

Monsieur le Vice-Président du Conseil Régional,

Madame la Présidente de la Commission Economique du Conseil Régional,

Monsieur le Vice-Président de la Communauté Urbaine chargé des transports,

Mesdames et Messieurs les représentants de l'administration,

Monsieur le Député,

Mesdames, Messieurs,

Chers Amis,

Je voudrais tout d'abord remercier Madame Florence HILAIRE directrice du CEREMA pour l'accueil qu'elle offre à notre colloque, dans ce remarquable amphithéâtre que nous connaissons depuis longtemps, comme étant le lieu emblématique de la connaissance des transports et de l'environnement.

L'Observatoire régional des transports dans sa mission d'information et de réflexion, a souhaité aujourd'hui aborder le thème de la transition énergétique dans le transport en PACA, chantier majeur de l'Etat et de la région concrétisé par l'élaboration du Schéma Régional Climat Air Energie et la tenue de la première Conférence Régionale pour la Transition Energétique.

Nous sommes à une période charnière entre un modèle basé essentiellement sur les énergies fossiles et un nouveau modèle où les énergies non carbonées seront dominantes, tel que l'électricité éolienne ou photovoltaïque, le nucléaire et la production de bio GNV à partir du recyclage des déchets.

Cette évolution nous concerne tous, dans les transports bien sûr, mais aussi au niveau de la vie quotidienne de chacun et je pense à l'urbanisme et à la construction, sujets qui seront abordés au cours de nos échanges.

Mais l'essentiel de cette journée sera consacrée aux transports, tous modes confondus, marchandises et voyageurs. Lorsque je dis tous modes confondu je pense au maritime, à la route, au rail, à l'aérien et au fluvial.

Pendant la période de transition, compte tenu des grandes avancées réalisées par les constructeurs de véhicules lourds pour répondre aux normes Euro VI et les nombreux engagements volontaires pris par les entreprises pour réduire les émissions de CO2 et d'oxyde d'azote, nous continuerons à utiliser le gazole, de façon plus rationnelle et plus propre en sachant que cette énergie n'est malheureusement pas éternelle.

Dans le même temps, continueront à se développer de nouvelles sources d'énergies plus respectueuses de l'environnement qui déjà, prennent progressivement le relai. Tels que le GNV dont nous parlerons longuement, durant les tables rondes de cet après-midi.

Pour conclure, avant de donner la parole à monsieur Yves BLISSON. Je voudrais vous remercier chaleureusement de votre présence si nombreuse à cette première manifestation du programme 2015 de l'ORT, qui témoigne de votre intérêt pour le thème choisi pour ce colloque : « La Transition Energétique dans le Transport en PACA ».

Je dois vous dire combien ce sujet a suscité votre enthousiasme puisque nombreuses ont été les propositions spontanées d'interventions et que d'autre part nos sollicitations ont toutes été honorées avec empressement.

Je tiens donc à remercier tous les intervenants et chacun d'eux en particulier, pour avoir accepté de prendre sur leur emploi temps que nous savons très chargés, auquel s'est ajouté pour certains un assez long déplacement.

Je tiens également à remercier Madame Frédérique REFFET, chef de l'Unité Animation des politiques de Transports et de Déplacements de la DREAL, ainsi que l'équipe de l'ORT.

Je vous souhaite à Présent la journée la plus fructueuse et la plus agréable possible.