

Région



Provence
Alpes
Côte d'Azur

PACA MOBILITE

Présentation ORT

28 avril 2016



Objectifs du SIM PACA:

- Offrir à l'échelle régionale, des calculs d'itinéraires multimodaux (tous les transports collectifs de la Région) et les fonctionnalités associées (calcul du coût du transport, tarification...)
- Informer sur les offres de mobilité existantes localement (autopartage, covoiturage...)
- Relayer les services d'information des réseaux partenaires et en particulier sur les conditions de circulation en temps réel,
- Faciliter l'organisation des déplacements des personnes à mobilité réduite en informant des chaînes de déplacement accessibles,
- Faciliter l'accessibilité en TC des sites thématiques de la Région pouvant être générateurs de flux de voyageurs (informations touristiques, événementielles, culturelles...)
- Promouvoir les gammes tarifaires grâce à ce support de diffusion de l'information.



PACA Mobilité

Centrale de Mobilité régionale

The screenshot shows the PACA Mobilité website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and the text "Votre itinéraire sans voiture en Provence-Alpes-Côte d'Azur". Below this, there are several menu items: Trajets, Horaires, Tarifs, Lieux et arrêts à proximité, Réseaux de transport, Accessibilité, Perturbations, and Sortir en Paca. The main content area is divided into three columns. The left column features a "Trajets" section with input fields for "Départ" and "Arrivée", a "Date" selector, and radio buttons for "Partir à" and "Arriver à". The middle column displays a map of the region with various cities labeled, including Briançon, Gap, Digne, Nîmes, Nice, Marseille, Toulon, and Aix-en-Provence. The right column shows a "Covoiturage" section with a search bar and a "Recherche avancée" button. At the bottom, there are four sections: "Retrouvez-nous sur téléphone mobile" with a QR code, "Téléchargez l'application" with icons for iPhone and Android, "Faites découvrir 'pacamobilité' à vos proches" with social media icons, and "Région Provence-Alpes-Côte d'Azur" with the regional logo and website information.

www.pacamobilite.fr



PACA Mobilité: qu'est-ce que c'est?

- **Une base de données transport unique** incluant l'ensemble des offres de transport public du territoire régional...

Grâce à un travail de géocodage et de référencement des données réalisé avec l'ensemble des AOT du territoire.

- **... Matérialisée par un site Internet** contenant de l'information voyageur:

Fiches Horaires / Calcul d'itinéraires intégrant réseaux urbains, départementaux, régionaux voire transfrontaliers.

Information en faveur de l'intermodalité sur les pôles d'échanges et services de rabattement associés: covoiturage, vélos en libre-service, autopartage, transport à la demande, parkings relais et vélo.

Horaires et perturbations

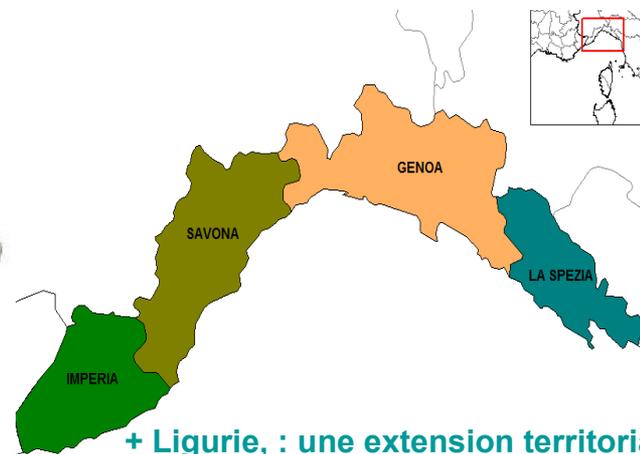
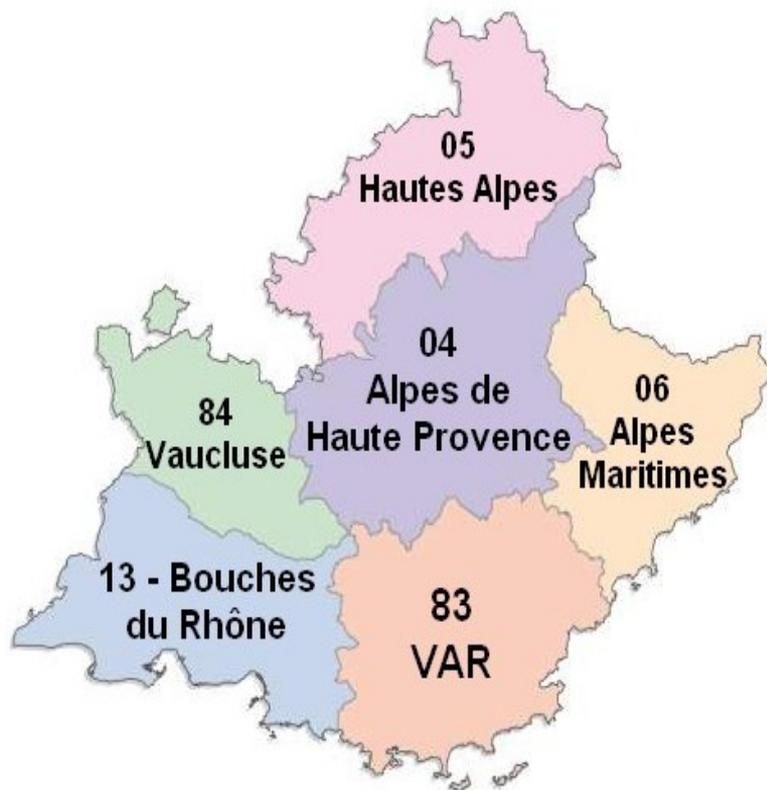
Accessibilité et assistance au voyage des PMR (centrale de réservation PMR en projet)

