisateurs de tous les modes suivant les motifs de déplacements, et des situations**
- **Des principes d'information**
  - **Objectivité** de l'information
  - **Fiabilité** de l'information sur les coûts et les temps de parcours
  - **Offrir un véritable choix** : fournir différentes solutions pour aller de A à B
- **Un modèle économique aujourd'hui basé à 100% sur des fonds publics : frein à l'innovation, le secteur public ne peut plus tout financer, il faut s'adapter à cette nouvelle donne.**
- **L'information peut générer plusieurs % de report modal à un coût dérisoire / infrastructures**

Répartition des rôles public / privé

- La collectivité agrège les données publiques <u>et</u> privées : 30 bases de données et flux temps réels, 20 000 000 de données /j
- La collectivité organise la mise à disposition de ces données
- Le secteur privé développe et propose des services

L’information multimodale temps réel, c’est simple … en apparence

L’utilisateur

Les interfaces utilisateurs (sites web, applications mobiles)

Les systèmes de gestion des bases de données et des flux de données

Les capteurs et les systèmes de gestion des réseaux et services de mobilité

la métropole GRANDLYON

Conclusions

- La mobilité urbaine dépend tout autant des politiques publiques que des comportements individuels

- Dans le domaine de la mobilité, les acteurs publics garderont un rôle central, mais cela ne signifie pas qu'ils doivent tout faire

- Les évolutions technologiques et sociétales vont introduire des bouleversements majeurs : division par deux du cout d'usage de la VP, la vitesse n'est plus sur l'agenda politique

- La solution viendra d'un bouquet de services de mobilité, avec l'accent mis sur l'augmentation du remplissage des voitures, le transfert pour les distances courtes de la VP vers le vélo

- Les services numériques de mobilité nécessitent une collaboration de tous les acteurs, publics, privés, avec un rôle pour la collectivité d'organisateur de la donnée et de garant de l'intérêt général

- Réduire le trafic par les ITS ne sera que provisoire : toute offre de mobilité dans des systèmes denses génère la demande. Les ITS procurent des marges, « qu'en fait on ? » est la vraie question en terme de politiques de mobilité

la métropole
GRANDLYON

MERCI DE VOTRE ATTENTION !

Jean COLDEFY
Responsables des programmes ITS de mobilité urbaine, Service Mobilité Urbaine, Grand Lyon
E-mail : jcoldefy@grandlyon.org

la métropole GRANDLYON

OPTIMODLYON

Planning des livrables et 1ers déploiements

Les palmarès des sites web sur l'agglomération

Q38/ Parmi ces sites, quels sont ceux que vous utilisez le plus souvent (3 réponses max) ? Base = utilisent au moins un site parmi ceux proposé (1291 personnes)

NB : Les habitants concernés citent en moyenne 2,5 sites différents. Seuls 19 % utilisent plus de 3 sites

Sites	%
Google Maps	47,8
TCL Sytral	32,0
Mappy	5,6
Plan	5,4
Viamichelin	5,3
Tom tom	1,5
TER	1,3
Onlymoov	1,2
Multitud	0,5
Coraly	0,3
V trafic	0,2

Q39/ Pour vos déplacements dans l'agglomération, quels sont les sites Internet que vous utilisez ?

Base = consultent Internet pour chercher ou recevoir des informations

Les palmarès des applis sur l'agglomération

Q40/ Etes-vous équipé d'un smartphone ou d'une tablette ?

Q41/ Parmi les applications ou sites mobiles, quelles sont celles quels sont celles que vous utilisez avec ce smartphone/cette tablette ?

Usage des isochrones et isocouts

- **Maquette : Iso-chrones**

www.onlymoov.com

Jusqu'où pouvez-vous aller en 15 min ? 1 heure ? Choisissez vos critères, cliquez sur Visualiser puis comparez à l'aide de la réglette.

Au départ de ?

La Part-Dieu Gare SNCF

Avec quel mode ?

Aux heures de pointe (6-10h et 16-20h)

VISUALISER

Réinitialiser

Comment sont calculées ces cartes ?

EN FONCTION DU COÛT

Usage des isochrones et isocouts

- **Maquette : Iso-chrones**

www.onlymoov.com

Jusqu'où pouvez-vous aller en 15 min ? 1 heure ? Choisissez vos critères, cliquez sur Visualiser puis comparez à l'aide de la réglette.

Au départ de ?

La Part-Dieu Gare SNCF

Avec quel mode ?

Aux heures de pointe (6-10h et 16-20h)

VISUALISER

Réinitialiser

Comment sont calculées ces cartes ?

EN FONCTION DU COÛT

Accessibilité iso-cout – pour Gare d'Oullins