Tarifs, calcul de l'empreinte écologique



PACA Mobilité: Un périmètre géographique étendu

Le Conseil régional PACA et 15 Partenaires du projet: conseils généraux du 04, 05, 83, 84, communautés d'agglomération Dracénoise, Var Estérel Méditerranée, DLVA, Ventoux Comtat Venaissin, Grand Avignon, Toulon Provence Métropole, villes de Digne les Bains, Gap et Briançon, Ceparou (06) et Le Pilote (13).



+ Ligurie, : une extension territoriale faite dans le cadre du projet européen de coopération transfrontalière Inforailmed



PACA Mobilité: Une volumétrie du référentiel importante

- 1535 Lignes commerciales
- 26 000 Points d'arrêts
- 3 00 000 Horaires passages à l'arrêt
- 50 000 Correspondances
- 130 000 Voiries (adresses)

Elle suppose un suivi et une mise à jour constante de la part des partenaires, afin de garantir la fiabilité du site.



PACA Mobilité: Un périmètre modal vaste tourné vers les TC

- **Mode TC** : bus urbains, cars interurbains, lignes LER, transport à la demande
- **Mode ferré** : TER, SNCF Grandes Lignes, Intercités
- **Modes doux** : vélo (20 km), vélo libre service, covoiturage (123, la Roue verte), cheminement piéton (2km)
- **Véhicule particulier** : **en rabatement uniquement** sur les parcs relais (100 km max) et fin de trajet TC (autopartage)
- Intégration du **covoiturage** dans la RI



Les fonctionnalités PACA Mobilité:

- Le plan et la visualisation des itinéraires
- La recherche d'itinéraire et la feuille de route
- Le rabattement modulable en véhicule particulier, vélo et piéton
- La localisation de l'utilisateur sur le fond cartographique (géolocalisation sur version smartphone) et les arrêts et POI « à proximité »
- Les perturbations
- Les fiches horaires par ligne
- Les indications d'accessibilité
- Le plan, les horaires de la ligne et les horaires à l'arrêt
- La visualisation StreetView de l'arrêt



PACA Mobilité: Quels enjeux pour les AOT ?

Promouvoir les TC : offrir par internet et smartphone, tablettes, etc.. une information multimodale complète via un périmètre modal vaste. Sensibiliser à l'écomobilité grâce à l'utilisation des TIC.

Plus de services intermodaux et transversaux à venir sur l'information tarifaire, touristique (POI), centrale de réservation PMR, temps réel, etc...

Améliorer la coordination de l'offre pour les AOT: un backoffice qui permettra une meilleure gestion des correspondances entre les réseaux, des regroupements d'arrêts, une meilleure prise en compte des logiques de déplacements grâce aux statistiques de recherche, etc...

Région



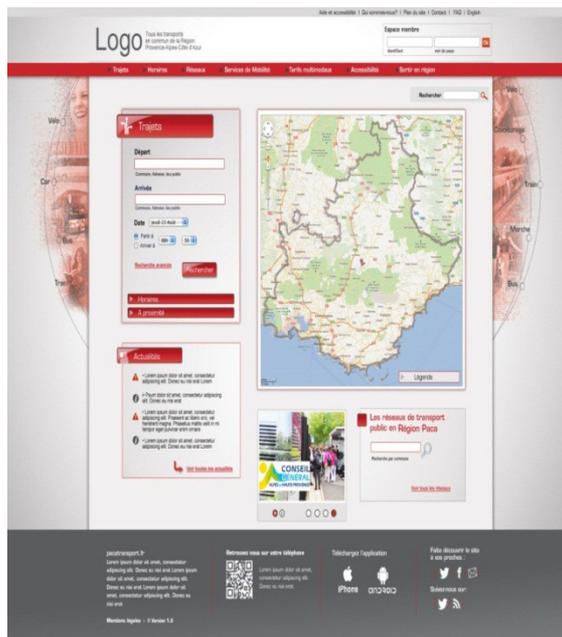
Provence
Alpes
Côte d'Azur



**Diffusion de PACA Mobilité: valorisation
des données transport via des services de
diffusion clé en main**



Les médias « classiques » de diffusion de PACA Mobilité



Site Internet



Site mobile



Application mobile



QR code

Les applications sont téléchargeables sur pacamobilité.fr, Apple Store et Google Play Store. Un QR est diffusé sur les supports de communication des AOT pour permettre le téléchargement de la version mobile.



La marque franche: l'information mobilité clé en main

Distribution de la marque franche :

Mini-formulaire du calculateur d'itinéraire portant l'identité graphique de PACA Mobilité et intégrable sur les sites professionnels.

Utilisateurs potentiels : les sites institutionnels, les sites dédiés aux transports (site TER), les sites dédiés au tourisme (OT, parcs régionaux, hôtelier), aux événements (Sortir en PACA), aux partenaires économiques (CCI, entreprises dans le cadre de PDE), aux partenaires éducatifs et sociaux (universités, associations)...

• Le formulaire trajet

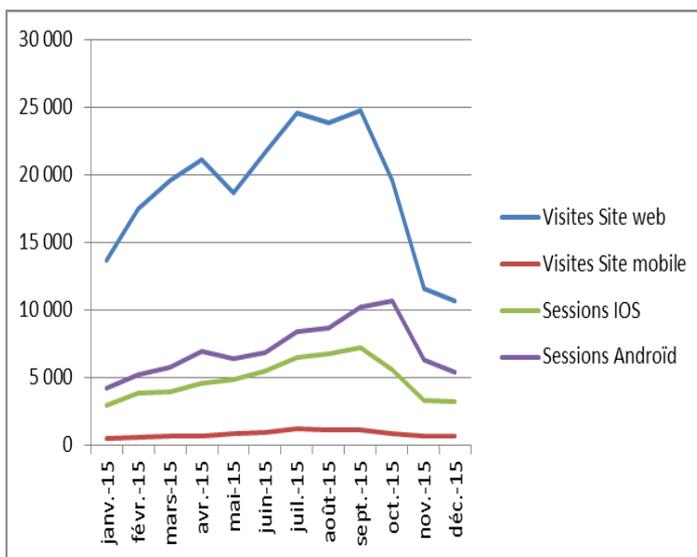
• Les liens



La demande d'affiliation à la marque franche se fait sur la page d'accueil du site, suite à quoi un kit d'installation sera fourni au webmaster.



- Synthèse de fréquentation



518 visiteurs en 2014

222 visiteurs en 2015

progression de 403 % sur 1 an

2015	janv-15	févr-15	mars-15	avr-15	mai-15	juin-15	juil-15	août-15	sept-15	oct-15	nov-15	déc-15	CUMUL	MOYENNE
Total des visites 2015	23 855	29 761	33 035	37 292	35 562	40 050	45 586	45 047	49 325	43 555	26 943	24 211	434 222	36 185
SITE WEB + mobile 2015	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC	CUMUL	MOYENNE
Toutes les visites (sessions)	16 627	20 627	23 294	25 706	24 220	27 600	30 691	29 540	31 811	27 249	17 293	15 481		
Visites Site web	13 676	17 501	19 585	21 138	18 710	21 704	24 598	23 830	24 781	19 555	11 610	10 724	227 412	18 951
Visites Site mobile	482	587	676	716	842	929	1 230	1 159	1 170	872	721	667	10 051	838
APPLIS 2015	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC	CUMUL	MOYENNE
Sessions mensuelles Applis	16 802	20 876	23 677	25 928	24 491	27 792	30 905	29 765	20 636	28 338	17 433	10 044	276 687	23 057
Sessions IOS	2 949	3 879	3 994	4 632	4 919	5 545	6 510	6 796	7 248	5 592	3 367	3 273	58 704	4 892
Sessions Android	4 279	5 255	5 747	6 954	6 423	6 905	8 385	8 711	10 266	10 714	6 283	5 457	85 379	7 115



PACA Mobilité: pour résumer...

- **16 partenaires** conventionnés
- **37 réseaux** de transports publics et des modes doux (vélo, covoiturage, autopartage, etc..)
- **Un calculateur d'itinéraire** et des informations horaires, tarifaires, touristiques, perturbations, PMR...
- **Des webservice**s qui permettent d'interroger le calculateur à distance, dont la marque franche
- **Des formats** de données et d'échanges standardisés (Transmodel, Trident)
- **Des mises à jour** hebdomadaires pour les trains régionaux et à chaque changement d'offre sur les autres réseaux (entrée manuelle ou import de données selon les outils des réseaux).
- **Des évolutions souhaitées** : le temps réel, les modes doux, centrale de réservation et d'achat...



pacamobilite.fr



- Concernant les fonctionnalités: des projets de développement logiciel avec les fonctionnalités de vente des réseaux.
- Vente (interface avec systèmes billettiques et autres systèmes de vente)
- Réservation (idem+logiciel de réservation).
- Ouverture des données: Décret d'application Loi Macron du 6 août 2015.
 - Conventions de mise à disposition.
 - Dispositif de mise à disposition
- Contexte de la loi NoTRE à appréhender



- AMO en phase d'études: 80 000€HT pour un marché de 18 mois

- Marché de création et de fonctionnement:
 - Investissement: 197 000€ HT à 532 000€ HT
 - Fonctionnement: 440 000€ HT sur trois ans
 - À terme intégration de l'exploitation en interne à la Région